

LATVIAN - LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 5
BALTIC RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 4
9-10 AUGUST 2025, VILKYCIAI, LITHUANIA

Datums / Date:	10 AUGUST, 2025	Laiks (lēmuma pieņemšanas) / Time (decision):	20:10
Temats / Subject:	LĒMUMS/DECISION No. 4	Dokumenta Nr. / Document No.:	5
No/From:	Komisāriem / The Stewards		
Kam/To:	Bruno Adams Blumbergs, Bruno Adams car No.24		
Lapu skaits / Number of pages:	1	Pielikumi / Attachments:	No

Komisāri, pēc ziņojuma saņemšanas no Tehniskā dienesta vadītāja, pēc braucēja (Bruno ADAMS) un viņa tehniskā konsultanta Arņa ODINŠA uzskatīšanas ir apsvēruši jautājumu un izlēmuši sekojošo: / The Stewards, having received a report from the Chief Technical Delegate and, after hearing the driver (Bruno ADAMS) and his technical advisor Arnis ODINŠ, have considered the matter and decided as follows:

Dalībnieks, Starta Nr. / Driver, Start No.: Bruno ADAMS #24
Pieteicējs / Competitor: Bruno Adams Blumbergs
Laiks / Time: 19:32
Sacensību sesija / Session: Pēc fināla – tehniskā pārbaude / After finals – scrutineering
Fakts / Fact: Konstatēts, ka trūkst atsevišķa slēgta tipa eļļas atdalīšanas tvertne / It was found that a separate closed-type oil container is missing.
Pārkāpums / Offence: Pārkāpts Rallijkrosa Supercar klases Tehnisko noteikumu 2025. gadam 26. punkts / Breach of Article 26 of the 2025 Rallycross Supercar Technical Regulations.

Lēmums / Decision: 500 EUR nosacīts sods, kas ir spēkā līdz 2025. gada sezonas beigām, ar nosacījumu, ka līdz sezonas beigām netiek konstatēts neviens cits tehnisko noteikumu pārkāpums / A suspended fine of EUR 500, valid until the end of the 2025 season, on the condition that no other breaches of the Technical Regulations are detected until the end of the season.

Iemesls / Reason: Rallijkrosa Supercar klases Tehnisko noteikumu 2025. gadam 26. punktā ir noteikts, ka, ja motora kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slēgtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 1 litru, un šo tvertni drīkst novietot tikai nekustīgi motora nodalījumā. Ņemot vērā, ka pēc finiša veiktajā tehniskajā pārbaudē šāda tvertne netika konstatēta un ka braucējs ir pakļāvis automašīnu aizdegšanās un dabas piesārņojuma riskam, taču šīs tvertnes neesamība neveicina veiktspējas uzlabojumu vai jebkādas citas priekšrocības, komisāri nolēma piešķirt nosacītu naudas sodu 500 EUR apmērā ar nosacījumu, ka līdz 2025. gada sezonas beigām netiek konstatēts neviens cits tehnisko noteikumu pārkāpums.

Article 26 of the 2025 Rallycross Supercar Class Technical Regulations stipulates that if the engine crankcase ventilation system is modified compared to the base model, it must be connected to a closed oil catch tank with a capacity of not less than 1 litre, which may only be mounted in a fixed position within the engine compartment. Considering that during the post-race technical scrutineering such a container was not found, and that the driver exposed the car to fire risk and the environment to pollution risk, but the absence of this container does not provide any performance gain or other advantage, the stewards decided to impose a conditional fine of EUR 500, on the condition that no other breaches of the technical regulations are found until the end of the 2025 season.

Dalībnieks/ Pieteicējs tiek informēts par tiesībām iesniegt apelāciju saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Punktu 15.4/ Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15.4 of the LAF Sporting Code.

Audrius KLIMINSKAS (LTU)
Galvenais sacensību komisārs / Chief of
Stewards

Gunars KOSOJS (LVA)
Komisārs / Steward

Rain SAAR (EST)
Komisārs / Steward

Ar lēmumu iepazīšos / Received by the Competitor:

Vārds, Uzvārds (drukātiem burtiem) / Name (in block letters):

Amats komandā / Position within the team:

Paraksts / Signature:

Datums / Date:

Laiks / Time:

PUBLICĒŠANAS LAIKS / TIME OF PUBLISHING: