



20. September 2025

# TILLEGGSREGLER

20. september 2025



# INNHold

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>1. Program</b>                     | 4 |
| 1.1 Tidsplan før løpet:               | 4 |
| 1.2 Tidsplan under løpet:             | 4 |
| <b>2. Organisasjon og beskrivelse</b> | 5 |
| 2.1 Løpets status                     | 5 |
| 2.2 Løpets omfang                     | 5 |
| 2.3 Arrangørlisens nummer             | 5 |
| 2.4 Ansvarsforsikring nummer          | 5 |
| 2.5 Organisasjonens navn              | 5 |
| 2.6 Adresse og kontakt detaljer       | 5 |
| 2.7 Organisasjonskomitè               | 5 |
| 2.8 Jury                              | 5 |
| 2.9 Sikkerhetskontrollant             | 5 |
| 2.10 Ulykkeskommisjonen               | 5 |
| 2.11 Hovedfunksjonærer                | 6 |
| 2.12 Veiens overflate                 | 6 |
| 2.13 Rally hovedkvarter               | 6 |
| 2.14 Offisiell oppslagstavle          | 6 |
| 3.1 Prosedyre for påmelding           | 6 |
| 3.1.1 Antall deltagere                | 6 |
| 3.2 Klasser                           | 7 |
| 3.3 Startavgift                       | 7 |
| 3.4 Betalingsmåte                     | 8 |
| 3.5 Tilbakebetaling                   | 8 |
| <b>4. Forsikring</b>                  | 8 |
| <b>5. Reklame og startnummer</b>      | 8 |
| 5.1 Restriksjoner                     | 8 |
| 5.2 Arrangørens reklame               | 8 |
| 5.3 Startnummer                       | 8 |
| <b>6. Dekk</b>                        | 8 |
| <b>7. Drivstoff</b>                   | 8 |

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| <b>8. Gjennomkjøring</b>                                     | 8  |
| 8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift                         | 8  |
| 8.2 Tidsplan                                                 | 8  |
| 8.3 Noter                                                    | 8  |
| 8.4 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser | 9  |
| 8.4.1 Passeringer                                            | 9  |
| 8.4.2 Fartsgrenser                                           | 9  |
| 8.4.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen                 | 9  |
| 8.4.4 Gjennomkjøringsbil                                     | 9  |
| <b>9. Administrativ innsjekk</b>                             | 9  |
| 9.1 Prosedyre for registrering                               | 9  |
| 9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres          | 9  |
| <b>10. Teknisk kontroll</b>                                  | 10 |
| 10.1 Sted og tid                                             | 10 |
| 10.2 Utstyr i bilen                                          | 10 |
| 10.3 Støybegrensning                                         | 10 |
| 10.4 Vektkontroll                                            | 10 |
| 10.5 Deltakernes utstyr                                      | 10 |
| <b>11. Miljø</b>                                             | 10 |
| <b>12. Spesielle ting for løpet</b>                          | 10 |
| 12.1 Serviceplassen                                          | 10 |
| 12.2 Løpets start                                            | 10 |
| 12.3 Lys                                                     | 10 |
| 12.4 Startsystem på fartsetappene                            | 11 |
| 12.5 Tidtaking                                               | 11 |
| 12.6 Powerstage                                              | 11 |
| 12.7 Mulighet for tidlig innsjekk                            | 11 |
| 12.8 Målgang                                                 | 11 |
| 12.9 Respittid                                               | 11 |
| 12.10 Utlevert / bytte av tidskort under løpet               | 11 |
| 12.11 Regler ved brutt løp                                   | 11 |
| 12.12 Spesiell regler for rally i Norge                      | 11 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 12.12.1 Transportetapper                        | 11 |
| 12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid. | 11 |
| <b>13. Premieutdeling / premiering</b>          | 12 |
| 13.1 Sted og tid                                | 12 |
| 13.2 Premiering                                 | 12 |
| <b>14. Etterkontroll og protester</b>           | 12 |
| 14.1 Etter kontroll- sted og tid                | 12 |
| 14.2 Protest og Appell gebyr                    | 12 |
| 14.3 Depositum teknisk protest                  | 12 |
| <b>15. Deltakerkontakt</b>                      | 12 |

## Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

### 1. Program

#### 1.1 Tidsplan før løpet:

| Dato: | Aktivitet:                                                      |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 19.08 | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding |
| 13.09 | Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes              |
| 16.09 | Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes               |
| 17.09 | Offentliggjøring av startprogrammet                             |

#### 1.2 Tidsplan under løpet:

| Dato: | Tid:                | Aktivitet:                                    |
|-------|---------------------|-----------------------------------------------|
| 18.09 | 18:00-20:00         | Administrativ innsjekk 1                      |
| 19.09 | 08:00-09:00         | Administrativ innsjekk 2                      |
|       | 16:00-20:30         | Administrativ innsjekk 3                      |
| 19.09 | 08:00-18:00         | Gjennomkjøringen starter/avsluttes            |
|       | 17:00-21:00         | Teknisk kontroll starter/avsluttes            |
|       | 17:00               | Serviceplassene åpner                         |
|       | 21:00               | Første jurymøte                               |
| 20.09 | 07:00- løpets slutt | Rally Hovedkvarter åpent                      |
|       | 09:00               | Start Rally Hedemarken 2025 (NM)              |
|       | 14:30               | Målgang vinner Rally Hedemarken 2025          |
|       | 16:45               | Offentliggjøring av resultatliste (Forventet) |
|       | 17:15               | Premieutdeling (Forventet)                    |

## 2. Organisasjon og beskrivelse

### 2.1 Løpets status

Rally Hedemarken 2025 teller med i:

- NM i rally 2025
- Norges cup i rally 2025
- NMK rallycup 2025 for fører og kartleser. [www.nmkrallycup.no](http://www.nmkrallycup.no)

### 2.2 Løpets omfang

Rally Hedemarken 2025 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 195 km, som består av 8 spesialstrekninger på ca. 76 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <b>2.3 Arrangørlisens nummer</b>    | 112385                       |
| <b>2.4 Ansvarsforsikring nummer</b> | 25.051                       |
| <b>2.5 Organisasjonens navn</b>     | NMK Hamar, org.nr. 983924557 |

### 2.6 Adresse og kontakt detaljer

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Post adresse:        | NMK Hamar<br>Postboks 126, 2320 Furnes                               |
| E-post: Løpsleder    | <a href="mailto:borger.braend@gmail.com">borger.braend@gmail.com</a> |
| E-post: Løpssekretær | <a href="mailto:solvibrend87@gmail.com">solvibrend87@gmail.com</a>   |
| Hjemmeside:          | <a href="http://www.rallyhedemarken.no">www.rallyhedemarken.no</a>   |
| Sportity             | Event passord: rally25                                               |

### 2.7 Organisasjonskomitè

Cato Sandli  
Preben kvernvolden  
Mats Engebakken  
Kai Roar Skjærbekk  
Morten Karset  
Børger Brænd

### 2.8 Jury

|            |                                         |
|------------|-----------------------------------------|
| Leder:     | John Brede Killingmo                    |
| Medlemmer: | Ole Johan Stenshornet<br>Harald Østheim |

### 2.9 Sikkerhetskontrollant

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| NBF's sikkerhetskontrollant | Torstein Bårdseng |
|-----------------------------|-------------------|

### 2.10 Ulykkeskommisjonen

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Iht. Art 69.4.6.1                    |                   |
| Løpsleder                            | Børger Brænd      |
| NBF's sikkerhetskontrollant          | Torstein Bårdseng |
| Politiet                             | (Vakthavende)     |
| <b>LØPETS ALARMTELEFON: 99578111</b> |                   |

## 2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder  
Ass. Løpsleder/Base  
Løpssekretær  
Sikkerhetssjef  
Ass. sikkerhetssjef 1  
Ass. sikkerhetssjef 2  
Løypesjef  
Funksjonærsjef  
Ass. Funksjonærsjef  
Teknisk kontrollsjef  
Serviceplass/ Miljøansvarlig  
Base  
Utregnersjef  
Sambandssjef  
Førstehjelp / Ambulanser  
Deltakerkontakt  
Presseansvarlig

Børger Brænd  
Ole Gunnar Hoel  
Sølvi Brænd  
Cato Sandli  
  
Ole Gunnar Hoel  
Preben Kvernvolden  
Mats Engebakken  
Atle Mellum  
Jan Egil Jensen  
Leif Andre Øvergård  
Jane Myhr  
Oddvar Moland  
Lars Molstad  
Innlandet Redning  
Kai Roar Skjærbekk  
TBA

## 2.12 Veiens overflate

Underlag på SS er grus.

## 2.13 Rally hovedkvarter

Stangehallen Ljøstadvegen 15, 2310 Stange

## 2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert masterur) for rallyet vil bli publisert på den digitale oppslagtavlen.

SPORTITY – Event passord: **rally25** eller link: <https://webapp.sportity.com/channel/rally24>

## 3. Påmelding

### 3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Hedemarken 2025 må melde seg på innen 16.09 kl. 23:59 (for redusert startavgift) og oppføring i Rallymagasinet, og innen 16.09 kl. 23:59 (for ordinær startavgift). På Sportity, (eller via link på arrangørens nettside [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no) under påmelding). Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Hedemarken 2025. (PS: husk å fylle ut all info for fører, kartleser, serviceteam, pårørende og bil, før påmelding sendes inn. Dette for raskere innsjekk løpsdagen)

#### 3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

### 3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

|           |                                                                                                                              |                 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Klasse 1  | Gr.A over 2000 cm <sup>3</sup> inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016                                                      | A+B+C førere    |
| Klasse 2  | Rally 2, R5<br>S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)<br>S2000 Rally uten turbo.<br>Gr.N over 2000 cm <sup>3</sup> | A+B+C førere    |
| Klasse 3  | Rally 3                                                                                                                      | A+B+C førere    |
| Klasse 4  | Gr.A 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> , R3C, R3T og R3D                                                                           | A+B+C førere    |
| Klasse 5  | Gr.A maks.1600 cm <sup>3</sup> , R2B, <b>R2C</b> , Rally 4B <b>og Rally 4C</b>                                               | A+B+C førere    |
| Klasse 6  | Gr.N 1601-2000 cm <sup>3</sup>                                                                                               | A+B+C førere    |
| Klasse 7  | Gruppe N maks.1600 cm <sup>3</sup> , R1A, R1B og Rally 5                                                                     | A+B+C førere    |
| Klasse 10 | Gruppe H 2WD                                                                                                                 | <b>A</b> førere |
| Klasse 11 | Gruppe H 2WD                                                                                                                 | <b>B</b> førere |
| Klasse 12 | Gruppe H 2WD                                                                                                                 | <b>C</b> førere |
| Klasse 13 | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg                                                             | A+B+C førere    |
| Klasse 14 | Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)                                                                        | A+B+C førere    |
| Klasse 15 | T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.                                                                                 | A+B+C førere    |
| Klasse 16 | Gruppe F                                                                                                                     | A+B+C førere    |
| Klasse 17 | Volvo original.                                                                                                              | A+B+C førere    |
| Klasse 18 | B-Zero rally                                                                                                                 | A+B+C førere    |
| Klasse 19 | Debutanter                                                                                                                   |                 |
| Klasse 20 | Ungdomsklasse                                                                                                                |                 |

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene: Over 2000 cm<sup>3</sup>, 1601 – 2000 cm<sup>3</sup> og Maksimum 1600 cm<sup>3</sup>

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP

### 3.3 Startavgift ( inkl,noter)

|                               | Redusert<br>(frist: 15.09. kl.23:59) | Ordinær<br>(frist: 19.09 kl.23:59) |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Startavgift                   | NOK 6600,-                           | NOK 7600,-                         |
| Startavgift klasser 19 og 20) | NOK 4900,-                           | NOK 5900,-                         |
| Startavgift NMK Hamar         | NOK 4900,-                           | NOK 5900,-                         |
| Reklamefrikjøp                | Startavgift x 2                      | Startavgift x 2                    |

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, noter og bomavgifter

NB! Husk å krysse av for hvilke typer noter

### **3.4 Betalingsmåte**

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som må benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristen. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

### **3.5 Tilbakebetaling**

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Rally Hedemarken 2025 tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

## **4. Forsikring**

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekingene (fartsetappene). For transportstrekingene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

## **5. Reklame og startnummer**

### **5.1 Restriksjoner**

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

### **5.2 Arrangørens reklame**

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

### **5.3 Startnummer**

Arrangøren deler ut startnummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes under startnummer på begge sider. I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

## **6. Dekk**

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i §305 G.7:

## **7. Drivstoff**

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på

## **8. Gjennomkjøring**

### **8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift**

Deltagernummer, som deles ut ved innsjekk, skal festes på høyre bakre sidevindu og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Dette fritar for bomavgift ved gjennomkjøring. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

### **8.2 Tidsplan**

Gjennomkjøringen skal gjennomføres fredag 19. September fra kl 08:00-17:00 (alle fartsetapper).

### 8.3 Noter

Noter er produsert av Peder Økseter. Det vil kunne bestilles Norske og Svenske tallnoter, samt Norske og Svenske beskrivende. NB! Husk å krysse av for dette ved påmelding

## 8.4 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

### 8.4.1 Passeringer

Løpets 8 etapper (4 etapper som kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

### 8.4.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

### 8.4.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

### 8.4.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven.

Rallydekk er ikke tillatt.

## 9. Administrativ innsjekk

### 9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Stangehallen  
Dato og tid: Torsdag 18.09 18:00 – 20:00  
Fredag 19.09 07:00-09:30 og 16:30- 20:30

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 15.09 på løpets hjemmeside [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no). Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt. anmelder.

### 9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)
- NMK Premiebevis (for de som har det)

## 10. Teknisk kontroll

### 10.1 Sted og tid

Sted: Grevskapet Auto Stensrudvegen 16, 2320 Stange

Dato og tid: Fredag 19. september kl 17:00-21:00.

### 10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B+K: Alle rallybiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

### 10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

### 10.4

#### Vektkontroll

Det kan etter § 303 Bestemmelser om støymåling og vektkontroll 2024, bli gjennomført vektkontroll under årets løp.

### 10.5

#### Deltakernes utstyr

Iht. §304. Deltakernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

## 11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på drivstoffylling på Bjørkelangen. Deltakere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltakere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

## 12. Spesielle ting for løpet

### 12.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet 1 serviceplass for løpet. Denne ligger ved Stangehallen.

**Serviceplassene vil være åpen fra kl 17:00 fredag 19. september.**

**NB! Det vil bli borttauing for eiers ansvar av deltagerbiler, servicebiler og hengere som plasseres her før denne tiden**

Det er beregnet et område på 35m<sup>2</sup> pr deltaker. Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.

### 12.2 Løpets start

Løpet vil starte ved Stangehallen.

Startintervallet vil være 1 minutt. Flytende start

### 12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

## 12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltakers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt. tjuvstart.

## 12.5 Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen EQ Timing. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

## 12.6 Powerstage

SS 8 Rokosjøen 2, vil være løpets Powerstage ihht NM-reglementet art. 9.1

## 12.7 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltakerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

## 12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

## 12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

## 12.10 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start TK 0, og TK4C

## 12.11 Regler ved brutt løp

Når en deltaker bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon 93602005. NB! Løpets nødnummer SKAL IKKE benyttes til dette  
Deltaker skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

## 12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

### 12.12.1 Transportetapper

\* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

\* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontroll) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

### 12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltaker overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

## **13. Premieutdeling / premiering**

### **13.1 Sted og tid**

Premieutdelingen vil finne sted i Stangehallen.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, forventet 17:15

### **13.2 Premiering**

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

## **14. Etterkontroll og protester**

### **14.1 Etter kontroll- sted og tid**

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Grevskapet Auto.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

### **14.2 Protest og Appell gebyr**

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

### **14.3 Depositum teknisk protest**

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

## **15. Deltakerkontakt**



**Kai Roar Skjærbekk / Mob. +47 41629884**