

– 48. **Garrett**

RALLY KOŠICE



21.-23.10.
2022



foto: Oti Lukáč

**kosice.
rallye.sk**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Garrett
ADVANCING MOTION

KOŠICKÁ
FUTBALOVÁ
ARÉNA



OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	17
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	17
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	17
Príloha 5	GPS monitorovací systém	18
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	18
Príloha 7	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	19
Príloha 8	Rally pravidelnosti HA – zmeny oproti ZU pre MSR	19
Príloha 9	Regionálny Rally Pohár – zmeny oproti ZU pre MSR	19

Upresnenie podmienok pre účastníkov 48. Garrett Rally Košice súvisiacich s pandémiou covid19 bude zverejnené na webstránke súťaže najneskôr 5 dni pred začiatkom rally.

1. ÚVOD

1.1 48. Garrett Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2022 (FIA ŠPRR), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2022 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Poľska pre rok 2022, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Predpisy FIA ŠPRR 2022 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk, poľská verzia na www.pzm.pl/regulaminy/rajdy.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia. Anglická verzia ZU platí pre Majstrovstvá Poľska (RSMP/HRSMMP)

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	CEZ, CEZH, CEZR, MSR, RSMP, MSRHA, HRSMMP, RL, ST	SRP/RRP, RŠ
celková dĺžka RS:	125,50 km (28,31 %)	64,20 km (26,13 %)
počet RS:	11	6
počet sekcií:	4	3
počet etáp:	2	2
celková dĺžka trate:	443,25 km	245,65 km

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2022 – 14. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2022 – 12. podujatie (CEZH)
- FIA CEZ majstrovstvá v rally pravidelnosti historických automobilov v rally 2022 – 7. podujatie (CEZR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2022 – 6. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Poľska v rally 2022 – 8. podujatie (RSMP)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2022 – 6. podujatie (MSRHA)
- MOTUL Majstrovstvá Poľska v rally historických automobilov 2022 – 6. podujatie (HRSMP)
- Slovenský Rally Pohár 2022 – 4. podujatie (SRP)
- Regionálny Rally Pohár (RRP)
- Rally Legend (RL) - podľa Prílohy 7 týchto ZU
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov (ST) - podľa Prílohy 8 týchto ZU
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **220109/2022**
 PZM č.: **RSMP/8/BSTPZM/220905 a HRSMP/6/BSTPZM/220905**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Auto Klub Košice
 adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail / web: autoklub@rallye.sk / kosice.rallye.sk
Spoluorganizátor:
Automobilklub Rzeszowski
 adresa: ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów, Poľsko
 telefón / fax: +4817 853 31 39 / +4817 853 31 60
 e-mail: office@raid.rzeszow.pl

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Dominik Noworól (POL), Jakub Prokša, Tomáš Slivka, Peter Szczeczina, Ján Šuchta

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Krzysztof Maciejewski (POL)
 člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činníci

pozorovateľ PZM Jaroslav Noworól (POL)
 bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko
 technickí delegáti PZM – RSMP / HRSMP Wojciech Nowak (POL) / Bogumil Hulist (POL)
 hlavný technický komisár František Koval
 hlavný časomerač Stanislav Šima

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - šport Jana Mesárošová
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Tomáš Slivka
 zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Ľubomír Majerčík
 tajomníčka súťaže Gabriela Szczecinová
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó
 hlavný lekár Gabriela Tischler
 spracovanie výsledkov SAMŠ / PZM Vladimír Bánoci / Jerzy Gluśniewski (POL)
 tlačový tajomník Miroslav Majláth
 starostlivosť o jazdcov SAMŠ / PZM Tomáš Konečný / Marek Kisiel (POL)

vedúca sekretariátu
vedúca servisného parkoviska
vedúca uzavretého parkoviska

Jana Riečičiarová
Ľudmila Uherská
Monika Cardová

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice, (48°41'43.96"N, 21°14'39.794"E)
telefón: +421 917 671 777
pracovný čas: 20.10.2022, štvrtok, 13:00 - 21:00
21.10.2022, piatok, 07:00 - 21:00
22.10.2022, sobota, 07:00 - 22:00
23.10.2022, nedeľa, 07:00 - 17:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba elektronická informačná tabuľa na webstránke kosice.rallye.sk, dostupná aj v mobilnej aplikácii „Sportity“, heslo **RallyKosice2022**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok

dátum: 06.09.2022, utorok

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 06.10.2022, štvrtok, 24:00

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown a priestorov v servisnom parkovisku

dátum: 09.10.2022, nedeľa, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

miesto: kosice.rallye.sk

dátum: 12.10.2022, streda

Výdaj itinerárov, GPS zariadení, voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 20.10.2022, štvrtok, 13:00 – 21:00 SRP/RRP od 15:00
21.10.2022, piatok, 07:00 – 08:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 20.10.2022, štvrtok, 16:00 SRP/RRP: od 21.10.2022, piatok, 08:00
koniec obhliadky: 22.10.2022, sobota, 11:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice

dátum a čas: 21.10.2022, piatok, 08:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 21.10.2022, piatok, 15:00

Technické preberanie 1 - pre vopred registrované posádky (povinné pre účastníkov shakedownu)

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum a čas: 21.10.2022, piatok, 17:00 – 22:00

Rozprava jazdcov RL a ST, inštruktáž RRP

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 21.10.2022, piatok, 20:30

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 07:00 – 10:00

Technické preberanie 2 - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 07:00 – 10:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP/RRP, RL, ST

miesto: Zlatník (48°49'3"N, 21°4'58"E)
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 07:30 – 10:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 09:00 SRP/RRP: 10:00

1. zasadnutie rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 10:30

Zverejnenie zoznamov prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 12:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 13:00 SRP: 14:00

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 5B, Parc fermé In SRP: TC2B
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 19:45 SRP: 16:50

Zverejnenie čiastočnej klasifikácie CEZ, CEZH, CEZR, RSMP, HRSMP, predbežnej klasifikácie MSR1, MSRHA1, ST1, SRP1, RRP1 a štartovej listiny 2. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 21:30

Štart 2. etapy

miesto: TC 5C, Parc Fermé Out SRP: TC2C
 dátum a čas: 23.10.2022, nedeľa, 07:45 SRP: 10:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: TC 11B, cieľová rampa, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice
 dátum a čas: 23.10.2022, nedeľa, 13:45 SRP: 14:45, TC 6B

Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice
 dátum: 23.10.2022, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 23.10.2022, nedeľa, 16:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

1. termín s redukovaným vkladom: 06.10.2022, štvrtok, 24:00
 2. termín s normálnym vkladom: 09.10.2022, nedeľa, 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 12.10.2022, streda

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného (ak treba) a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci vytlačí obojstranne prihlášku a zvlášť technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.2 Držitelia licencie PZM sa prihlasujú podľa predpisov PZM do PZM Inside systému:

a) Musia vyplniť elektronickej prihlášku pred uzávierkou prihlášok a zaslať alebo vložiť do systému všetky potrebné dokumenty. Elektronickej prihláške umožňuje prihlásenie sa do klasifikácie výrobcov, sponzorskej a teamov. Súčasťou prihlášky je aj karta bezpečnej výbavy jazdca a spolujazdca, ktorá sa odovzdá na technickom preberaní.

b) Pred uzávierkou prihlášok musí súťažiaci vložiť do PZM Inside systému farebnú kópiu licencií (súťažiaceho, jazdca a spolujazdca) a priložiť potvrdenie o úhrade vkladu. Po schválení sa prihláška automaticky zašle súťažiacemu (na e-mail udaný v prihláške).

c) Prihláška bude prijatá, iba ak je k nej priložené potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu.

d) Objednávka dodatočného priestoru (voliteľné) a susediacich miest v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

e) Súťažiaci, ktorý si želá obdržať faktúru za prihlasovací vklad a ďalšie poplatky, musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje. Správa doprevádzajúca prevod musí obsahovať aj DIČ pre faktúru, ak nebude k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť v neskoršom termíne.

4.2.3 Súťažiaci, ktorý si praje byť klasifikovaný v oboch národných klasifikáciách (RSMP a MSR), musí uhradiť dodatočný poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.2 a/alebo 4.4.3e.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ: CEZ1 - R5 vozidlá

CEZ2 - 4WD vozidlá okrem R5 + RGT vozidiel + vozidlá 2WD nad 2000 cm³

CEZ3 - 2WD vozidlá: benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm³,
dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm³.

4.3.2.2 CEZH: vozidlá v súlade s predpismi FIA CEZ 2022

4.3.2.3 CEZR: pozri Prílohu 8

4.3.2.4 MSR:

Trieda 1 WRC

Trieda 2 S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom a s 1,6T motorom
skupiny Rally2 (R5) a Rally2 Kit (VR4K)
skupina NR4 (R4) s objemom nad 2000 cm³

Trieda 3 skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm³
skupina Rally3

Trieda 4 skupina RGT a NGT
skupina F/2WD s objemom od 2000 cm³ do 4500 cm³

Trieda 5 skupiny A+A/SK a F s objemom od 1600 cm³ do 2000 cm³, S1600
R2C, R3C, R3T, R3D
skupina Rally4C (VR2C)

Trieda 6 skupiny A+A/SK a F s objemom od 1400 cm³ do 1600 cm³
R2B

Kit car s objemom od 1400 cm³ do 1600 cm³

skupina Rally4B (VR2B)

Trieda 7 skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm³, Kit car s objemom do 1400 cm³
skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm³

R1

skupina Rally5 (VR1)

Trieda 11 WRC/SK

skupina SRC (Proto)

- skupina F s objemom nad 2000 cm³
 Trieda 12 2WD Diesel s nominál. objemom do 2000 cm³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P, F.

4.3.2.5 RSMP

a) Vozidlá s platnou FIA homologáciou alebo v období 8 rokov po jej skončení:

- Trieda 2 skupina Rally2 a skupina Rally2-Kit (VR4K)
 skupina NR4 s objemom nad 2000 cm³
 S2000-Rally s 2.0 atmosférickým motorom
 RGT
 Trieda 3 Rally3 (čl. 260 Prílohy J 2022) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1620) cm³
 Trieda 4 Rally4 (čl. 260 Prílohy J 2022) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1333) cm³
 R3 (čl. 260 Prílohy J 2019) atmo (1600 – 2000) cm³ a turbo (1067 – 1333) cm³
 R3T (čl. 260D Prílohy J 2019) turbo do 1620 cm³/ nominal
 skupina A do 2000 cm³
 Trieda 4/R2 Rally4/R2 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1333) cm³
 Trieda 5 Rally5 (čl. 260 Prílohy J 2022) atmo do 1600 cm³ a turbo do 1333 cm³
 Rally5/R1 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo do 1600 cm³ a turbo do 1067 cm³

b) Vozidlá s homologáciou skončenou pred viac ako 8 rokmi (podľa Prílohy 3a RSMP 2022):

- HR2 skupina A nad 2000 cm³ (WRC povolené – Príloha 3a RSMP 2022)
 skupina N nad 2000 cm³
 HR3 skupina A 1600 cm³ - 2000 cm³
 Kit-car 2000 1600 cm³ - 2000 cm³
 HR4 skupina A 1400 cm³ - 1600 cm³
 Kit-car 1600 do 1600 cm³
 skupina N nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
 HR5 skupina A do 1400 cm³
 skupina N do 1600 cm³

V triede HR4 sa môžu zúčastniť vozidlá s homologáciou Kit Car a objemom motora od 1 400 cm³ do 1 600 cm³, ak sú v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J.

Vozidlá 2WD vybavené prepĺňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cm³ (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.

c) Národné triedy:

- NAT2 OPEN 4WD podľa Prílohy 3b predpisov RSMP 2022
 Youngtimer 4WD podľa Prílohy 3c predpisov RSMP 2022
 NAT3 OPEN 2WD nad 2000 cm³ podľa Prílohy 3d predpisov RSMP 2022
 NAT4 OPEN 2WD do 2000 cm³ podľa Prílohy 3d predpisov RSMP 2022

4.3.2.6 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996: - skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novopostavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J.

Vozidlá majú mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.2.7 HRSMP

Kategória	Vozidlá
FIA 1	vyrobené od 1/1/1931 do 31/12/1957 a homologované od 1/1/1958 do 31/12/1969 (periódy D, E, F a G1)
FIA 2	homologované v skupinách 1,2,3,4 od 1/1/1970 do 31/12/1975 (periódy G2 a H1)

FIA 3	homologované v skupinách 1,2,3,4 od 1/1/1976 do 31/12/1981 (periódy H2 and I)
FIA 4/J1	homologované v skupinách A,B,N od 1/1/1982 do 31/12/1985 (perióda J-1)
FIA 4/J2	homologované v skupinách A,B,N od 1/1/1986 do 31/12/1990 (perióda J-2)
Historic OPEN 2WD	vozidlá homologované do 31/12/1990 v skupinách 1,2,3,4,A,B alebo N podľa čl. 3 technických predpisov HRSMP)
Historic OPEN 4WD	

4.3.2.8 SRP

Skupiny A+A/SK (okrem WRC a WRC/SK), N+N/SK, R1, R2, R3 a skupiny F a P podľa NTP.

Vozidlá budú rozdelené do tried:

RP1 do 1400 cm³, RP2 1400 cm³-1600 cm³, RP3 1600 cm³ - 2000 cm³, RP4 nad 2000 cm³.

4.3.2.9 RRP - pozri Prílohu 9**4.3.2.10 Rally Legend** – pozri Príloha 7**4.3.2.11 ST** - pozri Príloha 8.**4.4 Prihlasovacie vklady**

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín realizácie platby** (nie dátum platobného príkazu)

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov pre CEZ, CEZH, CEZR, MSR, MSR HA, SRP/RRP, RL, ST:

s prijatím voliteľnej reklamy	CEZ1,CEZ2 1,2,3,11	CEZ3, 4,5,6,7,12	CEZH MSRHA	CEZR,ST,RL SRP/RRP-2000	SRP/RRP +2000	RŠ
1. termín	670 €	550 €	400 €	250 €	400 €	120 €
2. termín	830 €	710 €	480 €	400 €	550 €	170 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 200 €

Prihlásenie sa aj do klasifikácie RSMP: doplatok vo výške 110 € /posádka.

Poplatok za dennú licenciu RL, ST a RRP je 5 €.

4.4.3 Výška prihlasovacích vkladov – RSMP, HRSMP (súťažiaci fyzická osoba):

Trieda	s prijatím voliteľnej reklamy	s odmietnutím voliteľnej reklamy
2	3 500 PLN	7 000 PLN
3, NAT2	3 000 PLN	6 000 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2 500 PLN	5 000 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2 000 PLN	4 000 PLN
HRSMP: FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2	1 300 PLN	2 600 PLN
HRSMP: Historic Open 2WD/4WD	1 500 PLN	3 000 PLN

a) Prihlasovací vklad v 2. termíne: + 500 PLN (HRSMP +350 PLN) v porovnaní s tabuľkou.

b) Vklad pre súťažiaceho - právnická osoba: + 500 PLN (HRSMP +200 PLN) v porovnaní s tabuľkou.

c) Prihlásenie sa do klasifikácie "sponsor teams": 500 PLN/posádka pre RSMP (HRSMP +200 PLN).

d) Prihlásenie sa do klasifikácie "manufacturer teams": 500 PLN/posádka (HRSMP +200 PLN/posádka).

e) Pri prihlásení sa aj do klasifikácie MSR (iba pre súťažiacich RSMP): + 500 PLN/posádka.

4.4.4 Prihlasovací vklad zahrňuje:

a) **Poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám** na trati RS.

b) **Dokumenty súťaže:** itineráre, oficiálny program / mapa, štartové čísla, rally tabuľky (SERVICE, prioritní jazdci aj AUXILIARY), reklamy.

c) **Vyhradený priestor v servisnom parkovisku** pre jednotlivé posádky:

CEZ,CEZH,CEZR, MSR, MSRHA, SRP/RRP,RL,ST,RŠ	
- 75 m ²	prioritní jazdci
- 65 m ²	triedy 1, 2, 3, 11
- 55 m ²	triedy 4, 5, 6, 7,12
- 45 m ²	CEZH, CEZR, MSR HA, SRP, RRP, RL,ST, RŠ

RSMP, HRSMP	
- 80 m ²	2
- 70 m ²	3, NAT2
- 60 m ²	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4
- 50 m ²	HR2,HR3, HR4, HR5, HRSMP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m² (RSMP: 20 PLN/m² - fyzická osoba, 30 PLN/m² - právnická osoba).

4.4.5 Prihlasovací vklad nezahrňuje:

- a) Tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže.
- b) Balík obsahujúci tabuľku „Auxiliary“, program a ďalší itinerár je možné si objednať spolu s prihláškou v cene 45 € (200 PLN).
- c) Účasť na shakedowne za poplatok vo výške 120 € (500 PLN).

4.5 Údaje o platbe**a) CEZ, CEZH, CEZR, MSR, MSR HA, SRP/RRP, RL, ST**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorý si praje dostať faktúru za vklad musí uviesť fakturačné údaje do prihlášky.

b) RSMP, HRSMP

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **Automobilklub Rzeszowski**

banka: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

č. účtu: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

SWIFT: EBOSPLPW122

Prosíme uviesť meno jazdca a text "48.Rally Košice" + DIČ na bankovom prevode (iba ak si súťažiaci praje obdržať faktúru).

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína začiatkom shakedownu a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktú v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2022 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Pneumatiky účastníkov RSMP/HRSMP musia byť v súlade s čl. 14 predpisov RSMP/HRSMP 2022.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári. Pre účastníkov HRSMP aj na čerpacích staniciach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla vozidla. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku. Jednotku musí posádka nainštalovať do vozidla na obhliadku a overiť si jej funkčnosť na telefónnom čísle +421 905 600 955. Nefunkčná GPS jednotka bude oznámená športovým komisárom.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Upozorňujeme účastníkov shakedownu, že pri jazde na shakedown z Košíc absolvujú jeden z troch prejazdov RS Jahodná. Tento prejazd nie je možné absolvovať na súťažnom vozidle.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Na RS Bogota a RS Izra, je prejazd povolený iba v smere uvedenom v itinerári. Na RS Jahodná a Ružín je možná jazda v protismere ale na RS Ružín za dôrazne zvýšenej opatrnosti!

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Bogota a RS Izra, kde je povolená maximálna rýchlosť 60 km/hod. a na RS Ružín, kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km/hod.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - časový trest 5 minút.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná GPS.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 12:30 v sobotu 22.10.2022, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

9.7 Organizátor nepovoľuje použitie prieskumných vozidiel počas rally.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiacého, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz /FIA HTP, vozidlá MSRHA a HRSMP – národný historický technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená prihláška a technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem PZM posádok a posádok prihlásených do CEZ).

Zahraničným posádkam organizátor dôrazne odporúča mať poistenie liečebných nákladov v zahraničí alebo minimálne vlastniť Európsku zdravotnú kartu poistenca E111.

- 10.2** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred jej stanoveným časom na technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch servisu Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice podľa časového harmonogramu zverejneného na kosice.rallye.sk:

I.) v piatok 21.10.2022, v čase 17:00 – 22:00 iba pre vopred prihlásené posádky (v rámci prihlášky, nevyhnutné pre účastníkov shakedownu).

II.) v sobotu 22.10.2022 v čase 07:00 – 10:30.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Národné predsezónne testovania PZM sa budú rešpektovať.

- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

- 11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prílb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ/PZM.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz (FIA http), vozidlá MSRHA a HRSMP – národný historický technický preukaz
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Štart****12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

12.1.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

a) CEZ/ CEZH/ CEZR – nie je možný reštart

b) Ostatné klasifikácie: Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54 FIA ŠPRR pre MSR, resp. podľa čl. 12.11 Športových predpisov pre RSMP/HRSM. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:00 dňa 22.10.2022 (minimálne s sms). Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 23.10.2022 v čase od 06:35 do 06:45, kde budú skontrolované technickými komisármi za prítomnosti zástupcu súťažiaceho.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže – TC11B (SRP TC6B) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 1 hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený do TC 5B (pre SRP/RRP do TC 2C).

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 21.10.2022 od 08:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzená „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska.

12.4.4 Je prísne zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať povrch servisného parkoviska – napr. vŕtaním, použitím kotiev, farbami, vyliatím pohonných hmôt. Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. **Je prísne zakázané vylievať benzín a oleje do kanalizácie !!!**

Osadenstvo servisu každého tímu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoju servisnú zónu v pôvodnom stave.**

12.4.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.6 Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.9 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Zlatník (48°49'3''N, 21°4'58''E)

dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 07:30 – 10:30

trajť: dĺžka je 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, poplatok je vo výške 120 € (500 PLN). Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY**14.1** Cenami budú odmenené:

- | | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| 14.1.1 CEZ: | - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách | |
| 14.1.2 CEZH: | - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách | |
| 14.1.3 CEZR: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| 14.1.4 MSR: | - absolútna klasifikácia (okrem triedy 1) | 1. – 3. miesto |
| | - absolútna klasifikácia 2WD | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia kategórie Junior | 1. – 3. miesto |
| 14.1.5 RSMP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - absolútna klasifikácia 2WD | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia výrobcov | 1. – 3. miesto (1 pohár) |
| | - klasifikácia sponzorská | 1. – 3. miesto (1 pohár) |
| 14.1.6 MSRHA: | - absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5) | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia kategórii HK4 a HK5 | 1. miesto |
| 14.1.7 HRSMP: | - klasifikácia kategórii | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia výrobcov | 1. – 3. miesto (1 pohár) |
| | - klasifikácia sponzorská | 1. – 3. miesto (1 pohár) |
| 14.1.8 SRP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| 14.1.9 ST: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| 14.1.10 RRP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |

14.2 Cenami budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka. V RSMP/HRSMP podľa poľských pravidiel.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1/SRP1.

15.2 Depozit za protesty a odvolanie

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP/RRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.2.3 Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP/RRP - 670 €).

Gabriela Szczecinová
predsedníčka organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 05.09.2022 so schvaľovacím číslom **220109/2022**.

Zvláštne ustanovenia boli schválené PZM dňa 05.09.2022 with VISA No. **RSMP/8/BSTPZM/220905** a **HRSMP/6/BSTPZM/220905**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / CEZ HA / CEZ R / MSR / RSMP / MSRHA / HRSMP / RL / ST

Leg 1 / 1. etapa							Saturday 22.10.2022
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					13:00	Section 1
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel	28,65	75,70	104,35			
1	Slanec		33,30	33,30	0:42	13:42	
SS 1	Izra 1	10,00				13:45	
2	Slančík		16,15	26,15	0:32	14:17	
SS 2	Bogota 1	18,65				14:20	
2A	Regroup&Technical Zone IN		26,25	44,90	0:52	15:12	
2B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:18	15:30	
	Service A	(28,65)	(75,70)	(104,35)	0:30		
2C	Service OUT					16:00	Section 2
RZ 2	Refuel – Košice Distance to next refuel	28,65	59,45	88,10			
3	Slanec		33,30	33,30	0:42	16:42	
SS 3	Izra 2	10,00				16:45	
4	Slančík		16,15	26,15	0:32	17:17	
SS 4	Bogota 2	18,65				17:20	
RZ 3	Remote Refuel – Bohdanovce Distance to next refuel	10,00	42,10	52,10			
5	Slanec		18,10	36,75	0:42	18:02	
SS 5	Izra 3	10,00				18:05	
5A	Service IN		34,00	44,00	0:55	19:00	
	Service B	(38,65)	(101,55)	(140,20)	0:45		
5B	Service OUT/ Parc Fermé IN					19:45	
Totals Leg 1		67,30	177,25	244,55			

Leg 2 / 2. etapa

Sunday 23.10.2022

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
5C	Parc Fermé OUT Service IN					07:45
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5D	Service OUT					08:00
RZ 4	Refuel Košice Distance to next refuel	19,40	40,20	59,60		
6	Baránok		8,30	8,30	0:17	08:17
SS 6	Jahodná 1	12,75				08:20
7	Ružin		6,90	19,65	0:25	08:45
SS 7	Ružín 1	6,65				08:48
RZ 5	Remote Refuel – Košice sever Distance to next refuel	19,40	48,95	68,35		
8	Baránok		31,10	37,75	0:44	09:32
SS 8	Jahodná 2	12,75				09:35
9	Ružin		6,90	19,65	0:25	10:00
SS 9	Ružín 2	6,65				10:03
9A	Regroup&Technical Zone IN		35,95	42,60	0:55	10:58
9B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:24	11:22
	Service D	(38,80)	(89,15)	(127,95)	0:30	
9C	Service OUT					11:52
RZ 6	Refuel Košice Distance to next refuel	19,40	51,35	70,75		
10	Baránok		8,30	8,30	0:17	12:09
SS 10	Jahodná 3	12,75				12:12
11	Ružin		6,90	19,65	0:25	12:37
SS 11	Ružín 3	6,65				12:40
11A	Service IN		35,95	42,60	0:55	13:35
	Service E	(19,40)	(51,15)	(70,55)	0:10	
11B	Service OUT Rally Finish					13:45
	Parc ferme IN		0,20	0,20		
	Totals Leg 2	58,20	140,50	198,70		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 5 SS	67,30	177,25	244,55	27,52 %
Leg 2 – 6 SS	58,20	140,50	198,70	29,29 %
Total – 11 SS	125,50	317,75	443,25	28,31 %

SRP / RRP

Leg 1 / 1. etapa				Saturday 22.10.2022		
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					14:00
RZ 2	Refuel – Košice Distance to next refuel	25,40	78,95	104,35		
1	Slanec		33,30	33,30	0:42	14:42
SS 1	Izra 1	10,00				14:45
2	Slančík		16,15	26,15	0:32	15:17
SS 2	Bogota 1	15,40				15:20
2A	Regroup&Technical Zone IN		29,50	44,90	0:52	16:12
2B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:43	16:55
	Service A	(25,40)	(78,95)	(104,35)	0:45	
2C	Service OUT/ Parc Fermé IN					17:40
Totals Leg 1		25,40	78,95	104,35		

Section 1

Leg 2 / 2. etapa - SRP

Sunday 23.10.2022

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
2D	Parc Fermé OUT Service IN					10:00
	Service B	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
2E	Service OUT					10:15
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel	19,40	51,15	70,55		
3	Baránok		8,30	8,30	0:17	10:32
SS 3	Jahodná 1	12,75				10:35
4	Ružin		6,90	19,65	0:25	11:00
SS 4	Ružín 1	6,65				11:03
4A	Regroup&Technical Zone IN		35,95	42,60	0:55	11:58
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:24	12:22
	Service C	(19,40)	(51,15)	(70,55)	0:30	
4C	Service OUT					12:52
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel	19,40	51,35	70,75		
5	Baránok		8,30	8,30	0:17	13:09
SS 5	Jahodná 2	12,75				13:12
6	Ružin		6,90	19,65	0:25	13:37
SS 6	Ružín 2	6,65				13:40
6A	Service IN		35,95	42,60	0:55	14:35
	Service D	(19,40)	(51,15)	(70,55)	0:10	
6B	Service OUT Rally Finish					14:45
	Parc ferme IN		0,20	0,20		
	Totals Leg 2	38,80	102,50	141,30		

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 2 SS	25,40	78,95	104,35	24,34 %
Leg 2 – 4 SS	38,80	102,50	141,30	27,46 %
Total – 6 SS	64,20	181,45	245,65	26,13 %

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	Dátum:	Čas:
RS Izra, RS Bogota	20.10.2022 – štvrtok	16:00 – 20:00
RS Izra, RS Bogota, RS Jahodná, RS Ružín	21.10.2022 – piatok	08:00 – 20:00
RS Jahodná, RS Ružín	22.10.2022 - sobota	07:00 – 11:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

Prítomnosť počas rally:

Technické preberanie, štart/cieľ, uzavreté parkovisko a servisné parkovisko



Tomáš Konečný

+421 918 717 109



Marek Kisiel

+48 723 302 302

marek.kisiel@pzm.pl

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla: „48. Garrett Rally Košice“)
- A,B voliteľná reklama organizátora: „KFA“ – Košická futbalová aréna
„Mesto Košice“
+ text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapalovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepínacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. V opačnom prípade, resp. v prípade jeho znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 €, v opakovanom prípade až nepripustením na štart. Funkčnosť si posádka môžu overiť na tel. č. +421 905 600 955.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred slávnostným štartom.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 22.10.2022, sobota, 21:30

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príchodom do záverečného servisu 1. etapy – ČK2A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

Úspešné posádky rallyškoly môžu pokračovať v 2. etape a to buď v rámci klasifikácie MSR2 alebo SRP2 za podmienok:

- na administratívnom preberaní nahlásia klasifikáciu, v ktorej by chceli štartovať
- do 22.10.2022, sobota, 21:30 doplatia príslušnú časť prihlasovacieho vkladu
- umiestnia svoje súťažné vozidlo do UP, najneskôr 23.10.2022 do 06:50.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí

Príloha 7: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydananej SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštrukcie na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.2.5 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. c, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Príloha 8: RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

V rally pravidelnosti historických automobilov môžu byť vozidlá klasifikované v:

- 1) Majstrovstvá Zóny strednej Európy v rally pravidelnosti historických automobilov 2022 – CEZR
- 2) Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - ST

a) Spôsobilé vozidlá:

CEZR: vozidlá periódy B, C, D, E, F, G, H, I, J1 a J2 podľa Prílohy K FIA MŠP.

Súťažiaci má na technickom preberaní predložiť FIA HTP alebo FIA HRCP (Historic Regularity Car Pass) alebo FIVA ID card alebo zodpovedajúci dokument ASN alebo FIVA ANF.

ST: vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;

- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.

Pre vozidlá sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa Prílohy K a J (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu).

b) Spôsobilí jazdci

CEZR: Posádku tvorí jazdec a spolujazdec, jazdec musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia. Spolujazdec musí mať pri štarte rally minimálne 16 rokov.

Jazdci musia byť držiteľmi licencie jazdca vydanú s ASN alebo musia získať od organizátora „Povolenie štartu na regularity rally“. Povolenie sa vydáva počas administratívneho preberania, na základe úhrady stanoveného poplatku, jeho použitie a platnosť je obmedzená na danú súťaž.

ST: Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca vydanú ASN štátu CEZ a licenciu súťažiaceho; alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3.

ST sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky:

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice,
- spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné
- povinná je športová pevná obuv.

Predpísaná **priemerná rýchlosť** a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

Príloha 9: REGIONÁLNY RALLY POHÁR**RRP sa môžu zúčastniť len jazdci / spolujazdci, ktorí spĺňajú:**

- sú občanmi Slovenskej republiky a majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ, v prípade ak nemá celoročnú licenciu jazdca sa zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred súťažou,

Spôsobilé vozidlá: majú byť v súlade s predpismi pre skupiny A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky: bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení pre skupinu F NTP.

Rozdelenie spôsobilých vozidiel:

X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm³

X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm³ – do 1600 cm³

X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm³ – do 2000 cm³

X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm³

X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm³

X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm³

Pri počte vozidiel menej ako 4 sa daná trieda spojí s vyššou triedou.

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

Výnimky z bezpečnostnej výbavy jazdcov sú uvedené v Ročenke SAMŠ, strana 108, čl. 8.