



Concello  
de Portas



## COMUNICADO Nº6 - ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO

-O parque de traballo conta cunha extensión de 940 metros na estrada EP 8101

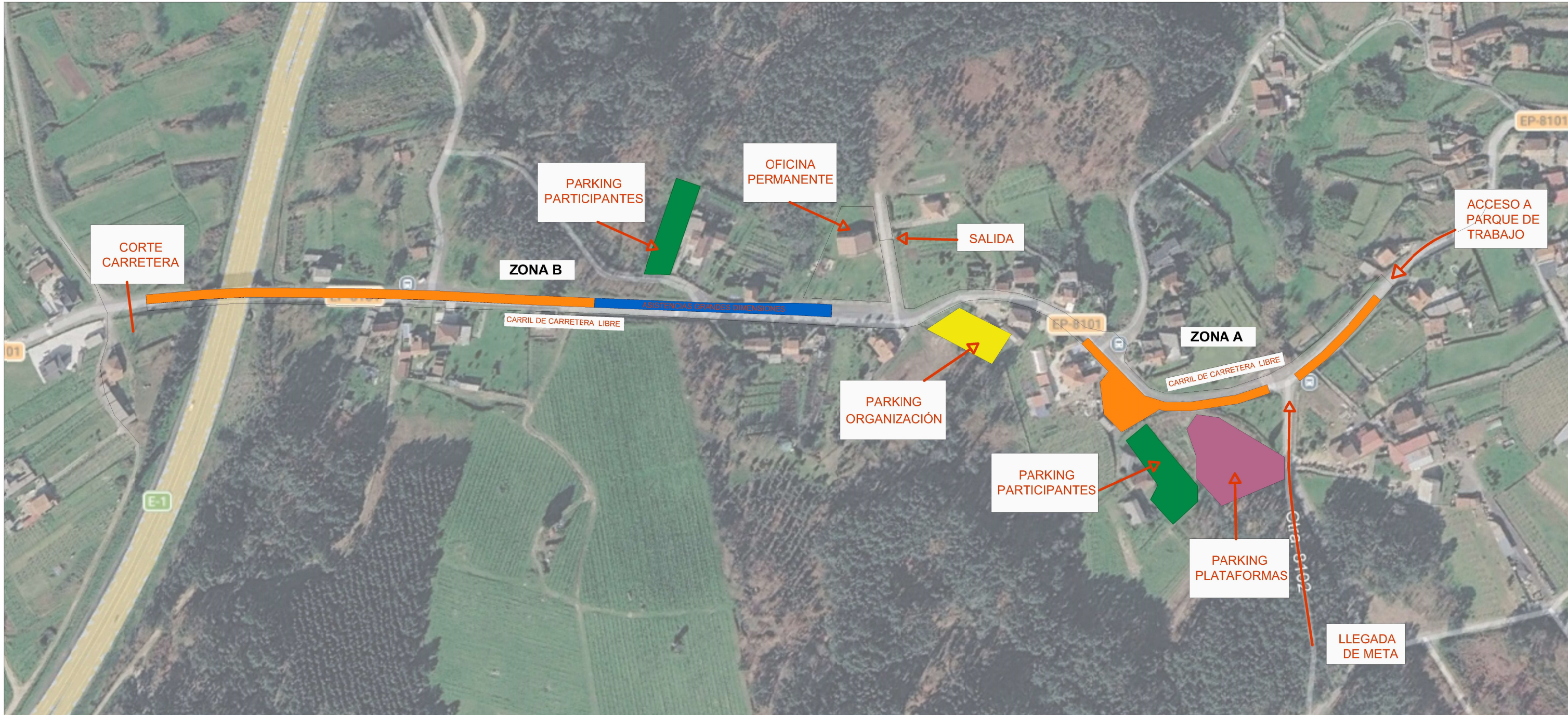
-Disporáse de aparcamentos para plataformas e vehículos de adestramentos en diferentes puntos de parque de traballo , por tanto **NON ESTARÁ PERMITIDO** aparcarse na zona de asistencia a outros vehículos que non sean os de competición e furgonetas taller. Non se permitirá que ningún vehículo que non posea o distintivo oficial da proba ou a placa de asistencia esté estacionado ou circule polo parque de traballo. **O organizador reservase o dereito a sancionar os participantes que non o cumpran , xa sexa o vehículo infractor dun mesmo participante ou de calquera membro do equipo.**

- As asistencias dos participantes **INSTALARÁNSE BAIXO O CRITERIO DO XEFE DE PARQUE DE TRABALLO** instalándose principalmente nunha única marxen ,quedando libre para a circulación dos vehículos de competición a parte central e lateral da calzada.
- Establécese una zona de espera en presalida . Dita zona estará delimitada físicamente o día da proba e haberá sempre persoal da organización para recolocarvos de forma ordenada.
- O acceso ó parque de traballo estará vixiado por una empresa de seguridade durante o desenrrolo da proba. Sen a correspondiente autorización non se permitirá ó acceso.
- **A ENTRADA Ó PARQUE DE TRABALLO É ÚNICA ACCEDENDO A TRAVÉS DA ESTRADA EP-8101 DENDE PORTAS . NON ESTARÁ PERMITIDO Ó ACCESO POR OUTRAS ZONAS DENDE Ó VENRES .**

**QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO O ESTACIONAMENTO DOS VEHÍCULOS DE ASISTENCIA NO PARQUE DE TRABALLO OS DÍAS PREVIOS Á PROBA.**

VER PLANO ADXUNTO:





## PARQUE DE TRABAJO

## ZONA RESERVADA ASISTENCIAS GRANDES DIMENSIONES

**IMPORTANTE: LAS ASISTENCIAS SOLO PODRÁN COLOCARSE EN UN LATERAL DE LA VÍA, DEJANDO UNA ZONA DE CIRCULACIÓN LIBRE EN AMBOS SENTIDOS**



Concello  
de Portas



O COMITÉ ORGANIZADOR

Escudería Portas Motor

