



BRIEFING DO DIRECTOR DE CARREIRA

● PARQUE DE TRABALLO:

- O parque de traballo estará limitado a 30km/h e controlado por gps.

● DESENROLO DA PROBA:

- Obrigatorio para os carrozados levar roda de reposto, estará controlado polos técnicos no control de presaida.
- Obrigatorio tanto para carrozados como para non carrozados o uso de triángulo de emerxencia e tamén estará controlado polos técnicos no control de presaida.
- A hora de presaida saíra antes do comezo de cada manga coa hora a que tedes que presentarvos no control horario que estara sito na recta que esta xusto antes da saída.
- Recordade cambiar o GPS do coche de recoñecer para o coche de correr.
- A zona de deceleración sera dende a linea de meta ata a linea de conos, que xa estaba durante os reconocimientos.
- O enlace dende a zona de deceleración ata a entrada do parque sera de 50km/h.
- **IMPORTANTE:** No caso de accidente 1º Informar a través de GPS e despois se pora en contacto con vos dende dirección de carreira ao telefono que aportastes na inscrición.

● USO DE GPS:

- Se estades mal e necesitates asistencia médica darlle a **SOS** e cando vos preguntamos darlle a **SOS** de novo.
- Se estades obstaculizando darlle a **SOS** e cando vos pregunten darlle a **OK**.
- Se recibides bandeira significará que tendes que **reducir a velocidade a 80km/h** como máximo ata a meta xa que teredes toda a manga neutralizada e pendientes que podadesvos atopar cun obstáculo. **Inda que non vos atopedes co obstáculo seguíde a máximo 80km/h ata meta.**

O Director de Carreira