



**29-30/11 & 01/12/2024**

**REGLEMENT PARTICULIER**

**Division 1**



**SPARALLY.COM**

## Table des matières

1.	Introduction.....	4
1.1.	Préambule .....	4
1.2.	Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route .....	4
1.3.	Longueur totale des ES et du rallye.....	4
2.	Organisation .....	4
2.1.	Titres pour lesquels le rallye compte .....	4
2.2.	Approbations.....	4
2.3.	Nom de l'organisateur, adresse et contact .....	4
2.4.	Comité d'Organisation .....	5
2.5.	Commissaires sportifs .....	5
2.6.	Délégués ASN .....	5
2.7.	Principaux Officiels .....	5
2.8.	Emplacement du PC du Rallye et coordonnées .....	6
3.	Programme par ordre chronologique et emplacements .....	6
4.	Engagement.....	8
4.1.	Date de clôture des engagements .....	8
4.2.	Procédure d'engagement .....	8
4.3.	Nombre d'engagements acceptés et classes des véhicules .....	8
4.4.	Droits d'engagements .....	10
4.5.	Paieement.....	11
4.6.	Remboursements .....	12
5.	Assurance .....	12
5.1.	Responsabilité civile « circulation » .....	12
5.2.	Responsabilité civile « Bénévoles » .....	13
5.3.	Comportement en cas d'accident (code de la route national) .....	13
5.4.	Dépannage .....	14
5.5.	Clause dérogatoire .....	14
6.	Publicité et identification .....	14
6.1.	Publicité obligatoire de l'organisateur .....	14
6.2.	Publicité facultative de l'organisateur .....	14
6.3.	Identification.....	14
7.	Pneus .....	15
7.1.	Réglementation concernant les pneus pouvant être utilisés pendant le rallye .....	15
7.2.	Pneus pour la reconnaissance .....	15
8.	Carburant .....	15
8.1.	Types de carburant.....	15
8.2.	Procédure de commande .....	15
8.3.	Procédure de distribution.....	16
9.	Reconnaissance des Épreuves Spéciales .....	16
9.1.	Procédure d'enregistrement .....	16
9.2.	Restrictions spécifiques .....	16
10.	Vérifications administratives.....	17
10.1.	Documents à présenter : .....	17



10.2. Horaire .....	17
11. Vérifications techniques, plombages et marquages (sur convocation) .....	17
11.1. Emplacement des vérifications techniques et horaire .....	17
11.2. Equipements de sécurité des pilotes .....	18
11.3. Niveau sonore .....	18
11.4. Exigences nationales particulières .....	18
11.5. Installation de Système de Suivi de Sécurité (SSS) .....	18
12. Autres procédures et règlement .....	19
12.1. Cérémonie de Départ et ordre de départ .....	19
12.2. Procédure d'arrivée .....	19
12.3. Pointage en avance autorise .....	19
12.4. Procédures spéciales et activités .....	19
12.5. Heure officielle utilisée pendant le rallye .....	22
13. Identification des officiels .....	22
14. Prix .....	22
14.1. Coupes .....	22
14.2. Primes et pneus gratuits .....	22
15. Vérifications finales / Droits de réclamation / Droits d'appel .....	22
15.1. Vérifications finales .....	22
15.2. Droits de réclamation .....	23
15.3. Droits d'appel .....	23
Annexe 1 – Itinéraire .....	24
Annexe 2 – Les responsables des relations avec les concurrents .....	25
Annexe 3 – Autocollants et publicité supplémentaire .....	26
Annexe 4 – Parc d'assistance .....	27
Annexe 5 – Spéciale qualificative .....	29



## 1. Introduction

Nom de l'épreuve : Spa Rally  
Date de l'épreuve : 29-30/11 – 01/12/2024

### 1.1. Préambule

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif National (RS BRC 2024) qui est conforme aux règlements du RACB, et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs numérotés, datés et publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs.

Le règlement Sportif du KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 du RACB figure à l'adresse suivante : <https://www.racb.com>.

Les différents documents seront rédigés en français et néerlandais. En cas de divergence d'interprétation entre les termes des diverses traductions, le texte français fera foi.

### 1.2. Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route

Etape 1 : Asphalte 122,460 km  
Etape 2 : Asphalte 72,050 km

### 1.3. Longueur totale des ES et du rallye

Nombre de sections	9
Nombre d'épreuves spéciales	16
Longueur totale du rallye	718,750 km
Longueur totale des ES	194,510 km

## 2. Organisation

### 2.1. Titres pour lesquels le rallye compte

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024  
Junior Belgian Rally Championship 2024  
Belgian Rally Master Cup 2024  
Belgian Rally Lady Cup 2024  
Historic Belgian Rally Championship 2024  
Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2024  
Clio Trophy Belgium 2024

### 2.2. Approbations

Numéro de Visa RACB : **VISA** en date du : **00/00/2024**

### 2.3. Nom de l'organisateur, adresse et contact

Organisateur : STADE 27 SA  
Représentant de l'organisation : Florian JUPSIN



Adresse : Avenue du Stade, 27  
Code Postal et ville : 4910 Theux  
Téléphone : +32 (0)87 53 90 09  
E-mail : info@sparally.com  
Website : www.sparally.com

## 2.4. Comité d'Organisation

Comité d'organisation :  
JUPSIN Florian  
MARQUET Philippe  
FABRY Félix  
JUPSIN Carolane

## 2.5. Commissaires sportifs

	Nom
Président des Commissaires Sportifs	Colin KOHL
Commissaire Sportif	Andy LASURE
Commissaire Sportif	Laurent NOEL

## 2.6. Délégués ASN

	Nom
SAFETY Rally Manager	Alain PENASSE
Délégué Technique RACB	Lucas BOEVER
Responsable Chronométrage RACB	Filiep FORREST
Responsable Licence RACB	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
Délégué Homologation RACB	Henri PETIT

## 2.7. Principaux Officiels

Fonction	Nom	Licence no.
Directeur de Course	Carolane JUPSIN	4160
Directeur de Course Adjoint	Mathilde RENARD	4217
Directeur de Course Adjoint	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Responsable Sécurité	Philippe MARQUET	SROFF-003
Responsable Sécurité Adjoint	Félix FABRY	SROFF-002
Chef de File Technique	Bert BLOCKX	2656
Secrétaire du Rallye	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Médecin en Chef	Dr. Didier MOENS	SROFF-010
Chef Chronométrateur	Patrick MENTEN	
Chargé Relations Concurrents	René RUTTE	SROFF-009
Chargé Relations Concurrents	David HEYDEN	SROFF-004



Responsable Presse	Grégory DEGUELDE	
Responsable Environnement	Prénom et NOM	

### 2.7.1 Responsables et Fonctions

Voiture sécurité « 000 »	Marc LABASSE	SROFF-007
	Pierre WAGENER	SROFF-006
Voiture sécurité « 00 »	Jean-Michel DOLS	SROFF-005
	Françoise DEPREZ	SROFF-008
Resp. Shakedown	Alain DELAUNOIS	2666
Resp. Epreuve Spéciale Renouprez	Louis MODAVE	2762
Resp. Epreuve Spéciale Bruyères	Robert BORLEZ	3293
Resp. Epreuve Spéciale Fays	Christophe DEMARCHE	4319
Resp. Epreuve Spéciale Wanne	Alain DELAUNOIS	2666
Resp. Epreuve Spéciale Trois-Ponts	Alain DELAUNOIS	2666
Resp. Epreuve Spéciale Chevron	Robert BORLEZ	3293

### 2.8. Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

Nom : Hôtel de Ville de Spa – Salle du Conseil  
 Adresse : Rue de l'Hôtel de Ville, 44  
 Code Postal & ville : 4900 Spa  
 Téléphone : +32(0)87 53 90 09  
 E-mail : info@sparally.com

PC du rallye opérationnel :

- vendredi 29/11/2024 09h00 – 22h00
- samedi 30/11/2024 07h00 – 23h30
- dimanche 01/12/2024 06h30 – 18h00

Parc d'assistance opérationnel :  
 du 28/11/2024 - 16h00 au 01/12/2024 - 22h00

**Tableau Officiel d'affichage Virtuel (TOAV):**

<http://www.sparally.com> → « Concurrents BRC » → « Tableau d'affichage Virtuel ».

**SPORTITY app** : SR24BRC

### 3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Activité	Emplacement	Date	Heure
Ouverture des engagements	<a href="http://subscribe.sparally.com">subscribe.sparally.com</a>	16/09/2024	12h00
Publication du Règlement Particulier Provisoire	TOAV	29/09/2024	17h00
Publication du Règlement Particulier	TOAV	29/10/2024	17h00



Date de clôture des engagements à tarif réduit	<a href="https://subscribe.sparally.com">subscribe.sparally.com</a>	10/11/2024	23h59
Date de clôture des engagements	<a href="https://subscribe.sparally.com">subscribe.sparally.com</a>	18/11/2024	12h00
Date de clôture pour la séance de mise au point	<a href="https://subscribe.sparally.com">subscribe.sparally.com</a>	18/11/2024	12h00
Date de clôture des commandes de services supplémentaires et espace dans le parc d'assistance	<a href="http://www.sparally.com">www.sparally.com</a>	18/11/2024	12h00
Publication de la liste des engagés numérotées	TOAV	21/11/2024	20h00
Publication des horaires des vérifications administratives	TOAV	21/11/2024	20h00
Distribution des road book et carte du parcours	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	22/11/2024	17h00
Début de la distribution du matériel et documents	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	22/11/2024	17h00
Vérifications administratives	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	22/11/2024	17h00
Début des reconnaissances	Itinéraire	23/11/2024	09h00
Fin de distribution du road book et de la carte	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux	24/11/2024	12h00
Fin des reconnaissances	Itinéraire	24/11/2024	18h00
Publication des horaires des vérifications techniques	TOAV	25/11/2024	20h00
Ouverture Parc d'assistance	Voir annexe 4	28/11/2024	16h00
Vérifications techniques (sur convocation) Plombage & marquage	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	29/11/2024	07h00 19h00
Conférence de Presse Kroon oil BRC (sur invitation)	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	09h00
Ouverture PC Rally	Place de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa	29/11/2024	10h00
Ouverture du centre Media et accréditations médias	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	10h00
Séance de mise au point	Itinéraire	29/11/2024	11h00 17h30
Publication liste des voitures admises au départ	TOAV	29/11/2024	20h00
Publication de l'ordre des départs	TOAV	29/11/2024	21h30
Départ du Rallye	CH0	30/11/2024	08h00
Arrivée de l'Etape 1	CH11E	30/11/2024	21h45
Publication de la liste des départs de l'Etape 2	TOAV	30/11/2024	23h30
Départ de l'Etape 2	CH11F	01/12/2024	07h30
Arrivée du Rallye	CH16F	01/12/2024	16h47
Remise des coupes	Podium	01/12/2024	16h33



Restitution des systèmes de suivi	Parc Fermé	01/12/2024	16h42
Vérification technique final (sur convocation)	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	01/12/2024	17h00
Conférence de presse finale	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	01/12/2024	17h15
Publication du classement provisoire	TOAV	01/12/2024	19h30
Publication du classement final *Après signature du Collège des Commissaires Sportifs	TOAV	01/12/2024	20h00

## 4. Engagement

### 4.1. Date de clôture des engagements

Voir programme ordre chronologique (Règlement particulier Art. 3) et Article 23 du RS BRC.

### 4.2. Procédure d'engagement

Les inscriptions doivent être soumises conformément à l'Article 22 du RS BRC.

Toute personne qui désire participer au « SPA RALLY 2024 » doit **OBLIGATOIREMENT** compléter la demande d'engagement sur le site web de l'organisateur. Cette inscription électronique ne sera acceptée que si :

- si elle a été introduite avant le 18/11/2024 à 12h00,
- si elle est accompagnée du paiement total du droit d'engagement correspondant,

Le fait d'envoyer une fausse preuve de paiement entrainera une **pénalité allant de 200 € au « refus de départ »**.

### 4.3. Nombre d'engagements acceptés et classes des véhicules

#### 4.3.1 Nombre d'engagements

Le nombre d'engagements acceptés au rallye est de 130.

#### 4.3.2 Classes éligibles KROON OIL-BRC 2024

CLASSES		GROUPES
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, lorsqu'elle est équipée d'une bride conforme à l'Art. 255A-334 à l'exception des points suivants: a) Le diamètre intérieur maximum de la bride est de 33,7 mm, b) Le diamètre extérieur de la bride à son point le plus étroit doit être inférieur à 39,7 mm et maintenu sur une distance de 5 mm de chaque côté. World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013.



	<b>WRC2T *</b>	Voitures du Groupe WRC 2,0 Turbo conformes à l'Art.255A de Annexe J 2010.
	<b>A8*</b>	Voitures du Groupe A > 2000cc conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019.
	<b>E12 plus de 2000cc</b>	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024
<b>RC2</b>	<b>RALLY2</b>	Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2024.
	<b>RALLY2 KIT (VR4K)</b>	Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art.260 E de l'Annexe J 2024.
	<b>NR4 (de plus de 2000cc)</b>	Voitures du Groupe N >2000cc conformes à l'Art 254 de l'Annexe J 2019.
	<b>R4 (VR4)</b>	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	<b>S2000-RALLY: atmosphérique 2.0</b>	Voitures Super 2000 (Art. 254A de l'Annexe J 2013)
	<b>RRC *</b>	Voitures du Groupe S2000-Rally - 1,6 Turbo avec bride de 30 mm conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013.
<b>RGT</b>	<b>RGT FIA</b>	Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019. Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2024.
	<b>GTN</b>	Voitures avec homologation ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conformes à leur homologation et au Règlement Technique RACB Groupe GT 2024
	<b>GTP</b>	Voitures avec homologation ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conformes à leur homologation et au Règlement Technique RACB Groupe GT 2024
<b>RC3</b>	<b>Rally3 (atmo entre 1390cc et 2000cc et turbo 927cc et 1620cc)</b>	Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/21 et conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2024.
<b>RC4</b>	<b>Rally4 (atmo entre 1390cc et 2000cc et turbo 927cc et 1333cc)</b>	Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 conformes à Art.260 de l'Annexe J 2024. Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.
	<b>Groupe A KIT1,6 (-1600cc)</b>	Voitures équipées du Kit Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 1600cc. et conforme à l' Art. 255 de l'Annexe J 2019
	<b>Groupe N (atmo entre 1600cc et 2000cc)</b>	Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019. (N3)
	<b>R3 (atmo entre 1600cc et 2000cc et turbo 1067cc et 1333cc)</b>	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/19 et conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2019.
	<b>R3 (turbo jusqu' à 1620cc / nominal)</b>	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/19 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019.
	<b>Groupe A (jusqu' à 2000 cc)</b>	Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019.



	<b>Rally5</b> (atmo jusqu'à 1600cc et turbo jusqu'à 1333 cc)	Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2024.
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo jusqu'à 2000cc et turbo jusqu'à 1620 cc)	Voitures du Groupe Rally5-Kit homologuées à partir du 01/01/2024 et conformes à l'Art. 260B de l'Annexe J 2024
	<b>Rally5</b> (atmo jusqu'à 1600cc et turbo jusqu'à 1067cc)	Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.

<b>RC5</b> <b>NAT2</b>	<b>M15</b> entre 1600cc et 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	<b>M14</b> entre 1400cc et 1600cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	<b>E11</b> entre 1600cc et 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.
<b>NAT3</b>	<b>M13</b> jusqu'à 1400cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	<b>E10</b> entre 1400cc et 1600cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.
	<b>E9</b> jusqu'à 1400cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.
	Groupe <b>N</b> (atmo jusqu'à 1600cc)	Voitures du Groupe N jusqu'à 1600cc conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019.
<b>NAT1</b>	<b>M16</b> plus de 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.

CLASSE	GROUPE		
<b>HRC1</b>	E3	FIA J1 & J2	Group B >1600 cm <sup>3</sup> Group A >2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC2</b>	E2	FIA J1 & J2	Group B <1600 cm <sup>3</sup> Group A <2000 cm <sup>3</sup>
	E1	FIA J1 & J2	Group N
<b>HRC3</b>	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm <sup>3</sup>
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm <sup>3</sup>
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC4</b>	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm <sup>3</sup>
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm <sup>3</sup>
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm <sup>3</sup>
<b>HRC5</b>	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

#### 4.4. Droits d'engagements

##### 4.4.1 Droits d'engagement (TVA 6% incluse)



Le montant total des droits d'engagement, à verser sur le compte du rallye (Art. 4.5), est de :

CLASSE	Paiement avant 10/11/2024	Paiement après 10/11/2024	Inscription sans publicité organisateur
RC2 – RGT	1750€	2050€	4000€
Autres classes	1500€	1800€	3000€
Junior BRC	1250€	1550€	3000€
Coupes	1250€	1550€	3000€
Shakedown RC2 - RGT	250€	250€	
Shakedown	150€	250€	

#### 4.4.2 Composition du « forfait engagement »

Surface de service :	EN ACCORD avec les Organisateurs
Laissez Passer	Quantité
Plaque « SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Panneau de reconnaissance	1
Road Book	1
Carte du Parcours	1
N° Portière et publicité obligatoire (set)	1

Un équipage ne pourra se présenter aux vérifications administratives avant le départ que s'il s'est acquitté de toutes ses obligations (financières, administratives, ...) vis-à-vis du comité d'organisation et/ou de l'organisateur.

Le concurrent doit communiquer les dimensions exactes (souhaitées) de son espace d'assistance sur le site de l'organisation, avant le 18/11/2024 à 12h00.

## 4.5. Paiement

### Informations détaillées relatives au paiement

Seuls seront acceptés les règlements par virement bancaire à l'ordre de STADE 27 SA (espèces et chèques bancaires ne sont pas acceptés).

- **Références du compte bancaire :**

Titulaire : STADE 27 SA  
 Banque : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice  
 IBAN : BE30 7320 5965 1011  
 SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Communication :** « Spa Rally + Nom & prénom »

Pour les paiements provenant de l'étranger :

- les codes IBAN et SWIFT/BIC doivent être mentionnés.



- les frais bancaires éventuels doivent être totalement pris en charge par le concurrent.

Pour toute information complémentaire relative au paiement et/ou à la facturation, le concurrent doit contacter :

Maxime Ramet

Email : [compta@dgsport.eu](mailto:compta@dgsport.eu)

#### 4.6. Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement n'a pas été retenu.

##### Remboursement en cas de « forfait » :

La déclaration écrite du forfait de l'équipage sera envoyée par email à l'organisateur ([info@sparally.com](mailto:info@sparally.com)). Cette déclaration comprendra :

- la justification du forfait
- toutes les informations nécessaires pour le remboursement

Un accusé de réception sera envoyé, pour confirmation, par l'organisateur à un des membres de l'équipage.

Si le forfait est déclaré avant le 06/11/2024 à 20h00 :

le remboursement intégral des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la fin de l'épreuve.

Si la déclaration écrite du forfait de l'équipage est parvenue après le 08/11/2024 à 20h00 :

un remboursement de 50 % des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la fin de l'épreuve.

##### Remboursement en cas d'annulation de l'épreuve pour raison de « force majeure » :

L'équipage pourra choisir entre un report de son inscription à l'année suivante ou un remboursement après déduction d'un montant forfaitaire de 150€ (frais de dossier).

#### 5. Assurance

**Contrat no 730.261.439 AXA Belgique.** En vigueur pour le rallye.

L'organisateur a contracté une assurance de responsabilité civile, en conformité avec l'Article 21 du RS BRC 2024, le Chapitre 2/2 du Règlement Sportif National et de la Loi Belge du 21 novembre 1989 – Art. 8, couvrant la responsabilité civile des concurrents et équipages nominativement mentionnés (sur la liste officielle) et ceci seulement pendant l'épreuve et sur l'itinéraire du rallye, depuis le départ du premier élément compétitif jusqu'à l'arrivée du rallye ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification.

##### 5.1. Responsabilité civile « circulation »

**Limites de couverture :**

- dommage corporel : illimité par sinistre
- dommages matériels : 100.000.000 € par sinistre (indexé)

Une assurance RC Auto est obligatoire pour toutes les voitures participant au rallye. Comme preuve d'assurance RC Auto, une « Carte Internationale d'Assurance Automobile » valable pour la Belgique (carte verte) ou un autre certificat attestant que la police à laquelle il se réfère satisfait aux exigences de la loi applicable en Belgique doit être présentée lors du contrôle administratif.

Les parcours des liaisons ne sont pas couverts dans le contrat d'assurance responsabilité civil de



l'organisateur.

Les véhicules d'assistance, les véhicules auxiliaires et les véhicules de reconnaissance sont exclus de cette couverture, même s'ils portent des plaques spéciales émises par l'organisateur.

### Responsabilité civile « Organisateur »

L'Organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Organisateur » qui couvre les dommages aux tiers, causés par un accident au cours de la préparation, le déroulement et le démontage physique de l'épreuve et dû à une faute d'organisation.

#### Limites de couverture:

- dommage corporel, dommage matériel et pertes financières consécutifs confondus : 5.000.000 € par sinistre.
- franchise pour les dommages matériels : 125 € par sinistre

#### Protection Juridique :

15.000 € par sinistre

#### Les Assurés :

L'organisateur, le RACB, les officiels, les Stewards, les membres du Croix Rouge ou organisations similaires, les membres du Protection Civile, les commissaires, les participants, les véhicules d'intervention, et, en général, chaque personne qui participe dans l'organisation du rallye.

### 5.2. Responsabilité civile « Bénévoles »

L'Organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Bénévole » qui couvre les dommages aux tiers, causés par les bénévoles auxquels il fait appel, durant leur activité bénévole.

#### Limites de couverture :

- dommage corporel : 12.394.676,24 € par sinistre (indexé)
- dommages matériels : 619.733,81 € par sinistre (indexé)

### 5.3. Comportement en cas d'accident (code de la route national)

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels, le concurrent ou son représentant devra **obligatoirement (obligation légale)** en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Étape au bureau de la direction de course auprès de l'Officier des Abandons, si non une **peine d'amende de € 500** est due. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement les autorités de police qualifiées ainsi que le PC course sur le numéro d'urgence imprimé au dos des carnets de bord. (Art. 53.3.8)

Si un pilote participant est impliqué pendant le rallye dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné(s) doit(vent) rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road book ou au prochain contrôle horaire (secteur routier). (Article 53.4)

Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation belge. Tout concurrent arrêté par cette procédure recevra un temps équitable en application de l'Art. 52 du RS BRC 2024.

- Les procédures de sécurité et d'accident pour les concurrents seront également reprises dans le roadbook.



#### 5.4. Dépannage

Pour assurer la sécurité, la voiture qui n'arrive pas à terminer l'épreuve spéciale sera transportée par les soins de l'Organisation à la fin de l'épreuve spéciale ou à un endroit sécurisé pour être évacuée. Au-delà, les dépannages et rapatriements sont sous la responsabilité et à charge expresse et totale du participant. Tout dépannage extraordinaire et nécessitant des moyens autres que ceux prévus par l'organisation sont à la charge du participant.

#### 5.5. Clause dérogatoire

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et prescriptions en vigueur dans le pays commises par les Pilotes ou Concurrents. Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s).

L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, manifestations, d'actes de vandalisme, émeutes, assauts, sabotage, terrorisme, catastrophe naturelle, etc. dont les Concurrents, Pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.

#### 6. Publicité et identification

Voir Articles 27-28-29 du règlement sportif BRC 2024.

Voir Annexe 4 de ce Règlement Particulier « positionnement des publicités supplémentaires ».

##### 6.1. Publicité obligatoire de l'organisateur

Plaque de rallye :

voir additif

Numéro de compétition, taille : 67 x 17cm :

voir additif

En dessous des numéros de compétition, taille : 67x17cm :

publicité du BRC 2024

Dessus de pare-brise avant sur la longueur totale taille, 12,5 cm de largeur : publicité du BRC 2024

Dessus de la vitre arrière sur la longueur de la vitre, taille 8cm de largeur : publicité du BRC 2024

L'organisateur fournira à chaque équipage les numéros de compétition (67x17cm), qui devront être apposés sur leur voiture aux positions indiquées avant les vérifications techniques. Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte avant, avec le numéro à l'avant. Le haut de la plaque doit se situer entre 7 cm et 10 cm au-dessous de la limite inférieure de la fenêtre. **Il n'est pas permis de couper le panneau.**

##### 6.2. Publicité facultative de l'organisateur

Publicité supplémentaire de l'organisateur :

- autocollant (00x00 cm) :

voir additif

##### 6.3. Identification

Les plaques d'identification et numéros de compétition conformes aux spécifications des Art. 27 et 29 du règlement RS BRC seront délivrés par l'organisateur.

Les plaques et numéros sont apposés sur la voiture avant les vérifications techniques et maintenus pendant toute la durée de l'épreuve.

Toute infraction à n'importe quelle règle concernant les plaques et numéros d'identification sera sanctionnée de la manière suivante :

- absence d'une seule plaque de Rallye ou Numéro de compétition : amende de 100 €
- absence simultanée de numéros et/ou plaques de rallye : disqualification



- plaque de rallye invisible ou couvrant partiellement l'immatriculation : amende de 100 €
- absence d'une publicité facultative de l'organisateur à n'importe quel moment : paiement des droits d'engagements sans publicité

### 6.3.1 Véhicules d'assistance

Les autocollants des plaques d'assistance, plaques auxiliaires et tout autre laissez-passer véhicule doivent être appliqués dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

## 7. Pneus

### 7.1. Réglementation concernant les pneus pouvant être utilisés pendant le rallye

Voir Art. 13 du RS BRC.

Les voitures des classes RC2-RC3-RC4-RC5 doivent utiliser les pneus du manufacturier MICHELIN disponible au près du distributeur désigné par le RACB Sport.

### 7.2. Pneus pour la reconnaissance

Seuls des pneus commerciaux homologués pour usage routier (asphalte) sont autorisés.

### 7.3 Quantité de Pneus

Pour cette épreuve, la quantité maximale de pneus autorisés est, conformément à l'article 13.1.5 du RS BRC, de :

- pour les voitures des classes RC1, RC2, RGT et RC3: 14 pneus
- pour les voitures des classes RC4 et RC5 : 10 :pneus

L'article 19.4 du règlement du RS BRC 2024 - carte de contrôle des pneus « tyrecard » sera applicable à toutes les voitures concernées. Les « tyrecards » seront distribuées lors des vérifications techniques.

La liste des pneus asphalte éligibles est disponible sur le site de la FIA.

## 8. Carburant

### 8.1. Types de carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Art. 62.1 du RS BRC tels qu'approuvés par le fournisseur du Belgian Rally Championship 2024.

Les spécifications des carburants et des fournisseurs désignés par RACB sport sont disponibles dans l'annexe 6 du RS BRC.

### 8.2. Procédure de commande

Au plus tard à la clôture des engagements du rallye, les concurrents doivent notifier leurs quantités nécessaires en carburant au fournisseur à l'adresse indiquée ci-dessous :

**GUTTS (fournisseur officiel de tous les concurrents BRC)**

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : [refuel@gutts.nl](mailto:refuel@gutts.nl)



### 8.3. Procédure de distribution

**Refueling Zone :** tous les concurrents ne peuvent se ravitailler que dans la zone de ravitaillement.

Il y aura **deux zones de ravitaillement** (voir road book).

Les carburants autorisés par le RACB Sport seront disponibles dans les zones de ravitaillements séparées.

Un carburant tel qu'il est disponible dans le commerce et distribué directement dans le réservoir de la voiture de compétition à la station d'essence indiquée dans le road book.

- **Station-service – GOFFIN Tiège**

Adresse : Avenue Jean Gouders, 118 – 4845 SART

Paieiment : uniquement par carte bancaire ou par carte de crédit

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adresse : Avenue Jean Gouders, 118 – 4845 SART

**Heures d'ouverture de la zone de ravitaillement :** 30/11/2024 de 08h00 à 19h30

01/12/2024 de 07h30 à 16h00

## 9. Reconnaissance des Épreuves Spéciales

La reconnaissance est en conformité avec l'Art. 35 du RS BRC.

L'horaire des reconnaissances :

Samedi 23/11/2024 de 09h00 à 20h00

Dimanche 24/11/2024 de 09h00 à 18h00

### 9.1. Procédure d'enregistrement

L'enregistrement pour les reconnaissances est obligatoire et aura lieu lors de la distribution des roadbooks.

Lieu : DG Sport / STADE 27

Adresse : Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX

Date : 22/11/2024 de 17h00 à 20h00

23/11/2024 de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00

24/11/2024 de 09h00 à 12h00

#### 9.1.1 Formulaire d'enregistrement de reconnaissance

Le formulaire d'inscription de reconnaissance sera disponible sur le TOAV. Ce formulaire, dûment complété, doit être remis lors de la distribution des road books.

Lorsque la voiture de reconnaissance d'un concurrent doit être remplacée pour n'importe quelle raison, le concurrent doit en avertir le Directeur de Course et fournir les détails de la voiture de remplacement. L'autocollant de reconnaissance devra être placé sur la voiture de remplacement.

### 9.2. Restrictions spécifiques

Lors des reconnaissances, le Code de la Route doit être respecté, et notamment les limitations de



vitesse. Veuillez noter que les épreuves spéciales seront ouvertes au trafic public pendant les reconnaissances. L'organisateur peut réduire la vitesse autorisée individuellement en marquant les zones dans le roadbook et le long du parcours.

Toute excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une pénalité en temps appliquée par le Directeur de course conformément à l'Art. 34.2 du RS BRC.

### 9.2.1 Passages

Les équipages sont autorisés à effectuer au maximum 3 passages sur chaque épreuve spéciale conformément aux horaires indiqués à l'annexe 2. Les passages doivent être conduits dans la même direction que le rallye, à une vitesse réduite et en respectant pleinement le Code de la Route. Les épreuves spéciales qui se déroulent plusieurs fois lors du rallye sont considérées comme une seule épreuve spéciale pendant la reconnaissance.

Les équipages sont uniquement autorisés à entrer et sortir des épreuves spéciales par les points de contrôles de départ et d'arrivée. En plus, des contrôles inopinés peuvent aussi être exécutés dans les épreuves spéciales. Un signe distinctif sera obligatoirement placé dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

## 10. Vérifications administratives

Une vérification administrative simplifiée sera mise en place.

### 10.1. Documents à présenter :

- licence du concurrent
- licence de compétition du pilote et du copilote
- carte d'identité ou passeport du pilote et du copilote
- permis de conduire en cours de validité du pilote et du copilote. Les pilotes et copilotes non-résidents dans l'UE doivent présenter un permis de conduire valide dans l'Union Européenne.
- autorisation ASN pour tous les concurrents et/ou pilotes étrangers (si nécessaire)
- vérification et adjonction des détails sur le formulaire d'inscription

### 10.2. Horaire

Lieu : DG Sport / STADE 27  
Adresse : Avenue du Stade, 27 – 4910 THEUX  
Date : 22/11/2024 de 17h00 à 20h00  
23/11/2024 de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00  
24/11/2024 de 09h00 à 12h00

## 11. Vérifications techniques, plombages et marquages (sur convocation)

Les voitures peuvent être présentées au contrôle technique par un représentant du team. Voir programme (RP Art. 3). L'horaire de présentation des pop off valves supplémentaires sera publié le TOAV du site web officiel du rallye.

### 11.1. Emplacement des vérifications techniques et horaire

Date et heure : 29/11/2024 de 07h00 à 19h00  
Lieu : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Le programme sera affiché au Tableau d'affichage officiel et sur le TOAV du site web officiel du rallye.



Le programme sera transmis à chaque équipage lors de la distribution du matériel et des documents.

**Aux vérifications techniques, tous les concurrents doivent présenter leur voiture avec la rampe de phares supplémentaires qu'ils utiliseront pendant le rallye.**

#### 11.1.1 Vérifications techniques, documents obligatoires

- la fiche d'homologation certifiée
- SOS / OK board (format DIN A3)

#### 11.2. Equipements de sécurité des pilotes

Tous les vêtements, y compris les casques et les RFT destinés à être utilisés, doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité avec les prescriptions de l'Annexe L, chapitre III du CSI doit être vérifiée.

#### 11.3. Niveau sonore

Le niveau sonore admissible sur les secteurs de liaison est de 95 dBA. Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle, le départ de l'équipage concerné sera refusé. Le niveau sonore est mesuré avec un sonomètre réglé à « A » et « SLOW » placé à un angle de 45 degrés et à 50 cm du pot d'échappement avec régime moteur de 3500 t/m.

#### 11.4. Exigences nationales particulières

- les voitures enregistrées en Belgique doivent disposer d'un certificat du Contrôle Technique Automobile
- chaque voiture doit être pourvue d'un triangle rouge réfléchissant, de 2 gilets de sécurité et d'une trousse de secours conforme au Code Routier Européen
- 2 coupe-ceintures doivent se trouver à bord à tout moment. Ils doivent être facilement accessibles pour les pilote et copilote assis dans leur siège, leurs ceintures étant bouclées.

#### 11.5. Installation de Système de Suivi de Sécurité (SSS)

##### 11.5.1 Prise en charge / distribution

Toutes les voitures doivent être équipées d'un « Système de Suivi de Sécurité » GEODYNAMICS fourni par l'organisateur. Les appareils SSS seront distribués lors du contrôle technique. La procédure et les besoins techniques nécessaires seront alors précisés par additif. Le team / l'équipage qui a mal installé l'appareil doit le faire correctement avant le début du rallye.

Les dégâts éventuels, la perte, la dégradation, le vol du système de suivi restent sous l'entière responsabilité de l'équipage jusqu'à sa restitution conforme, même en cas de sortie de route, abandon, disqualification ou autre fait de course.

##### 11.5.2 Restitution

**Le kit complet de l'équipement SSS sera démonté par l'organisateur dans le Parc fermé de Fin du rallye.**

En cas de retrait ou abandon prématuré, le concurrent doit rapporter le kit complet SSS au PC du rallye (Rue de l'Hôtel de Ville, 44) pendant les heures d'ouverture.



## 12. Autres procédures et règlement

### 12.1. Cérémonie de Départ et ordre de départ

Le départ du Rallye aura lieu, le 29/11/2024 à 07h30, au CH0 Start Area situé à la sortie du Parc d'Assistance.

L'ordre de départ et les intervalles pendant tout le rallye seront en conformité avec le RS BRC, Art. 41.5. Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute.

Les heures de départ seront publiées sur les TOA et TOAV le 28/11/2024 à 21h30.

#### 12.1.1 Zone de départ

La zone de départ doit être considérée comme une zone Media. Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

### 12.2. Procédure d'arrivée

Après l'assistance finale à Spa, tous les équipages seront sous le régime de Parc Fermé et devront suivre les instructions des officiels sur place pour passer sur le Podium d'arrivée. Cet espace sera uniquement accessible aux officiels munis d'un laissez-passer adéquat.

Après la cérémonie du Podium d'arrivée, les voitures se dirigeront – en suivant le Road book – vers le Parc Fermé d'attente sous le contrôle de l'Organisateur.

Les voitures de rallye sélectionnées seront escortées aux vérifications finales et/ou se rendront au Parc Fermé final. Le régime de Parc fermé sera contrôlé par les Organisateurs.

#### Remise des Coupes :

Date et heure : 01/12/2024 de 16h45 à 17h15  
Lieu : Podium

### 12.3. Pointage en avance autorise

Les équipages sont autorisés à pointer en avance, sans encourir de pénalité, au :

- CH 11D (Service C OUT)
- CH 11E (Parc fermé IN)
- CH 16F (Parc fermé IN)

### 12.4. Procédures spéciales et activités

#### 12.4.1 Disponibilité des participants

Les participants qui stationnent leur véhicule dans le Parc fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée doivent rester disponibles par téléphone (mobile) jusqu'à la publication du classement final.

#### 12.4.2 Classement

Le classement final ne sera pas distribué après le rallye. Le classement final sera publié sur le TOAV du site web officiel du rallye.

#### 12.4.3 Sécurité des Équipages

Tous les concurrents sont invités à accorder une attention particulière à l'Art. 53 du RS BRC.



#### 12.4.4 Numéro de contact de l'équipage

Aux vérifications administratives, tous les équipages devront communiquer le numéro du téléphone portable qu'ils utiliseront et garderont connecté à bord de la voiture pendant toute la durée du rallye, ou qu'ils connecteront endéans les 30 secondes d'un arrêt de leur voiture au cours d'une épreuve spéciale. Ceci fait partie des procédures de sécurité des équipages du Plan de Sécurité de l'épreuve.

Un numéro de portable TEAM (assistance) devra être également déclaré.

#### 12.4.5 Autres points

##### **Voitures ouvrees (Uniquement BRC)**

Les voitures ouvrees sont acceptées pour les pilotes engagés en BRC et pour les pilotes prioritaires FIA. L'organisateur se réserve le droit de limiter à 20 équipages cette possibilité.

La voiture ouvree devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, munies de leur carte d'identité et de leur permis de conduire
- Seules les deux personnes renseignées lors de l'inscription pourront se trouver dans le véhicule « Ouvreurs »
- Les « Ouvreurs » doivent être titulaires d'une licence de compétition, d'une licence annuelle « Ouvreur » ou d'une licence « Ouvreur One Event »
- Partir dans l'ES entre 80 et 65 minutes avant la première voiture
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale
- Porter les plaques « Ouvreurs » et les panneaux d'identification fournis par les organisateurs durant le pré-contrôle administratif
- Respecter le Code de la Route belge. Toute infraction pourra être sanctionnée par une interdiction du Directeur de Course d'emprunter les ES
- Ne pas marquer d'arrêt prolongé au TRC de la fin de l'ES
- Chaque pack « Ouvreurs » contient :
  - UN jeu de plaques ;
  - UN jeu de road-book ;
  - UNE carte générale ;
  - DEUX accès Stage.
- Ces packs sont vendus 200 €.

Le Concurrent est responsable de ses ouvrees.

##### **Mises à température des pneus et freins**

Pour des raisons de sécurité publique lors des accès aux Épreuves Spéciales, il sera interdit de mettre les pneus et les freins à température en conduisant de manière dangereuse sur la voie publique ou en effectuant des louvoisements. Des Tyre Warming Zone seront mises en place comme prévu par l'article 44.4 du RS BRC.

Toute infraction sera immédiatement signalée aux Commissaires Sportifs.

##### **Vitesses**



Des Juges de Fait (ISC Art. 11.16) seront chargés de vérifier le respect de toutes les prescriptions concernant les règles d'assistance et de Parc d'Assistance. Une attention toute particulière sera portée sur le respect de limitations de vitesse (30 km/h) dans le Parc d'Assistance et (5 km/h) dans la zone de Ravitaillement (Art. 61.2).

Toute infraction entraînera un rapport aux par les Commissaires Sportifs

### **Parc d'assistance**

Le Parc d'assistance sera situé :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa

La réservation de l'emplacement d'assistance se fait uniquement sur [www.sparally.com](http://www.sparally.com) → « Concurrents BRC » → « Demande Service Parc », avant le 18/11/2024 à 12h00.

Tous les teams devront prévoir un extincteur opérationnel de 6kg minimum, visiblement positionné dans l'espace d'assistance, et ce, pendant le temps nécessaire à toutes les interventions sur la voiture.

L'utilisation d'une toile de sol est obligatoire

Aucun stockage de carburant de quelque nature que ce soit ne sera autorisé dans le parc d'assistance et dans les emplacements d'assistance, ainsi que dans les véhicules d'assistance ou/et véhicules auxiliaires. La confiscation du carburant sera accompagnée d'une amende de 500 € signifiée par le directeur de course. L'accès et la circulation d'un véhicule transportant du carburant dans le parc d'assistance est strictement interdit. Sera seule tolérée une quantité maximale de 20 litres de carburant nécessaire au remplissage des réservoirs pour le matériel (groupe électrogène, chauffage, etc).

### **Caméras Embarquées**

- Si l'Organisateur le demande, le concurrent devra installer une caméra embarquée ou un autre équipement d'enregistrement. L'Organisateur fera l'installation avec l'approbation du délégué technique.
- Tout concurrent dont la voiture est équipée d'une caméra embarquée doit obtenir une autorisation préalable de l'Organisateur. Les caméras autorisées seront identifiées par un autocollant et devront déjà être installées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les enregistrements des caméras embarquées peuvent être échangés uniquement dans les zones d'assistance. Tout autre endroit devra obtenir l'accord préalable du Directeur de Course.

### **Zones media**

Une « Zone Media » sera aménagée dans le Parc de Regroupement précédant le Parc d'Assistance. L'accès à cette Zone Media sera limité aux personnes munies du laissez-passer approprié.

### **Enlèvement des voitures du Parc Fermé de fin de rallye**

Après autorisation d'ouverture du Parc Fermé de fin de Rallye par les Commissaires Sportifs, les voitures peuvent être enlevées.



A condition que ceci se fasse suivant le programme, toutes les voitures devront être enlevées avant le 01/12/2024 à 21h00. Pour pouvoir enlever leur voiture, le pilote ou son représentant autorisé doit présenter au Responsable du Parc Fermé, la « carte d'Enlèvement de voiture » émise par l'Organisateur. Ce document sera remis aux concurrents lorsqu'ils présenteront leur voiture au Parc Fermé de fin de Rallye.

## 12.5. Heure officielle utilisée pendant le rallye

L'heure officielle pendant toute la durée de la compétition sera C.E.T., horloge DCF77 (Tour Radio de Francfort).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identification des officiels

Fonction	Couleur & écriture
Chargé des Relations Concurrents (CRC):	Rouge
Vérifications Techniques	Noir
Chef de Poste	Bleu
Responsable d'E.S.	Rouge
Commissaire de Sécurité	Orange
Radio	Jaune
Docteur et Paramédicaux:	Blanc

## 14. Prix

### 14.1. Coupes

- aux 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du classement général de l'épreuve, pilote & copilote
- au 1<sup>er</sup> pilote & copilote du classement Historic Belgian Rally Championship
- au 1<sup>er</sup> pilote & copilote du classement Belgium Junior Championship
- au 1<sup>er</sup> pilote & copilote du classement RACB Master Cup
- au 1<sup>er</sup> pilote & 1<sup>er</sup> copilote féminin

### 14.2. Primes et pneus gratuits

Une prime de 500€ sera distribuée aux vainqueurs de classe, sous forme de bon de réduction pour une inscription à une manche du BRC. Parmi les autres pilotes à l'arrivée, un équipage sera tiré au sort et recevra aussi cette prime.

Pour les voitures des classes RC2-RC3-RC4 et RC5 des pneus gratuits seront distribués. Voir règlement BRC art 66.3 pour tous les détails.

## 15. Vérifications finales / Droits de réclamation / Droits d'appel

### 15.1. Vérifications finales

Date et heure : 01/12/2024 de 17h00 à 18h30  
Lieu : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Tout équipage sélectionné pour les vérifications finales doit immédiatement suivre les instructions des



commissaires en charge, même si cela les empêche de passer à un ou plusieurs contrôles horaires (CH).

La fiche d'homologation FIA originale complète et les autres certificats nécessaires doivent être disponibles pour les vérifications finales. Pour les voitures nationales, les documents originaux de l'ASN doivent être disponibles.

Deux membres de l'assistance technique des équipages sélectionnés devront être présents avec les outils et équipements utiles et nécessaires pendant toute la durée nécessaire des contrôles.

## 15.2. Droits de réclamation

Les droits de réclamation s'élèvent à : **500 €**

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties clairement définies d'une voiture, le réclamant devra en outre verser une caution dont le montant est spécifié par les Commissaires sur proposition du Délégué technique.

## 15.3. Droits d'appel

Montant du droit d'appel national (ASN) : **2.000 €**

Montant du droit d'appel International (FIA) : **3.000 €**

Toutes les réclamations et/ou tous les recours doivent être introduits conformément aux articles 13 et 15 du Code Sportif National (Procédure judiciaire) et, le cas échéant, aux règles judiciaires et disciplinaires de la FIA.



### RAPPEL :

En vertu des dispositions des articles 9.15, 12.4 et 12.6 du CSI 2024, tout concurrent/membre d'équipage engagé au « Spa Rally 2024 » s'engage à honorer et à être solidaire de ces points du règlement.

Le Comité Organisateur décline toute responsabilité quant aux conséquences qu'entraînerait la violation par des concurrents des lois, règlements ou dispositions en vigueur dans le pays ; la responsabilité de ces actes et de leurs conséquences ne sera imputable qu'aux individus les ayant commis ou encourus.

Le Comité Organisateur décline également toute responsabilité en cas d'émeute, de manifestation, d'acte de vandalisme, de catastrophe naturelle, etc., ou des conséquences de tels événements, dont pourraient être victimes les concurrents. Le paiement d'indemnités, d'amendes ou de pénalités sera à la charge de ces derniers.





30 NOVEMBER  
1<sup>st</sup> DECEMBER  
2024

## Annexe 1 – Itinéraire

TBA

PROVISOIRE



## Annexe 2 – Les responsables des relations avec les concurrents

Le Programme des C.R.C. sera affiché au Tableau Officiel d’Affichage (TOA).



**David HEYDEN**

Licence nr SROFF-004  
Tel : +32 (0) 495 10 88 04



**René RUTTE**

Licence nr SROFF-009  
Tel : +32 (0) 477 60 54 06

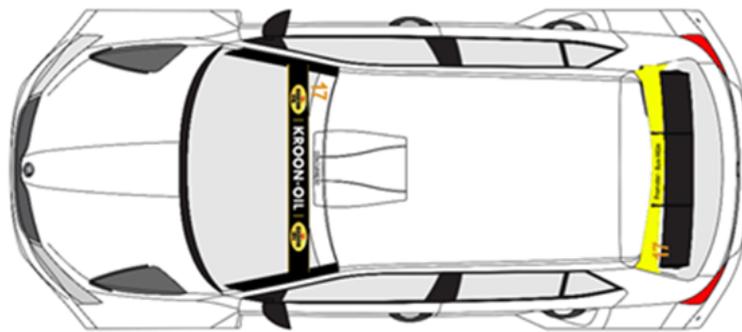
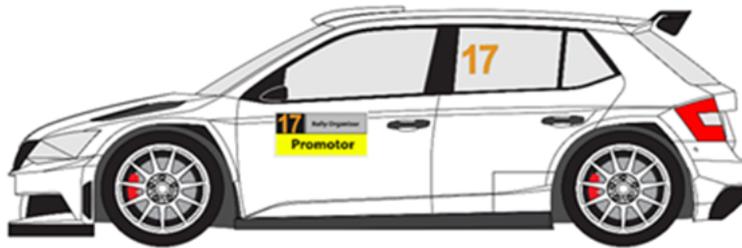


### Annexe 3 – Autocollants et publicité supplémentaire

#### Publicité obligatoire

RACB Sport se réserve le droit de publicité pour les événements qui comptent pour le KROON OIL Belgian Rally Championship 2024. L'emplacement pour cela sera déterminé dans la réglementation supplémentaire.

Chaque participant au KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 est obligé de coller deux autocollants sur la voiture. Ces autocollants seront mis à disposition lors de la collecte des documents et font partie de la publicité obligatoire du rallye (Art. 27 du RS BRC).



## Annexe 4 – Parc d'assistance

### Conditions générales

L'article 57 du Règlement Sportif du Belgian Rally Championship du RACB Sport est strictement d'application.

### Localisations :

Parc d'assistance :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale

Parking « AUXILIARY » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa entre le numéro 93 et 181, uniquement du côté impair.

Parking « remorques » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa entre le numéro 181 et 272, uniquement du côté pair.

### Horaires :

**Accès au parc d'assistance pour installation** :jeudi 28/11/2024 à partir de 16h00

**Sortie du parc d'assistance** : dimanche 01/12/2024 à 22h00

La circulation des véhicules d'assistance est interdite pendant le passage des concurrents. Toutefois, en cas d'abandon ou de disqualification, les véhicules «SERVICE» concernés pourront quitter le parc d'assistance après autorisation du responsable du parc d'assistance. Ils ne pourront – en aucun cas – constituer une gêne pour les concurrents toujours en course.

### Réservation des emplacements d'assistance :

Les demandes de réservation d'emplacements seront enregistrées uniquement via le site [www.sparally.com](http://www.sparally.com) → « Concurrents BRC » → « Demande Service Park », pour le 18/11/2024 à 12h00.

### Dimensions :

Classe RC2

Chaque concurrent en classe RC2 bénéficiera d'un emplacement de 8 mètres de façade et 8 mètres



de profondeur. Si un team assure l'assistance de plusieurs voitures, il bénéficiera d'un espace supplémentaire de 6 mètres de façade par véhicule.

Autres classes :

Les concurrents des autres classes bénéficieront d'un emplacement de 6 mètres de façade et 8 mètres de profondeur.

#### Localisation :

L'organisateur délimitera et numérotera les emplacements d'assistance.

L'organisateur communiquera à chaque concurrent la localisation de son « emplacement d'assistance », sur le TOAV / Sportity.

**Toute installation ne respectant pas les dimensions et emplacement d'assistance assignés par l'organisation sera démontée et évacuée aux frais du concurrent.**

Rappel : les véhicules « AUXILIARY » n'ont pas accès au parc d'assistance et devront être stationnés uniquement dans le parking qui leur est réservé.

Un véhicule non autorisé, qui serait stationné dans le parc d'assistance pendant les nuits du jeudi 28/11/2024 au dimanche 01/12/2024, en sera évacué aux frais du propriétaire.

Tous les véhicules, remorques ou structures installées devront impérativement être enlevées et les déchets évacués pour le 01/12/2024 à 22h00, sur l'ensemble du parc d'assistance.

#### Propreté

Dans le parc d'assistance, il est obligatoire d'utiliser les poubelles et containers prévus à cet effet par l'organisation. Il est interdit d'y jeter des pneus ou morceaux de verre.

**L'utilisation d'une bâche de sol est obligatoire dans le Parc de 7 Heures, sous les voitures de rallye mais aussi sous tout appareil susceptible de perdre des hydrocarbures (groupe électrogène,...).**

#### Prévention « incendie & sécurité »

En respect avec les prescriptions du règlement communal en matière de prévention des incendies :

- il est interdit d'utiliser des installations de chauffage et des appareils de cuisson à « flamme vive ». Cela comprend les « campingaz », barbecues, ...
- l'utilisation de bonbonnes de gaz est PROSCRITE
- **il est strictement interdit de procéder à des opérations de Refueling dans le Parc d'assistance**
- **tous chapiteaux et/ou les tonnelles devront obligatoirement être lestées; un contrôle des pompiers aura lieu le vendredi 29/11 (PM)**

#### Diffusion musicale

L'organisation ne sera en aucun cas tenue responsable de la diffusion de musique – à titre privé – dans le parc d'assistance.

Chaque concurrent devra se conformer avec la législation belge (SABAM, « rémunération équitable », etc.) en matière de diffusion musicale dans un lieu accessible au public.

#### Electricité

L'organisation ne prévoit aucune alimentation électrique, ni de mise à la terre dans le parc d'assistance.



## Annexe 5 – Spéciale qualificative

### Généralités

Une spéciale qualificative permettra de déterminer l'ordre de départ des équipages engagés en RC2 et RGT. Cette spéciale qualificative sera organisée le vendredi 29/11/2024 à partir de 18h. Elle se déroulera sur le tracé du Shakedown. La participation à la spéciale qualificative est obligatoire.

### Ordre de départ

L'ordre de départ de la spéciale qualificative sera publié sur le TOAV le jeudi 28/11/2024 à 16h00, sur la base de l'article 41.3 du RS BRC.

### Déroulement

1. Les pilotes éligibles prendront le départ de la spéciale qualificative selon l'ordre départ publié avec un intervalle de 1 minute entre chaque voiture.
2. Pendant la spéciale qualificative seuls le pilote et le copilote engagés peuvent se trouver à bord de la voiture.
3. Chaque équipage effectuera deux passages dans la spéciale qualificative. Entre les deux passages, les voitures disposeront de 20 minutes d'assistance, dans le parc d'assistance.
4. A l'issue des deux passages, les voitures seront placées sous régime de Parc Fermé jusqu'à ce que les Commissaires Sportifs les libèrent.

### Non-participation ou panne durant la spéciale de qualification

Toute voiture qui tombe en panne durant la spéciale de Qualification ou sur le secteur de liaison suivant sera ramenée au parc fermé par les organisateurs une fois la spéciale de Qualification terminée.

Tout pilote qui ne parcourt aucun des deux passages prévus sera classé dernier. Si plusieurs pilotes ne réalisent pas les deux passages, le classement suivra l'ordre de la liste de départ de la spéciale de Qualification.

### Pointage anticipé ou tardif

Tout pointage anticipé ou tardif au contrôle horaire précédant le départ de la spéciale de Qualification sera considéré comme une participation incorrecte et le pilote sera classé dernier.

### Faux départ

Tout faux départ durant la spéciale de Qualification, notamment un faux départ commis avant que le signal n'ait été donné, sera considéré comme une participation incorrecte et le pilote sera classé dernier.

### Positions pour le départ de l'étape 1

1. A l'issue de la spéciale qualificative, un classement sera établi sur la base du meilleur temps de chaque pilote sur l'un des deux passages.
2. Lors du passage sur le podium après ouverture du Parc Fermé, les 10 premiers classés choisiront leur ordre de départ.
3. Les autres pilotes seront placés sur la liste de départ en fonction de leur classement.

