



Data	Giovedì 09 Luglio 2026	Doc. 3.2 ore: 22:00
Oggetto:	Briefing equipaggi	
Da:	Direttore di Gara	
A:	Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING

A nome di Lanterna Rally, vi do il benvenuto al 42° Rally della Lanterna.

Quest'anno la manifestazione è valevole prova del CRZ 2° zona.

Di seguito sono riportate alcune informazioni che possono esservi utili durante la manifestazione.

Ricognizioni

Durante le ricognizioni mantenete sempre una guida consona al codice della strada e vi ricordo che il tracciamento tramite App BE TRACED deve essere attivo durante tutto lo svolgimento delle medesime (in modalità PLAY).

Vi ricordo di rispettare il limite max di 70 km/h salvo limiti inferiori presenti sulla segnaletica stradale presente.

Se riscontrate problemi durante l'utilizzo dell'app, chiamate il numero dell'assistenza riportato nell'albo di gara on line.

Rispetto degli orari

Vi prego di rispettare gli orari riportati nel Regolamento Particolare di Gara e prendere visione dei documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione Sportity.



Verifiche Sportive

Gli equipaggi dovranno presentarsi **al completo** per sostenere le verifiche sportive; dovranno essere presentati le patenti di guida e gli eventuali ulteriori documenti che risultassero scaduti dal portale ACI Sport **in originale**. **Dovrà inoltre essere presentato l'attestato di completamento dell'e-Learning riguardante l'utilizzo del dispositivo di tracciamento prima di presentarsi alle Verifiche Sportive. In mancanza dell'attestato non sarà possibile effettuare le verifiche stesse.**

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** esposta agli intermedi e **in maniera virtuale tramite il sistema di tracking** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale; pertanto, **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).

Fermata in Prova Speciale

Qualora vi fermiate in prova speciale dovete comunicare tramite apparato tracking le vostre condizioni affinché in caso di bisogno, la situazione possa essere gestita rapidamente.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50 mt prima lato vettura ferma, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- La segnalazione OK non intralcia (Road Clear) va inviata quando la vettura non impedisce il transito delle altre vetture
- La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked) va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**
- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono obbligatoriamente:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso contrario a quello previsto anche per brevi tratti.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi più veloce di noi ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato 1 minuto.

Rallentamento al termine della Prova Speciale

Vi ricordo che, come da norma sportiva attualmente in vigore, tra il fine prova speciale ed il controllo Stop di ogni prova saranno posti in essere dei rallentamenti fisici; Saranno realizzati tramite coni in materiale plastico in modo da formare un rallentamento la cui posizione è indicata nel Road Book e segnalata a terra già nel corso delle ricognizioni.

Comportamento nei Parchi Assistenza

Mantenete sempre una velocità bassa (max 30km/h) e un comportamento prudente all'interno del parco, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Durante lo Shakedown non può essere utilizzato un parco assistenza diverso da quello previsto per la gara.

Comportamento nelle Zone di Rifornimento

Nelle zone refuelling il motore deve essere obbligatoriamente spento e l'equipaggio deve scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

Nell'area refuelling è vietato fumare ed utilizzare il telefono cellulare.

Attenetevi alle direttive degli Ufficiali di Gara e del personale preposto al rifornimento.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte.

Vi ricordo inoltre di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme.

Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta per poter garantire un futuro al nostro sport. Vi ricordo che la direzione di gara può monitorare anche in trasferimento la vostra velocità tramite il Tracking.

Assicurazione

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book. Chiedo la vostra collaborazione nel segnalare e documentare anche fotograficamente alla Direzione di Gara eventuali danni da voi causati a terzi, in modo che si possa richiedere il risarcimento del sinistro più rapidamente possibile per il bene dei danneggiati e di conseguenza della manifestazione.

Per i trasferimenti in caso di sinistri è necessario il verbale delle autorità intervenute.

Eventuali richieste di dichiarazioni di incidente ad uso assicurativo possono essere richieste solamente presentandosi in segreteria di gara agli orari di apertura riportati nel regolamento particolare di gara.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

È obbligatorio avere in auto due estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato appena possibile al successivo parco assistenza.

Varie

Rispettare i limiti di velocità nei tratti di percorso non interessati dalle Prove Speciali in special modo nei tratti segnalati nel road book.

In caso di situazioni inerenti al traffico ordinario durante i trasferimenti comunicate il problema dell'Addetto Concorrenti e l'eventuale problema sarà gestito dalla Direzione Gara monitorando il tracciato tracking.

Vi ricordo che il tempo di percorrenza tra C.O. e START PS. è di 3'

Pertanto, organizzatevi per essere pronti nei tempi previsti.

In caso di ritiro nella prima giornata e se avete intenzione di ripartire nel secondo giorno, vi ricordo che dovrete avvisare l'addetto relazioni concorrenti entro le ore 21.00 di sabato 11 luglio.

Per poter riprendere regolarmente il via il giorno 12 luglio, la vettura dovrà essere condotta in parco chiuso per i controlli dei commissari tecnici entro 1 ora dal vostro orario di partenza che sarà pubblicato nell'albo di gara.

L'uscita dal CO 1B avverrà in ordine di numero.

Durante la gara vi ricordo il divieto di zig-zag al fine di evitare spiacevoli inconvenienti che si possono creare a vostro discapito applicando le ammende previste dall'art 1.17.1.

In caso di ritardo nella partenza di una Prova Speciale superiore a 10 minuti, è consentito all'equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all'interno della zona controllo), con i mezzi di bordo senza interventi esterni (art. 14.3 nelle Norme Generali – Settore Rally 2026).

Vi ringrazio per la vostra attenzione e vi ricordo che la Direzione Gara e l'Addetto Relazioni Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento o informazione vi necessiti.

Il Direttore di gara



BUON DIVERTIMENTO