



10/05/2026

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

## BRIEFING

Buenos días.

La prueba se desarrollará según el Reglamento Deportivo FAIB de cada modalidad. Se recuerda a todos los concursantes que el contenido del Briefing del Director de Carrera adquiere la condición de normativa aplicable en la prueba, el incumplimiento de cualquiera de lo indicado podrá ser sancionado a criterio de los CCDD o del Director de Carrera.

Prestad mucha atención a la normativa del parque de asistencia ya que su cumplimiento es crucial para poder mantener la localización actual. Gracias a la colaboración del Ejército de Tierra podemos disponer de este emplazamiento, pero no respetar las condiciones establecidas repercutirá en futuras ediciones

## ASISTENCIA

1. Los remolques y coches no esenciales para la asistencia se estacionarán en la zona alta del PT1 junto a las gradas
2. Se deberá dejar despejado el paso que atraviesa el PT1.
3. Ocupar solo el espacio necesario y facilitar al resto de participantes el poder ubicarse dentro del recinto
4. En el interior del Parque de Asistencia los vehículos no podrán realizar maniobras de calentamiento de neumáticos ni conducción en zigzag ni maniobras similares.
5. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados, siendo aconsejable que los extintores sean tipo AFF sin agentes fluorados.
6. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, recogiendo cualquier elemento, incluso las colillas.
7. Obligatoria lona anti vertidos debajo del vehículo de competición.
8. Queda terminantemente prohibido el uso de patinetes, bicicletas o cualquier otro dispositivo de movilidad dentro del parque de asistencia.
9. Recordar a todas las personas acreditadas como asistencias, que queda terminantemente prohibido salir de la zona delimitada como parque de asistencia, así como realizar fotografías de los elementos del acuartelamiento.

10. Cualquier infracción a esta prohibición conllevará la expulsión del equipo del parque de asistencia y la eliminación de carrera del participante.

## ORDEN DE SALIDA

El orden de salida será de manera decreciente (mayor a menor).

1. Regularidad
2. Regularidad Single Sport
3. Regularidad Sport
4. Tramo Cronometrado
5. Montaña
6. Drift

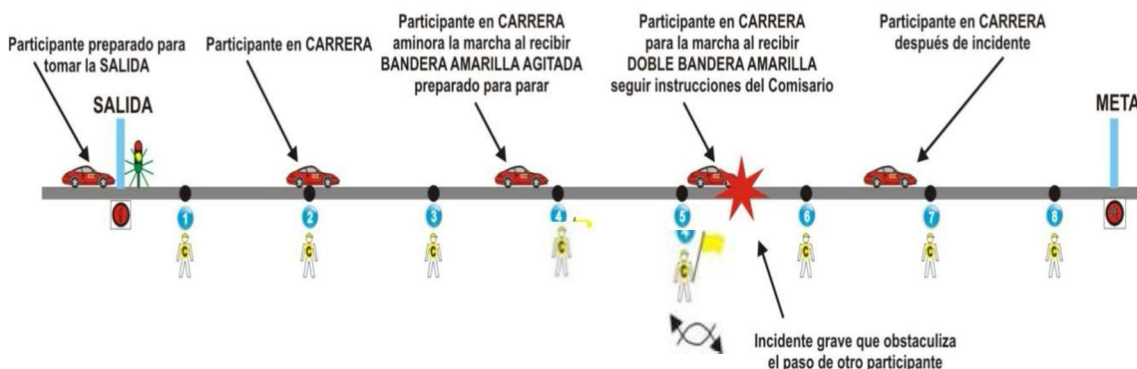
En lo referente a la carrera os pedimos que una vez pasado meta no perdáis tiempo y os coloquéis en vuestra posición para que la caravana tarde lo menos posible en bajar. Así podréis disponer de tiempo suficiente en la asistencia y para que la carrera se desarrolle dentro de los horarios previstos.

En la línea de salida cuando bajéis tendréis una pizarra con la hora del primer participante para la siguiente manga, cada uno tendrá que calcular su horario para la salida. No se avisará a los participantes individualmente.

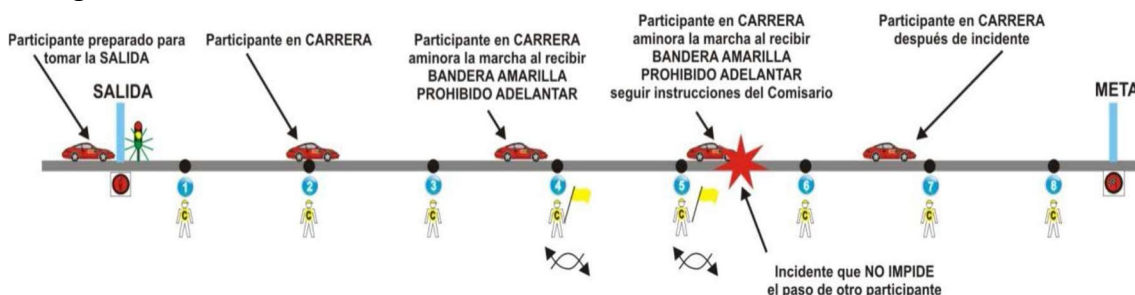
## BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

**Bandera amarilla fija**, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



**Bandera amarilla agitada**, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis los que os podéis encontrar, pero lo más importantes que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Dirección de Carrera:

ANTONIO PALOU CERÓN

DC-0024-ES/IB.

