



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

# **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022**



Regolamento Generale  
**TROFEO GREEN HILL CLIMB**  
**TROFEO GREEN HILL CLIMB TRUCK**



## **Art. 1 PREMESSA**

Acì Sport indice il **Trofeo "Green Hill Climb"**.

## **Art. 2 FINALITA'**

Il **Trofeo "Green Hill Climb"** è riservato ai veicoli alimentati con energie alternative. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **Trofeo "Green Hill Climb"** valgono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

## **Art. 3 TITOLI E TROFEI**

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo Green Hill Climb - Piloti
- Trofeo Green Hill Climb - Scuderie
- Trofeo Green Hill Climb - Costruttori
  
- Trofeo Green Hill Climb Truck - Piloti
- Trofeo Green Hill Climb Truck - Costruttori

## **Art. 4 PUBBLICITA' SUI VEICOLI**

Tutti i concorrenti che partecipano al **Trofeo Green Hill Climb** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Trofeo (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata).

## **Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale .

## **Art. 6 MANIFESTAZIONI**

### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei termini previsti da ACI Sport. La polizza non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport. Eventuali modifiche/aggiunte al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Trofeo e sul sito di Acisport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

## **Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Il Trofeo è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D o superiore valida per l'anno in corso
- Licenza Internazionale grado o superiore D valida per l'anno in corso
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. L'equipaggio è composto dal solo pilota.

## **Art. 8 VEICOLI AMMESSI**

Sono ammesse le seguenti tipologie di veicoli:

- Autoveicoli (M1 - Art. 47 C.d.S.)
- Truck (N2 e N3 - Art. 47 C.d.S)

**Categoria IIIA** - Elettriche:

- BEV - Battery Electric Vehicles

**Categoria VII** - Ibride:

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

**Categoria VIII** - Endotermiche:

- ICE - Internal Combustion Engine
  - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
  - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Sono ammesse esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

- **E' vietata** l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sul proprio veicolo.**
- **E' vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

#### **Art. 9 ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI**

La quota di partecipazione al **Trofeo Green Hill Climb** è gratuita per il 2022.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG, è fissata in max. **250€ Iva esclusa**.

#### **Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

##### **Art. 10.1 Verifiche Sportive**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

##### **Art. 10.2 Verifiche Tecniche**

Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Tecnici.

## Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### **Art. 11.1 Gara - Descrizione**

La competizione è composta da prove speciali a media con rilevamento segreto. L'orario ufficiale di gara è quello UTC. Ogni evento è composto da un minimo di 5 gare.

### **Art. 11.2 Calibrazione**

L'organizzatore dovrà:

- indicare un tratto di strada della lunghezza minima di 2000 metri verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da "base misurata" per la misurazione della gara.
- indicare il tipo di strumento utilizzato per la stesura della "base misurata" e per il posizionamento dei rilevamenti segreti (marca, modello, ecc). Il veicolo utilizzato per la misurazione del tratto di calibrazione ed la misurazione di punti di rilevamento segreti, dovrà essere dotato di due sonde installate sulle ruote "non motrici". Ai fini della misurazione dovrà essere utilizzato il valore in metri risultante dalla media delle due sonde.

E' severamente vietato ai concorrenti effettuare ricognizioni sul tratto di gara nel giorno stesso della gara pena l'esclusione dalla stessa. A tal fine l'organizzatore è tenuto a non posizionare i cartelli di inizio e fine prova prima della chiusura del tratto stradale.

### **Art. 11.3 Gara**

Ogni gara è composta da una prova di regolarità a media con rilevamenti segreti. La prova corrisponde all'intera lunghezza del percorso di gara.

- La partenza del 1° concorrente avviene da fermi sulla linea dello start al minuto intero (orario UTC)
- I concorrenti successivi partiranno distanziati ogni 30 secondi.
- Devono essere previsti rilevamenti segreti ogni 150 metri (+/-10%).
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza della prova.
- Devono svolgersi esclusivamente su strade chiuse alla normale circolazione stradale.
- Le medie imposte, che dovranno essere consone al tratto di strada da percorrere al fine di garantire la massima sicurezza, non potranno essere superiori a 60 km/h. (Art. 9 Comma 4 del Codice della Strada)
- Sono vietati i cambi media all'interno della stessa gara.
- Ogni gara nello stesso evento dovrà avere una velocità media imposta differente (minimo 0,5 km/h di differenza).
- La lunghezza minima della prova è 2,5 km, quella massima 20 km
- Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso: minimo 3%
- Il percorso di gara dovrà essere totalmente libero da oggetti e/o veicoli lungo la sede stradale.

### **Art. 11.4 Gara - Lunghezza rettifici e Postazioni di rallentamento**

Valido esclusivamente per gli eventi NON abbinati a gare di SLALOM e VELOCITÀ' SALITA che invece seguiranno le prescrizioni di percorso dei rispettivi RDS.

Al fine di introdurre elementi di complessità nella prova regolarità, la lunghezza massima dei rettifici tra fine ed inizio delle postazioni di rallentamento successive è di 500 metri (+/- 20%).

Lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli. Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da 4 file disposte a distanza di 15 metri. La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri. I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra del veicolo in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso. Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso.

#### **Art. 11.5 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della gara i veicoli saranno in regime di parco chiuso nei modi e tempi previsti dall'RPG

#### **Art. 11.6 Penalizzazioni**

<b>b) Prove di media</b>	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
<b>e) Tabella di marcia</b>	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
<b>f) Altre penalizzazioni</b>	
per abbattimento birilli postazione rallentamento (per ogni birillo abbattuto)	10 penalità
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 20"	esclusione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità del veicolo	esclusione

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

## Art. 12 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

E' previsto l'uso obbligatorio del casco con omologazione ECE 22-05 o superiore.  
E' consentito l'uso di caschi conformi alle omologhe FIA vigenti.

## Art. 12 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

L'orario ufficiale di gara deve essere UTC (Coordinated Universal Time)

Tipologie di sistemi ammessi:

1. Fotocelle (posizionate in modo non visibile)
2. Satellitare GNSS (posizionato all'esterno del veicolo)

Il sistema di cronometraggio deve:

- rilevare i tempi al 1/10 di secondo
- fornire posizione in real time dei concorrenti (tracking) ai fini di sicurezza

Inoltre deve fornire i seguenti elementi utili a risolvere eventuali contestazioni:

- prova documentale del rilevamento cronometrico
- prova della qualità del rilevamento cronometrico (time accuracy e position accuracy)

Nel caso di sistema GNSS il sistema deve garantire per almeno il 90% dei rilevamenti segreti i seguenti standard qualitativi minimi:

- time accuracy deve essere < 1/100 secondo nel 90% dei rilevamenti
- position accuracy < 1 metro nel 90% dei rilevamenti

## Art. 13 CLASSIFICA DI GARA

### **Art. 13.1 Classifica di gara**

Il punteggio valido per stilare le classifiche di gara è determinato dal numero delle penalità totalizzate. Il concorrente con il minor numero di penalità vince.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Piloti
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Scuderie
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Costruttori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed i successivi rilevamenti fino a determinare la classifica.

### **Art. 13.2 Premiazioni**

L'organizzatore deve stilare la classifica assoluta comprensiva di tutti i piazzamenti dell'intero evento e prevedere premi per i migliori 3 classificati (piloti). In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

**Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO**

**Art. 14.1 Classifica Piloti**

Per la classifica generale Piloti sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

**Art. 14.2 Classifica Scuderie**

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

**Art. 14.3 Classifica Costruttori**

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di veicoli con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 14.4 Coefficiente gara**

Il coefficiente di gara sarà composto in funzione delle caratteristiche del percorso, della velocità e della località geografica della competizione:

- Il coefficiente di gara dovrà essere indicato nell'RPG.
- Le velocità medie imposte nelle gare di uno stesso evento potranno essere differenti ma all'interno della stessa fascia di coefficiente.
- Il coefficiente (lunghezza + velocità media) non potrà essere inferiore ad 1,00
- In caso di percorso bagnato e/o condizione particolari è facoltà del DG ridurre la velocità media inizialmente prevista fino a 5 km/h; in tal caso il coefficiente non subirà variazioni.

LUNGHEZZA DEL PERCORSO	COEFFICIENTE
Da 2500 metri a 5000 metri	+ 0,25
Da 5001 metri a 9000 metri	+ 0,50
Da 9001 metri a 13000 metri	+ 0,75
Da 13001 metri a 17000 metri	+ 1,00
Da 17001 metri a 20000 metri	+ 1,25

VELOCITÀ MEDIA	COEFFICIENTE
da 36,0 km/h a 38,9 km/h	+ 0,25
da 39,0 km/h a 41,9 km/h	+ 0,50
da 42,0 km/h a 44,9 km/h	+ 0,75
da 45,0 km/h a 47,9 km/h	+ 1,00
da 48,0 km/h a 50,0 km/h	+ 1,25

<b>LOCALITÀ GEOGRAFICHE</b>	<b>COEFFICIENTE</b>
Sicilia e Sardegna	+ 0,50

Esempi:

- una gara da 3100 metri a 47 km/h di media in Piemonte avrà un coefficiente 1,00 (0,25 + 0,75)
- una gara da 15200 metri a 51 km/h di media in Sardegna avrà un coefficiente 2,50 (1,0 + 1,00 + 0,5)

<b>Art. 15 RECLAMI E APPELLI</b>
----------------------------------

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R.S.N.