

Annexe IV

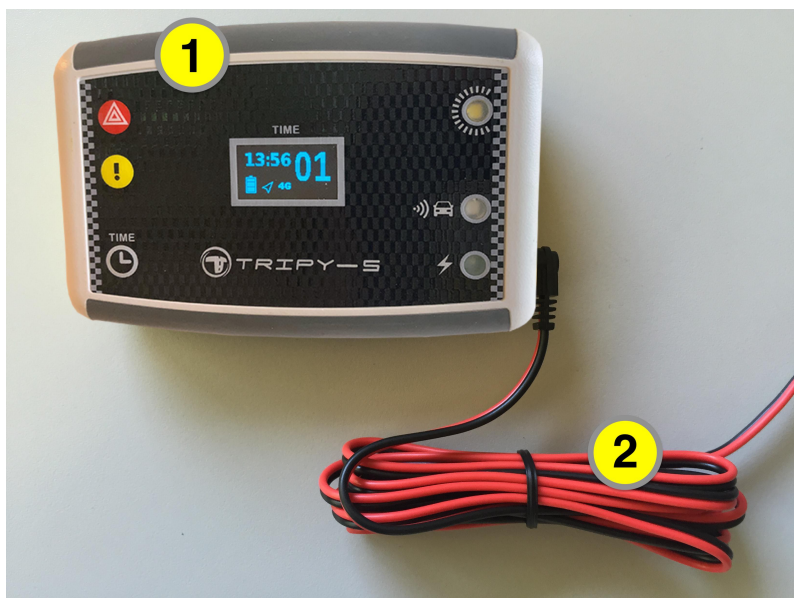
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-S »

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-S

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-S (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-S au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-S au pare-brise.



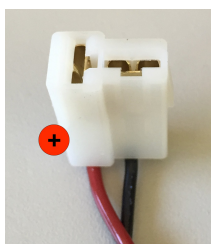
Le GPS Tripy-S, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-S. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

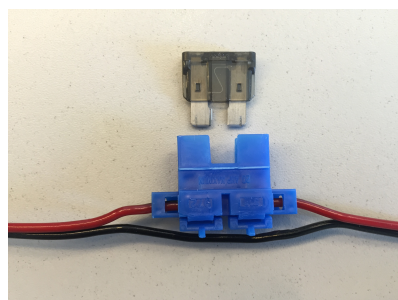
- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 à 5 Ampères installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-S à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle / Male housing



Cosses femelle / Female blades



Porte fusible automobile / Automotive fuse holder

Bijlage IV

GPS toestel « Tripy-S » voor controle en tijdschaarwening

BESCHRIJVING VAN DE GPS Tripy-S

Tijdens de technische controle moet uw voertuig uitgerust zijn met een TRIPY GPS, die uw route permanent controleert, uw snelheid controleert en nauwkeurig de tijd bij de controlepunten registreert.

Dit systeem bestaat uit:

1. een TRIPY-S GPS-apparaat (breedte: 12 cm, hoogte: 8 cm, diepte inclusief velcro: ca. 3 cm)
2. een voedingskabel om het Tripy-S-apparaat op de voedingskabel van uw voertuig aan te sluiten (kabel lengte: ca. 2 m)
3. Vier stukjes velcro om de Tripy-S aan de voorruit te kleven



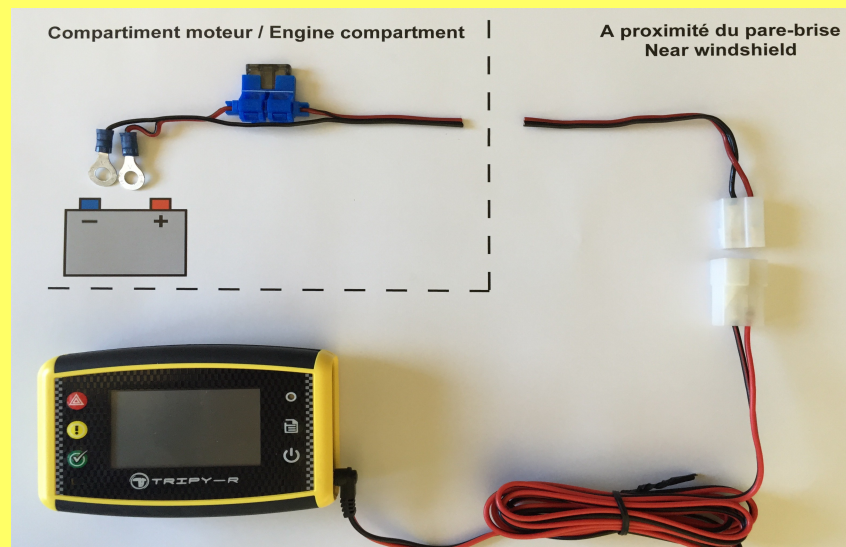
Het Tripy-S GPS-apparaat zal worden geïnstalleerd en gecontroleerd door een technicus.

INSTALLATIE IN HET VOERTUIG

De elektrische voedingskabel door uw zorg installeren:

Monteer uw voertuig met een elektrische kabel om het Tripy-S GPS-systeem te voeden. Deze elektrische kabel (6V of 12V) moet rechtstreeks worden aangesloten op de accu van het voertuig om een continue stroomvoorziening (24/7) te bieden. De kabel moet voldoen aan de volgende technische specificaties:

- De voedingsaansluiting die u moet voorzien, wordt gemaakt met een kabel die bestaat uit twee aders met een doorsnede van ongeveer 1 mm².
- De positieve + (aangegeven door een rode geleider) moet worden beschermd door een zekering van 1 tot 5 Amperes die zo dicht mogelijk bij de accu is geïnstalleerd. Wij adviseren u om kwaliteitszekering voor auto's te gebruiken (vermijd onbetrouwbare glaszekeringen)
- Uw voedingskabel moet in de cockpit komen, in de buurt van de voorruit, aan de zijde van de co-piloot, waar de Tripy-S GPS met velcro zal worden geïnstalleerd.
- In de cabine moet het uiteinde van uw stroomkabel worden afgesloten met een mannelijke 2-wegs T-kabelconnectorbehuizing met twee 6,3 mm-connectoren voor vrouwelijke messen (onderstaande technische beschrijving van de connector).
 - Würth-connector bestaat uit twee delen: een witte mannelijke "T"-connectorbehuizing en twee vrouwelijke 6,3 mm-messenconnector van 6,3 mm
 - Witte T-connectorbehuizing: Würth ref 0555 100 23
 - Vrouwelijke mesconnector van 6,3 mm: Würth ref 0558 991 7
- Zorg ervoor dat u de positieve draad op de juiste positie in de connector plaatst, zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding.



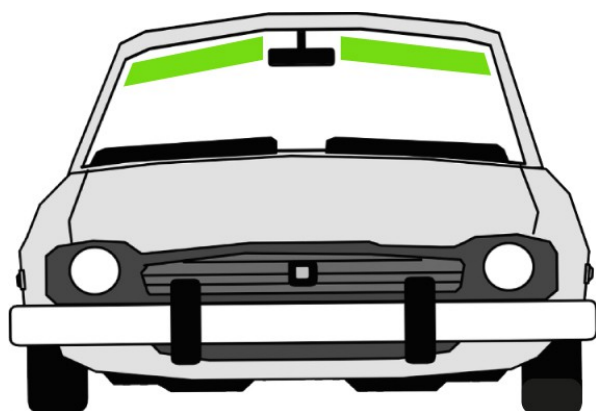
Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-S est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-S dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-S, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-S doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-S.
- Le câble d'alimentation du Tripy-S (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-S (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-S de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-S a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-S et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-S pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

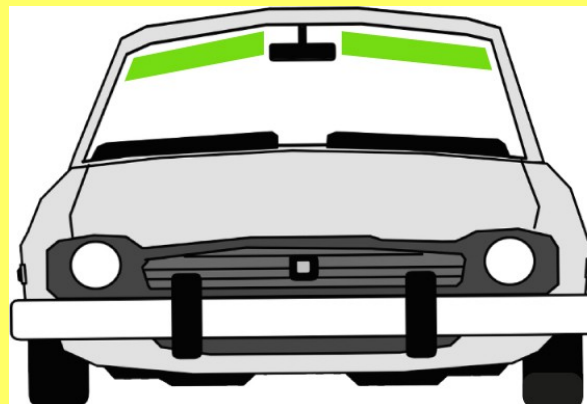
U vindt deze connectoren in Würth-gereedschapswinkels (vaak met minimale bestelhoeveelheden van 10 eenheden).

Deze connector is ook verkrijgbaar bij een verdeelpunt van AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - referentie 050107 (set van mannelijke + vrouwelijke plastic behuizing) + referentie 050203 (vrouwelijke bladen 6,3 mm).

Deze voeding moet **PERMANENT** zijn, **24 uur per dag**, gedurende de gehele rally, inclusief wanneer het voertuig aan het einde van de etappes in het Parc Fermé verblijft. Tripy-S GPS-verbruik is erg laag en het is niet waarschijnlijk dat de accu van het voertuig wordt ontladen.

Positie van de GPS Tripy-S in het voertuig:

- Wanneer u de Tripy-S GPS installeert, plaatst de technicus het apparaat in het bovenste gedeelte van de voorruit (in onderstaande afbeelding wordt een groen gebied in groen weergegeven). Binnen dit toegestane gebied kunt u de locatie kiezen die het beste bij u past. Geen andere locatie is toegestaan (opbergvak, zijruiten enz ...).



- De achterkant van de Tripy-S GPS moet op de voorruit worden geplaatst (de voorkant met het LCD-scherm in de richting van de bestuurder / rijder).
- Geen enkele andere elektronische apparatuur mag zich binnen 50 cm van de Tripy-S GPS bevinden.
- De voedingskabel van de Tripy-S (lengte = 2 m) wordt aangesloten op de permanente stroomkabel die u hebt voorbereid (zoals hierboven uitgelegd) en aan de andere kant op de Tripy-S GPS (rechterkant zoals weergegeven op de foto op de eerste pagina). Daarom moet u iets voorzien om de kabel op de voorruitstijl te haken zodat deze tijdens de rally niet wordt opgehangen en wordt verstoord.

Nadat het GPS-systeem is geïnstalleerd en getest:

Nadat het Tripy-S GPS-systeem volledig is geïnstalleerd en getest door de technicus, mag het niet worden losgekoppeld, mag het niet worden verplaatst in de voertuig en mag het pas na de aankomst uit de auto worden genomen. De organisator moet overdag en 's nachts via de radio kunnen communiceren met de Tripy-S-apparatuur. Wanneer een voertuig niet reageert omdat het Tripy-systeem werd losgekoppeld of uit de auto werd verwijderd of verkeerd werd aangedreven, wordt de deelnemer bestraft.

WAARBORG / RESTITUTIE

Tijdens administratieve controles zullen we u vragen een waarborgformulier in te vullen om de restitutie van het Tripy GPS-systeem aan het einde van de rally te garanderen.

Het bedrag van de waarborg bedraagt 500 €.

Het Tripy-S GPS-systeem en zijn stroomkabel moeten aan het einde van de rally worden terugbezorgd aan de technici van Tripy of aan de relaties deelnemers. Bij opgaves tijdens de rally kan het GPS-systeem worden terugbezorgd aan de relatie deelnemers die zich aan het einde van elke etappe aan het parc fermé zullen bevinden. In alle omstandigheden moet de terugkeer van het GPS-systeem uiterlijk 5 dagen na het einde van de rally aan de organisator worden doorgegeven. Aan het einde van deze periode wordt de apparatuur beschouwd als «niet geretourneerd» en gefactureerd volgens de hierboven vermelde voorwaarden.