



## BRIEFING

21/11/2025 16:00

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

Buenas tardes y bienvenidos al 8º RALLYSPRINT CONSERVAS ROSELLÓ VILA DE SINEU.

### TRAMO ESPECTACULO

Todos los equipos participantes después de completar la verificación técnica deberán dirigirse a Sineu y permanecer en Parque Presalida (Carrer d'Avall) desde donde, a partir las 19:00 tomarán la salida protocolaria y realizarán el tramo espectáculo. Se debe llevar puesta la equipación de seguridad ya que se trata de un tramo de la prueba, si bien no es cronometrado. Al finalizar el recorrido un oficial os indicará donde estacionar el coche y quedará en régimen de parque cerrado hasta las 7:00 del sábado 22/11.

### ASISTENCIA

1. En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
2. Espacio asignado de 6 metros (Excepto los equipos con camiones que hayan informado con anterioridad)
3. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados (aconsejable extintores tipo AFF).
4. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada y deberán retirar los residuos generados. El equipo que deje residuos podrá ser rechazada su inscripción en futuras pruebas.
5. Obligatoria lona anti vertidos.
6. Os recordamos que habrá un personal de seguridad durante el tiempo de parque cerrado.

### ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la primera sección será el de la lista de inscritos: Velocidad y seguidamente Regularidad.

En la segunda ya se saldrá por scracht en la modalidad de Velocidad. Regularidad seguirá saliendo como lista de inscritos.

### TRAMO CRONOMETRADO

- 1.- En la entrada del control horario se entrará con todo el equipamiento puesto y con los elementos de

seguridad correctamente colocados, Los equipos que incumplan esta norma podrán ser sancionados con los minutos que se pierden mientras ellos se colocan el equipamiento.

2.-Queda prohibido el calentamiento de neumáticos con maniobras en ZIG ZAG.

3.- Antes de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre, en el caso de la necesidad de evacuar, no podemos perder tiempo moviendo coches.

4.- Respetar las banderas amarillas, de momento no están reglamentadas las banderas rojas en nuestro reglamento.

5.- El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes, el equipo que no cumpla esta regla, le será impuesta una penalización.

7.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata enseñara la **señal OK** mínimo a los tres siguientes vehículos, en caso que necesite intervención médica es. **PULSAR TRES VECES EL UNICO BOTÓN QUE TIENE EL APARATO, DESDE DIRECCION DE CARRERA YA**

**VEREMOS EL AVISO** y en caso de uno de los ocupantes pueda colocar la **señal [ + ]** esta debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

8.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.

9.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo, luego desde oficina de carrera mediante el seguimiento GPS se verá el tiempo perdido y los CCDD actuarán según las circunstancias.

**10.- El servicio de grúa de la prueba, sólo es para poder retirar vehículos del trazado y dejarlos en zona segura para poder continuar la prueba y siempre bajo órdenes de dirección de carrera.**

**Al finalizar la sección si el equipo quiere que le retiren el vehículo a parque o lugar cercano deben comunicarlo a dirección de carrera, que lo notificaran al servicio de grúa si lo puede hacer, siendo el coste a cargo del equipo solicitante. No se garantiza que la grua de la prueba pueda desplazar los vehículos.**

## **CHICANES**

En el tramo (B1, B2 Y B3 ) PETRA- SINEU en el punto km 4,320 Y 5,050 se han instalado 2 chicanes, con la separación según reglamento de 10 metros entre barrera y barrera. Se entra por el carril derecho, estando el primer obstáculo en el carril izquierdo de la carretera.

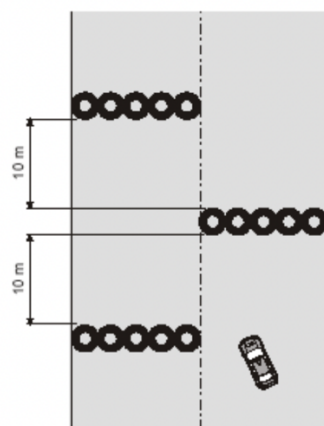


Fig. D

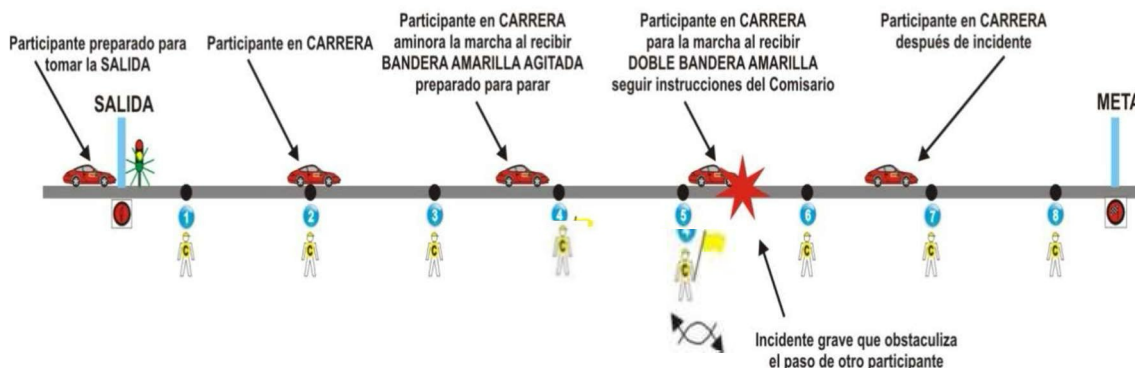
## SUPER RALLY

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia por sus propios medios donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
  - Comunicárselo al O.R.C., Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
  - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
  - Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
  - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuviese tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Reagrupamiento y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

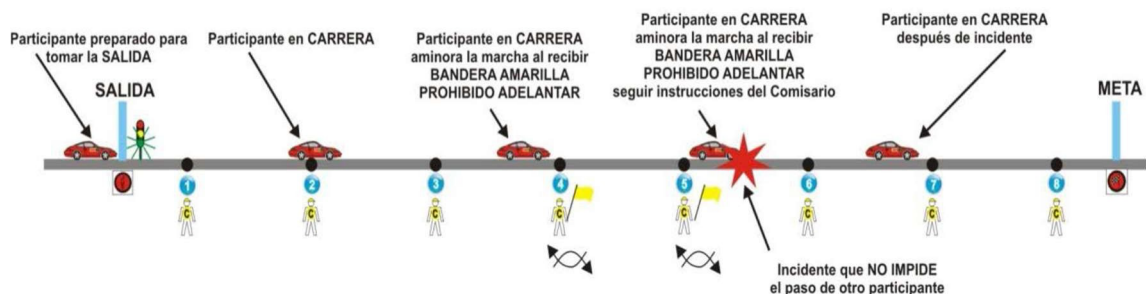
## BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

**Bandera amarilla fija**, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



**Bandera amarilla agitada**, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis los que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



RECORDAR TODA LA INFO EN LA APP SPORTITY

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**COSTANORD22**

Dirección de Carrera:

ANTONIO PALOU CERÓN

DC-0024-ES/IB.