



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RALLY IN CIRCUITO

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VEDOVATI CORSE ALBINO titolare della licenza n. 47005 in corso di validità, con sede VIA SOTTOPROVINCIALE, 1/8 – 24021 ALBINO (BG) Tel. 035/751007, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

DATA DI SVOLGIMENTO 16 - 17 NOVEMBRE 2024

TIPOLOGIA **Manifestazione ENPEA**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura	<u>VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)</u>	18.10.2024	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)</u>	06.11.2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	08:00/12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	10:30/12:30

Dalle 10.30 alle 11.30 Ricognizione P.S. 1 - 3

Dalle 11.30 alle 12.30 Ricognizione P.S. 2 - 4

Targhe e numeri di gara
Distribuzione AUTODROMO NAZIONALE MONZA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

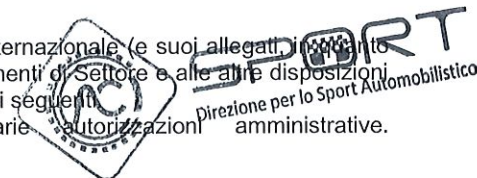
PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2024	14:00/17:00
PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	07:15/18:00

L'INGRESSO DEL VENERDI' E' CONSENTITO SOLO AI TEAM CON PIU' DI 5 EQUIPAGGI CHE AVRANNO INOLTRATO RICHIESTA SCRITTA ENTRO LA CHIUSURA ISCRIZIONI.

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		16.11.2024	07:30
Verifiche sportive ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	08:00/10:30
Verifiche tecniche ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	08:30/12:30
Shakedown (facoltativo a pagamento)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	14:00/17:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		16.11.2024	17:45
Briefing Obbligatorio	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	16.11.2024	18:00
Partenza Parco Partenza (se previsto) _____			
Partenza	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	17.11.2024	08:31
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____			
Arrivo	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	17.11.2024	16:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		17.11.2024	18:20
Verifiche tecniche post-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	17.11.2024	18:30
Pubblicazione Classifiche	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	17.11.2024	18:45
Premiazione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PALCO DI ARRIVO	17.11.2024	18:45
Direzione di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PIANO TERRA PALAZZINA BOX ACCANTO AL BOX N. 1	16.11.2024 17.11.2024	07:30/18:30 08:00/18:30
Segreteria di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	16.11.2024 17.11.2024	07:30/18:30 08:00/18:30
Sala Stampa	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX – SALA STAMPA	16.11.2024 17.11.2024	09:00/18:30 07:30/18:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6		
Parco chiuso (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ETTORI CLAUDIO (CSN) Lic. n. 47732
TOMASONI ADRIANO Lic. n. 49173
RONCHETTI ANNALISA Lic. n. 388290

Direttore di Gara

FURLANETTO MAURO Lic. n. 37939

Direttore di Gara aggiunto

COMI OSCAR Lic. n. 338570 (affianc.)

Commissari Tecnici

TURRI PAOLO (CTN) Lic. n. 47749 FISOJNI DANIELE Lic. n. 299106
COLLA GIAMPAOLO Lic. n. 48926 LUSSO STEFANO Lic. n. 387024
SANGREGORIO CLAUDIO Lic. n. 229136

Addetto alle Relazione con i Concorrenti (Uff. di Gara)

SCHMIDT RENATO Lic. n. 350656

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

PEDERSOLI GIOVANNI Lic. n. 47070

Delegato allestimento Percorso (DAP)

FURLANETTO MAURO Lic. n.37939

Medico di Gara

GUERRINI GIULIO Lic.n. 81333

Segretaria/o di Manifestazione

MICUCCI ANNA Lic. n. 21799

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Lic.n. _____

Verificatori Sportivi

VEDOVATI MAELA Lic. n. 221669 GALASI GLORIA Lic. n. 241445
FRANI ADELIA Lic. n. 61305 FUSI CHIARA Lic. n. 504640
GIANI CINZIA Lic. n. 98557 BARZAGHI EMANUELA Lic. n. 74218
VALTULINI MARCO Lic. n. 491818

Verificatori Tecnici

RATTINI CRISTIAN Lic. n. 341365

Supervisore

GASPARI ANDREA Lic. n. 504415

Servizio di Cronometraggio curato da CRONOMETRISTI DI COMO

Capo Servizio di cronometraggio COLUCCI CLAUDIO

Compilatore delle classifiche COLUCCI CLAUDIO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di MILANO - LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RED ONE SRL Lic. n. 338813



RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DEL VITTO LUCA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Località di arrivo **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Province interessate dal percorso di gara **MONZA E BRIANZA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **89,170** Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **86,800**

Numero dei Controlli Orari **11** Lunghezza delle Prove Speciali **VEDI TABELLA TEMPI**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

3.2) Concorrenti e Conduuttori ammessi – Conduuttori Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità (Platinum – Gold – Silver – Bronze) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

3.2.1) Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduuttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conduuttori minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conduuttori stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.

L'autorizzazione rilasciata ai conduuttori dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione più tardi



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conduttore /i. I Conduuttori ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC Plus (WRC+) sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

CLASSI	IMPORTO	IVA	TOTALE
Racing Start - Ra5H - Rally 5 - Ra5N - K10 - A6 -A5 - N2 - A0 - N1 - N0	850,00 Euro	187,00 Euro	€ 1.037,00
Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - Super 1600 - Rally 3 - R3 - Rally 4 - R1T Naz. 4X4 - A7 - R3D - N3	1.100,00 Euro	242,00 Euro	€ 1.342,00
WRC+ - WRC 1.6 - WRC 2.0 - R5 - Rally 2 - N5 Naz. -R4/R4 Kit - Super 2000 - N4 - RGT - K11 - A8	1.500,00 Euro	330,00 Euro	€ 1.830,00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a **130**.

c) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.6) Tracking System

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo,(tutte le prove speciali) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.

Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

3.7 Pubblicità

10.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

Pannelli porta numero (Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15..

3.8) Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.2 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.2 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale (es. 10 minuti per singola prova speciale);

Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.

Svolgimento delle ricognizioni:

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conduttore e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conduttori dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.3 Test con le vetture di gara (shakedown)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte (La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA).

~~La tassa di iscrizione allo shakedown è compresa / non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara~~

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro: **€ 200,00 OLTRE iva (TOTALE € 244,00)**

Il seguente tratto di strada **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** sarà messo a disposizione dei Concorrenti, dalle ore **14:00** alle ore **17:30** dei giorni **16/11/2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

4.4 Assistenza

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte **AREA PADDOCK E BOX**. Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.5 Pneumatici

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

4.6 Rifornimento di carburante

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usata dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG.

La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

4.7 Cambi e differenziali e Turbine

4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

4.7.2) Turbine : è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

_____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità (Platinum - Gold – Silver – Bronze) , gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally (FIA ed ACI Sport).

Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.

Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare

Internazionali Titolate o non titolate FIA.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare



Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

WRCPlus- WRC/R5 - N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- K11 – A8 - Super 1600 – Rally 3 – R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 - A7 - R3D - N3 – Ra5H –Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – K10 - A6 – RSTB 1.6 – RSTB 1.4 Plus – RS 2,0 – RSTB 1.4 – RS 1.6 Plus– RSTB 1.0 Plus - TROFEI DI MARCA Rally - A5 - N2 – RSTB 1.0 – RS 1.6 – RSD 2.0 Plus – RSD 2.0 – RS 1.4 Plus - A0 - N1 – RS 1.15 Plus - - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS 1.15- RSTBH fino a 1.6 - Auto Storiche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Parco chiuso di fine gara

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa (ove è previsto l'arrivo della singola tappa) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere R.d.S

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN.. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25.
- Under 18;
- Trofei di Marca o di mono pneumatico.

9. PREMI

9,1) Sarà prevista la seguente dotazione minima :

- | | |
|---|-------------------------|
| ○ Ai primi 10 della classifica Assoluta | (entrambi i conduttori) |
| ○ Ai primi di Gruppo | (entrambi i conduttori) |
| ○ Ai primi tre di ogni classifica di classe | (entrambi i conduttori) |
| ○ Al primo equipaggio Femminile | (entrambi i conduttori) |
| ○ Al primo classificato Minorenne | |
| ○ Alla Scuderia miglior Classificata | |

9.2) Premiazione

I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. (Esclusivamente per le gare in cui si percorrono strade aperte al traffico)

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore

VEDOVATI CORSE ALBINO
Vedovati Albino

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato  Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
8° Special Rally Circuit by Vedovati Corse

da svolgersi in data 16-17/11/2024

approvato in data 4/11/2024 con numero di approvazione RM/ 96 /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





8° SPECIAL RALLY CIRCUIT by VEDOVATI CORSE
AUTODROMO NAZIONALE MONZA
TABELLA DISTANZE E TEMPI
17 NOVEMBRE 2024

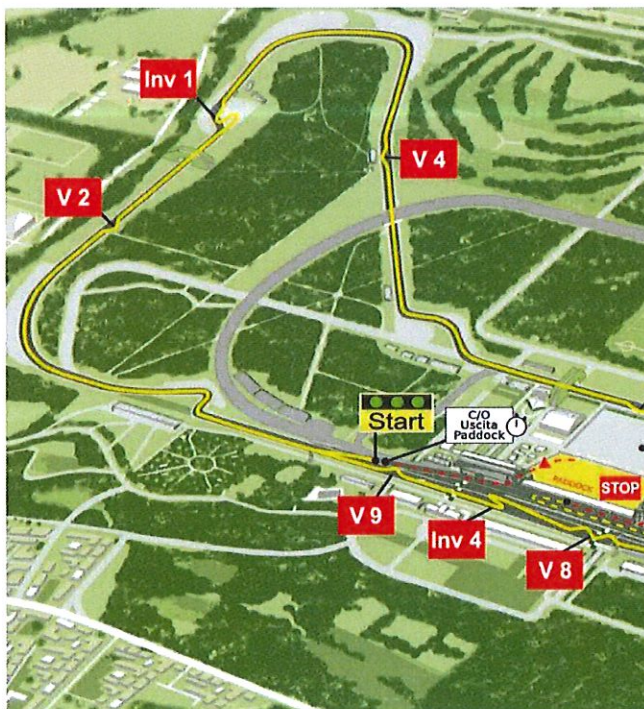


Settore	CO	PS	LOCALITA'	LUNGHEZZA P. S.	DISTANZE		TEMPI PARZIALI	ORA TEORICA 1ª Vettura	MEDIA SETTORE	
					TRASFERIMENTI	TOTALI				
1	0		Partenza					08:31'		1ª Sezione
	1		C.O.		0,370	0,370	00:03'	08:34'	7,400	
2		1	VEDOVATI 1	23,780			00:04'	08:38'		1ª Sezione
	1A		Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	09:05'	53,956	
3			RIORDINO				00:30'			
4	1B		Riordino OUT - Assistenza IN					09:35'		2ª Sezione
			ASSISTENZA A	(23,780)	(0,870)	(24,650)	01:30'			
	ZR		Paddock - Roformimento							
	1		(Km. alla prossima ZR)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
5	2		SPECIAL VEDOVATI 1	19,620			00:04'	11:09'		2ª Sezione
	2A		Riordino IN		0,500	20,120	00:23'	11:32'	52,487	
6			RIORDINO				00:30'			
7	2B		Riordino OUT - Assistenza IN					12:02'		3ª Sezione
			ASSISTENZA B	(19,620)	(0,500)	(20,120)	01:30'			
	ZR		Paddock - Roformimento							
	2		(Km. alla prossima ZR)	(23,780)	(0,500)	(24,280)				
8	3		SPECIAL VEDOVATI 2	23,780			00:04'	13:32'		3ª Sezione
	3A		Riordino IN		0,500	24,280	00:27'	14:03'	53,956	
9			RIORDINO				00:30'			
10	3B		Riordino OUT - Assistenza IN					14:33'		4ª Sezione
			ASSISTENZA C	(23,780)	(0,500)	(24,280)	01:30'			
	ZR		Paddock - Roformimento							
	3		(Km. all'Arrivo)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
11	4		SPECIAL VEDOVATI 2	19,620			00:04'	16:03'		4ª Sezione
	4A		Arrivo		0,500	20,120	00:23'	16:30'	52,487	
					(19,620)	(0,500)	(20,120)			

(1)					
TOTALE		86,800	2,370	89,170	06:29'

Alba 7:23 - Tramonto 16:51

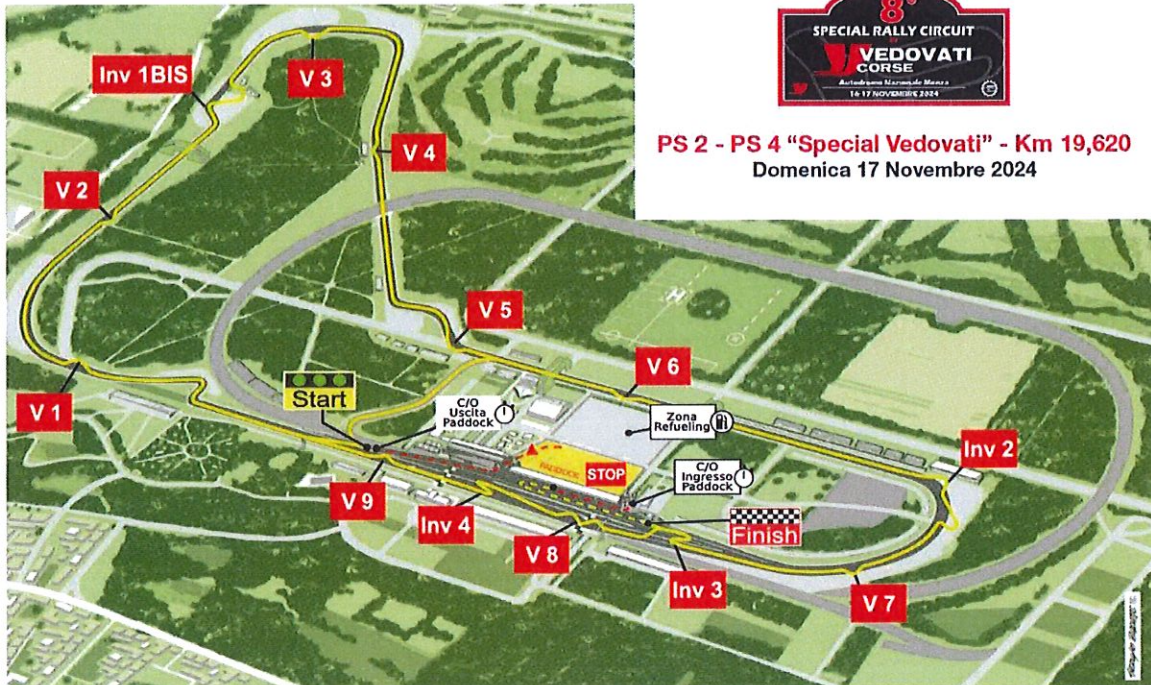
(1) DURATA COMPLESSIVA DEL RALLY AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO



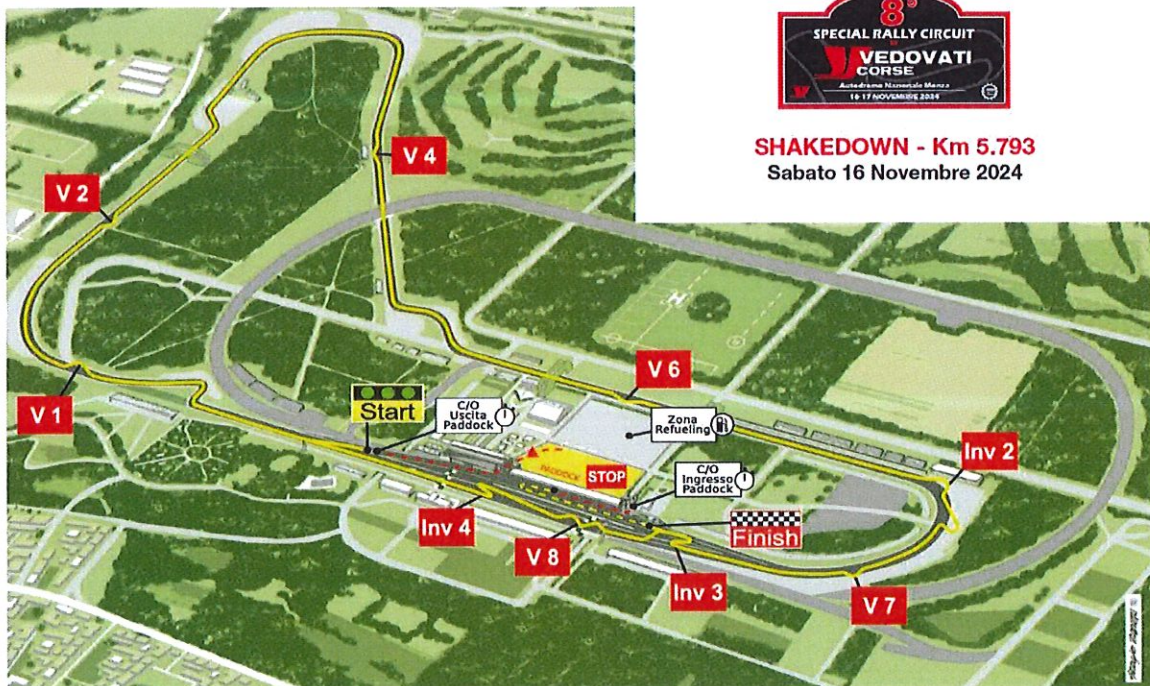
PS 1 - PS 3 "Vedovati" - Km 23,780
Domenica 17 Novembre 2024



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



PS 2 - PS 4 "Special Vedovati" - Km 19,620
Domenica 17 Novembre 2024



SHAKEDOWN - Km 5.793
Sabato 16 Novembre 2024



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 16 – 17 NOVEMBRE 2024 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 6.1) RIEPILOGO DELLE PENALITA' del presente RPG come segue:

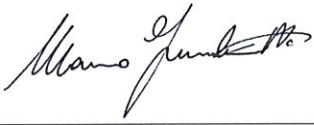
1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da sistemi di definizione del tracciato, come da illustrazione) 10" (10 secondi)
Una barriera (blocco e/o cono) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata
 2. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).
 3. Mancata effettuazione della variante 20" (20 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
 4. Mancata effettuazione del JOKER LAP PS1 e PS3 sarà di 20" (20 secondi) per ogni passaggio non effettuato.
 5. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti
 6. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
 7. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione
 8. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
 9. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.
2a infrazione: 1' minuto
3a infrazione: 3' minuti
 10. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
 11. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
 12. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.
 13. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3' minuti se superiore a 10Kg.
 14. Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successiva.
- (*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.
- I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 16 – 17 NOVEMBRE 2024 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 4.6.) RIFORNIMENTO CARBURANTE del presente RPG come segue:


4.6.1) I Conduitori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.
Rifornimento carburante obbligatorio per vetture alimentate a BENZINA
Per l'intero svolgimento dello Special Rally Circuit By Vedovati Corse (Shakedown e Gara), tutte le vetture alimentate a benzina (comprese le vetture storiche) dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta **PANTA Distribuzione SPA**.
I CONCORRENTI DEVONO UTILIZZARE UNA QUANTITA' DI CARBURANTE SUFFICIENTE PER LO SVOLGIMENTO DELL'EVENTO. EVENTUALI INCONGRUENZE POTRANNO ESSERE VERIFICATE
Sabato 16/11/2024 al termine dello shakedown dalle ore 17.30 alle ore 18.30 dovrà essere effettuato obbligatoriamente il rifornimento prima del C.O. 0

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

 **IL DIRIGENTE / SA**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 16 – 17 NOVEMBRE 2024 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 4.4) ASSISTENZA del presente RPG come segue:

Durante il trasferimento al C.O. di inizio Prova dovrà essere rispettata la velocità massima di 10 Km/h.

Per ogni Equipaggio sarà assegnata un'area assistenza di 80 mq all'interno del Paddock con n.1 Tabella Assistenza (1 mezzo assistenza – NO vetture).

Durante lo svolgimento della gara sono previste n. 3 assistenze così suddivise:

- 1.Assistenza A ore 09:35 durata di 1:30'
- 2.Assistenza B ore 12:02 durata di 1:30'
- 3 Assistenza C ore 14:33 durata di 1:30'

L'ingresso dei mezzi nel Parco Assistenza (compreso ingresso BOX) sarà consentito:
Venerdì 15/11/2024 dalle ore 14:00 alle ore 17:00
Sabato 16/11/2024 dalle ore 07:15 alle ore 18:00

L'INGRESSO DEL VENERDI' E' CONSENTITO SOLO AI TEAM CON PIU' DI 5 EQUIPAGGI CHE AVRANNO INOLTRATO RICHIESTA SCRITTA ENTRO LA CHIUSURA ISCRIZIONI.

Tutti i mezzi di assistenza potranno accedere al Parco solo con la Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore posizionata in maniera fissa sul cofano anteriore o all'interno del parabrezza.


I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio, all'ingresso dei Parchi di Assistenza, rispettando in toto le loro direttive e disposizioni.

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

 **IL DIRIGENTE DSA**
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 16 - 17 NOVEMBRE 2024 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 4.3) TEST CON VETTURE DA GARA del presente RPG come segue:

I turni si svolgeranno sul tratto di pista Stradale di Km. 5.793 , opportunamente modificata con barriere (blocchi - gomme - coni).
-L'ingresso sarà previsto al cancello delle vecchie rimesse.
-Ogni turno avrà una durata di 15 minuti (compresi 2 min. per l'entrata e l'uscita).
-In ogni turno sul tracciato saranno ammesse contemporaneamente 30 vetture.
-I turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario della propria sessione.
-È vietata la sosta all'interno della Pit-Line.
-Al termine di ogni turno tutte le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza o allinearsi per il turno successivo.
-All'interno dello Shakedown sarà prevista una zona adibita alla "Prova Partenza".


per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 8° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 16 – 17 NOVEMBRE 2024 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 3.1 PROVA SPECIALE del presente RPG come segue:

3.1.1) Il percorso della gara si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali con rilevamento al decimo di secondo. Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso. Le barriere artificiali (composte da blocchi-gomme-coni) verranno posizionate lungo il percorso della Prova Speciale sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle varianti naturali .
L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e coni) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di 10" (10 secondi). L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi). La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di 20" (20 secondi).

La gara verrà disputata su nr. 2 Prove Speciali da ripetersi 2 volte, per un totale di Km. 86,800.
Caratteristiche fondo stradale: Asfalto.
Prova "VEDOVATI" (Km.23,780).
Prova "SPECIAL VEDOVATI" (Km.19,620).

3.1.2) PS1 e PS3 "VEDOVATI" (Km.23,780)
La prova "Vedovati" si disputerà sulla Pista Stradale (Km.23.780), opportunamente modificata con varianti artificiali.
Gli Equipaggi, dovranno effettuare 4 giri della pista Stradale. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del quarto giro entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara.
Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Riordino o Parco Assistenza).
JOKER LAP - PS1 e PS3
Durante la PS1 e la PS3 i Conduuttori saranno **OBBLIGATI** ad effettuare il così definito JOKER LAP sia nella PS1 che nella PS3 in un giro a loro scelta, utilizzeranno la via di fuga della Prima Variante effettuando compiutamente la chicane inserita e tenendosi in uscita sul lato sinistro e sul loro lato destro verranno posizionati dei coni per delimitare la pista.
La penalità prevista per chi non effettua il JOKER LAP PS1 e PS3 sarà di 20 secondi per ogni passaggio non effettuato.
I Commissari che effettueranno il controllo dell'efficace passaggio del JOKER LAP saranno nominati Giudici di fatto.


3.1.3) PS2 e PS4 "SPECIAL VEDOVATI" (Km.19,620)
La prova "Vedovati" si disputerà sulla Pista Stradale (Km.19.620), opportunamente modificata con varianti artificiali.
Gli Equipaggi, dovranno effettuare 1 giro della pista Junior e 3 giri della pista Stradale. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del quarto giro entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara.
Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza o Parco Chiuso).

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

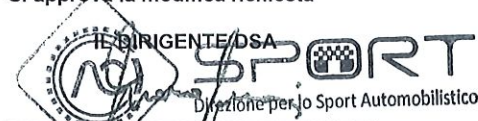
parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	8 ° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE		
Data	16/17 NOVEMBRE 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY IN CIRCUITO
ID gara	23332	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RN/36/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	6/11/2024
Luogo di svolgimento	AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA		
Organizzatore	VEDOVATI CORSE ALBINO	Lic. n°	47005

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

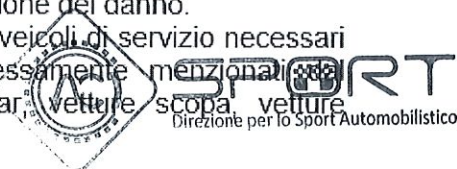
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati nel Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



VEDOVATI CORSE ALBINO

Vedovati Alberto

ALBINO, 13 SETTEMBRE 2024

(luogo e data)