

Fecha: 27 de Febrero 2026
Asunto: Briefing del director de carrera

Hora: 20:00
Doc. Nº: 3.1

De: Director de carrera
Para: Todos los interesados

Buenos días, bienvenidos a la Pujada Coll de Femenia

En nombre de la Escudería Costa Nord queremos agradeceros vuestra participación en la carrera. La jornada de mañana sábado se desarrollará de la siguiente manera.

- El orden de salida será Montaña, Tramo Cronometrado, Regularidad y Drift.

Se disputarán:

2 mangas de entrenamiento.

1 manga de carrera CopaEM y FAIB

1 manga de carrera solo vehículos CopaEM

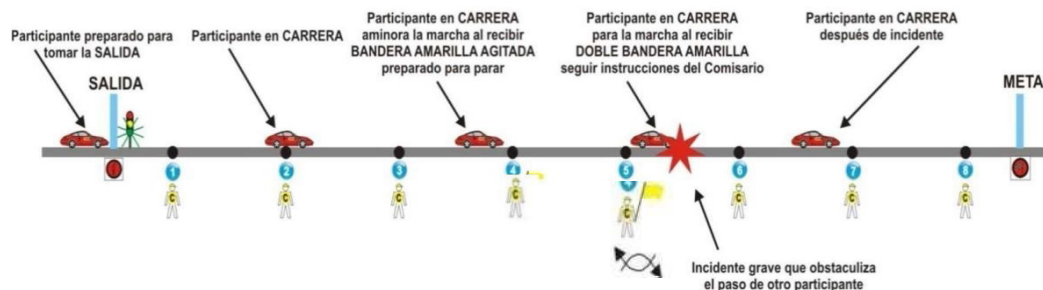
1 manga de carrera CopaEM y FAIB

Al finalizar cada manga de carrera habrá parque cerrado de 30 minutos para los participantes de la CopaEM, que empiezan a contar desde la llegada del último participante que puntúa a la zona de espera.

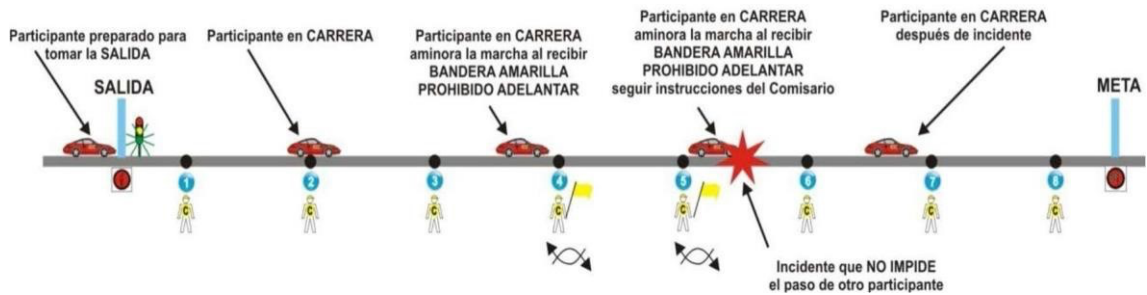
En lo referente a la carrera os pedimos que una vez pasado meta no perdáis tiempo y os coloquéis en la posición que os indicarán los oficiales para que la caravana tarde lo menos posible en bajar y al bajar entrar cada uno en su asistencia. Así podremos disponer de tiempo suficiente para que la carrera se desarrolle dentro de los horarios previstos. Los pilotos de los vehículos monoplazas deberán bajar con los cinturones abrochados y el casco puesto, los pilotos y copilotos de los turismos deberán bajar con los cinturones abrochados

Banderas

Bandera amarilla fija, la situaremos en el lado del trazado donde esté el obstáculo.



Bandera amarilla agitada, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis lo que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Bandera roja en entrenamientos no se puede reiniciar la manga. En mangas de carrera se podrá reiniciar la manga.

Información sobre el recorrido:

Los últimos 1300 metros suelen ser húmedos especialmente en la zona de meta y justo después de Mortix hay unos baches poco visibles justo antes de la curva derecha. Rogamos tengáis en cuenta ambos aspectos.

Antonio Palou

DC-00024-ESP/IB