



TILLEGGSREGLER



2025

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	5
2.8 JURY	5
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	5
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	6
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Deltagers sikkerhet	7
6 Reklame og startnummer	7
6.1 RESTRIKSJONER	7
6.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
6.3 STARTNUMMER	7
7 Dekk og dekkbegrensning	7
8 Drivstoff	8
9 Gjennomkjøring	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 TIDSPLAN	8
9.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
9.3.1 Noter	8
9.3.2 Passeringer	8
9.3.3 Sjikaner	8
9.3.4 Fartsgrenser	8
9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
9.3.6 Gjennomkjøringsbil	8
10 Administrativ innsjekk	9
10.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	9
10.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	9
10.3 KVITTERING FOR STARTNUMMER OG KJØREBOK	9
11 Teknisk kontroll	9
11.1 STED OG TID	9
11.2 UTSTYR I BILEN	9

11.3 STØYBEGRENSNING	9
11.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11.5 VEKTKONTROLL	9
11.6 TILLEGSKONTROLLER	10
12 Miljø	10
13 Spesielle ting for løpet.....	10
13.1 SERVICEPLASSEN	10
13.2 LØPETS START	10
13.3 STARTREKKEFØLGE	10
13.4 STARTINTERVALL	10
13.5 LYS.....	10
13.6 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
13.7 TIDTAGING	10
13.8 POWER STAGE.....	10
13.9 REGULERINGSPAUSE OG SERVICE	11
13.10 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	11
13.11 MÅLGANG	11
13.12 PARK FERMÉ.....	11
13.13 RESPITTID.....	11
13.14 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	11
13.15 REGLER VED BRUTT LØP	11
13.16 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	12
13.17 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	13
13.17.1 Transportetapper.....	13
13.17.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	13
14 Premieutdeling / premiering	13
14.1 STED OG TID	13
14.2 PREMIERING.....	13
15 Etterkontroll og protester	13
15.1 ETTER KONTROLL STED OG TID	13
15.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	13
15.2.1 Depositum teknisk protest	13
Vedlegg 1, Tidsplan Rally.....	14
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	15
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	16

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er kun offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 20.august.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

17. juli
9. august
16. august
20. august

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:**Tid:****Aktivitet:**

22. august

10:00-19:00
10:00-19:00
17:00-22:00
16:00
19:00
21:30

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Service plassen åpner
Rallyshow (frivillig) med førerrepresentasjon på torvet i Grimstad.
Første jury møte

23. august

08:00- løpets slutt
08:30
09:00
15:25
17:30
19:00

Rally Hovedkvarter åpent.
Offentliggjøring av startliste
Start Sommer Rally Grimstad 2025
Målgang første bil Sommer Rally Grimstad 2025
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling: Apotekergården, Grimstad sentrum.

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Sommer Rally Grimstad 2025 teller med i:

- NM i rally 2025
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- KNA mesterskapet 2025 for fører og kartleser.

2.2 Løpets omfang

Sommer Rally Grimstad 2025 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 253,72 km som består av 10 spesialstrekninger på til sammen ca. 75,68 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

110161

2.4 Ansvarsforsikring nummer

25.049

2.5 Organisasjonens navn

KNA Aust Agder, org nr 990 243 883

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

KNA Aust Agder
Arne-Ingar Stulen (Løpsleder)
Bjørn Tore Beisland (Ass. Løpsleder)
Celine Stulen (Løpssekretær)

KNA Aust Agder
Molandsveien 607, N-4849 Arendal, Norway
+47 95 04 99 33 post@rallygrimstad.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com
+47 95 04 99 33 btbeis@gmail.com
+47 40 62 04 25 celine.stulen@hotmail.com

2.7 Organisasjonskomitè

Bjørn Tore Beisland (leder), Steinar Knuden, Roger Jacobsen, Jorunn Beisland og Arne-Ingar Stulen.

2.8 Jury

Leder: John B. Killingmo
Medlemmer: Per Tofteland
Anders Kalvø

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør Per Gunnar Årnes og Lars Faale

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør Per Gunnar Årnes og Lars Faale
Politiet (Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: +47 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Steinar Knudsen
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Jon Erik Brandsvoll
Ass. sikkerhetssjef 1	TBA
Ass. sikkerhetssjef i basen	Bjørn Tore Beisland
Base	Jane Myhr
Løypesjef	Roger Jacobsen
Funksjonærsjef	Jorunn Beisland
Teknisk kontrollsjef	Inga Tofteland
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Gunnar Tørvolt / Stian Homme
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Oddvar Moland
Sambandssjef	Lars Molstad
Førstehjelp / Ambulanser	Hebra Service AS
Medisinsk ansvarlig	Maria Brørvik
Deltakerkontakt	Annlaug Knudsen
Presseansvarlig	Steinar Knudsen

2.12 Veiens overflate

Asfalt, ca 150 m grus på en etappe.

2.13 Rally hovedkvarter

PS Anlegg Vik 3, 4885 Grimstad

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: **rally25**, eller web-versjon <https://webapp.sportity.com/channel/rally25> vil bli benyttet til dette formålet. Link til Sportity vil også finnes på rallyets web side: www.rallygrimstad.no



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Sommer Rally Grimstad 2025 må melde seg på innen 9. august (kl.23.59) for redusert startavgift og innen 16. august (kl.23.59) for ordinær startavgift.

På arrangørens nettside: www.rallygrimstad.no under påmelding. Eller i Sportity appen.

Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer.

Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Sommer Rally Grimstad 2023.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 2		
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H 2WD	A-førere
Klasse 11	Gruppe H 2WD	B-førere
Klasse 12	Gruppe H 2WD	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C-førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdom	

Biler i klasse 10, 11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³

1601 – 2000 cm³

Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 09.08)	Ordinær (frist: 16.08)
Startavgift	NOK 6400,-	NOK 7900,-
Startavgift (kl 19 og utenlandske deltagere)	NOK 4500,-	NOK 6000,-
Startavgift Volvo Euro Cup	NOK 4500,-	NOK 6000,-
Startavgift Ungdom (kl 20)	Fri Start	Fri Start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
Noter	NOK 600,-	NOK 600,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses eller dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk.

(Bestilte noter må betales i sin helhet.)

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post celine.stulen@hotmail.com Ved forfall til Sommer Rally Grimstad 2025 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Deltagers sikkerhet

Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stopp kontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht Art 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleks vest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være minimum 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanter. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte synliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten.

Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

6 Reklame og startnummer

6.1 Restriksjoner

Reklame iht §301.1 Reklame for blant annet spill, tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

6.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

6.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant, se bilde) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av). Husk at gamle transpondere skal fjernes før nye settes på.



7 Dekk og dekkbegrensning

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkliste (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.

Max 6 dekk kan benyttes under Sommer Rally Grimstad. I tillegg kan det registreres inn 4 stk ekstra regndekk. (om regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk tørrværsdekk registreres som tillegg.) Iht. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2025. Innregistrering av dekk skjer via elektronisk skjema eller leveres på papir i sekretariatet. Dekkbegrensning gjelder for alle deltagere i NM klasse 1 og 2 (bilklasse 2 -7)

8 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff iht. Art 50 Spesialreglement for Rally.

Drivstoff fylling:

Under Service A	Første bil ca kl: 10:14
PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad

Under Service B	Første bil ca kl: 13:26
PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad

9 Gjennomkjøring

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad
Dato og tid:	Fredag 22. august	10:00-19:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spsialeappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

9.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres fredag 22. august 2025 fra klokken 10:00 – 19:00 (alle fartsetapper). Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappen kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

9.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

9.3.1 Noter

Det tilbys noter produsert av Torstein Eriksen til Sommer Rally Grimstad 2025

9.3.2 Passeringer

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Hindringer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/merkespray på asfalt. Hindringer som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringer vil bli plassert utenfor hvit kantlinje. Deltagere må huske at spsialeappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

9.3.3 Sjikaner

Utsatte sjikaner kan bestå av rundballer, kjepler eller andre fysiske hindringer. Ved bruk av kjepler (eller lette hindringer) vil det være fakta dommer (navn på fakta dommer oppgis i startprogram). Berøring av utsatt kjepler straffes med 15 sekunders tidsstraff pr berøring.

9.3.4 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spsialeappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

9.3.6 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

10 Administrativ innsjekk

10.1 Prosedyre for registrering

Sted:	PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad
Dato og tid:	Fredag 22. august	10:00-19:00 (andre tider må avtales med løpssekretær)

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

Det tilbys elektronisk innsjekk fra lørdag 16.08.2025 på løpets hjemmeside www.rallygrimstad.no og Sportity. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at alle dokumenter er godkjent og innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

10.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap (digitalt fremvist)
- Førers sertifikat (sjekkes på startrampe)
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10.3 Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok og noter deles ut mot kvittering som siste del av innsjekk.

11 Teknisk kontroll

11.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

Fredag 22. august fra kl 17:00 til 22:00.

Parkering av hengere på anvist plass ved HQ/service området.

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1) Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll.

Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøre utstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht. Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologerings dokument for bilen må kunne fremlegges. Biler i klasse 14 og 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art.26.1.4)

Bilens vognlisens beholdes av arrangøren under konkurransen og tilbakeleveres ved innkjøring til Park Ferme. Ved brutt løp kontaktes ansvarlig teknisk kontrollsjef for tilbakelevering av vognlisens.

11.2 Utstyr i bilen

Iht. §305: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll.

11.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB. Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser § 303 kan forekomme.

11.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, FHR, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

11.5 Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser §303.

11.6 Tillegskontroller

Det kan forekomme tillegskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

12 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

13 Spesielle ting for løpet

13.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. **PS Anlegg** Vik 3, 4885 Grimstad

Serviceplass vil være åpen fra kl 16:00 fredag 22. august.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren v/Gunnar Tørvoldt (tlf :90 17 98 51) senest 18. august. Følg vaktens anvisning for plassering på serviceplassen.

13.2 Løpets start

Løpet vil starte i forbindelse med Service plassen på PS Anlegg.

13.3 Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe.

Deretter. Klasse 14 og 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 16, 17 og 18. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

13.4 Startintervall

Starintervall vil være 1 minutt.

Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

13.5 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

13.6 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart. På rundbane etappene er startprosedyren: Øyekontakt, 3, 2, 1 KJØR (tiden tas fra fotocelle passerer start til passering fotocelle mål)

13.7 Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen (også på start ved rundbane etappe). Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

13.8 Power Stage

SS 10 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 5 beste i hver NM klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

- 1 plass: 5 poeng
- 2 plass: 4 poeng
- 3 plass: 3 poeng
- 4 plass: 2 poeng
- 5 plass: 1 poeng

13.9 Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS2 og SS6.

13.10 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

13.11 Målgang

Målgang i Grimstad sentrum.

13.12 Park Fermé

Etter dispensasjon fra NBF vil Sommer Rally Grimstad 2025 bli arrangert uten slutt Parc Fermé. Siste mulighet for teknisk protest vil være før bilen det skal legges inn protest på, passerer TK mål (på Torvet i Grimstad Sentrum). Alle deltagere vil bli scannet ved TK mål for å få sluttresultat. Frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll vil senest være ved ankomst TK mål.

Teknisk protest kan leveres elektronisk (e-post: celine.stulen@hotmail.com eller SMS til nr: +47 406 20 425) eller via fullmakt fra annen person i teamet, dersom anmelder er forhindret.

Bil det blir lagt inn teknisk protest på, vil bli tatt ut til kontroll umiddelbart etter passering TK mål.

13.13 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

13.14 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start (TK0), TK2E og TK6E.

13.15 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll til oppsamler eller i Basen. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef.

"ENGELSK PILING"

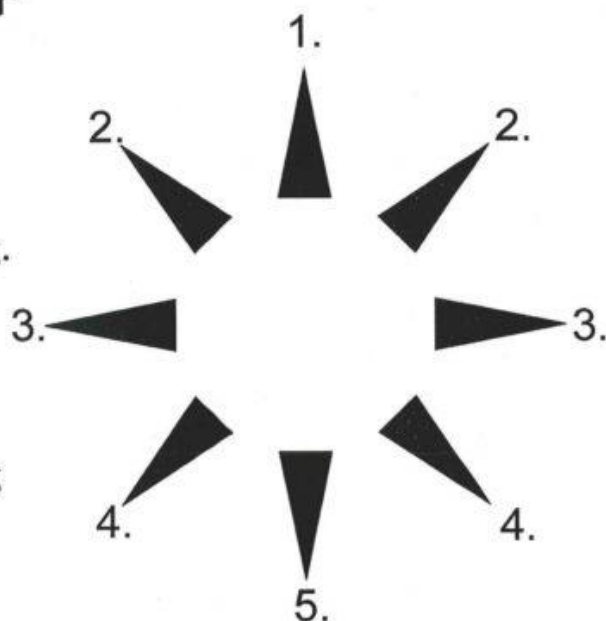
1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.

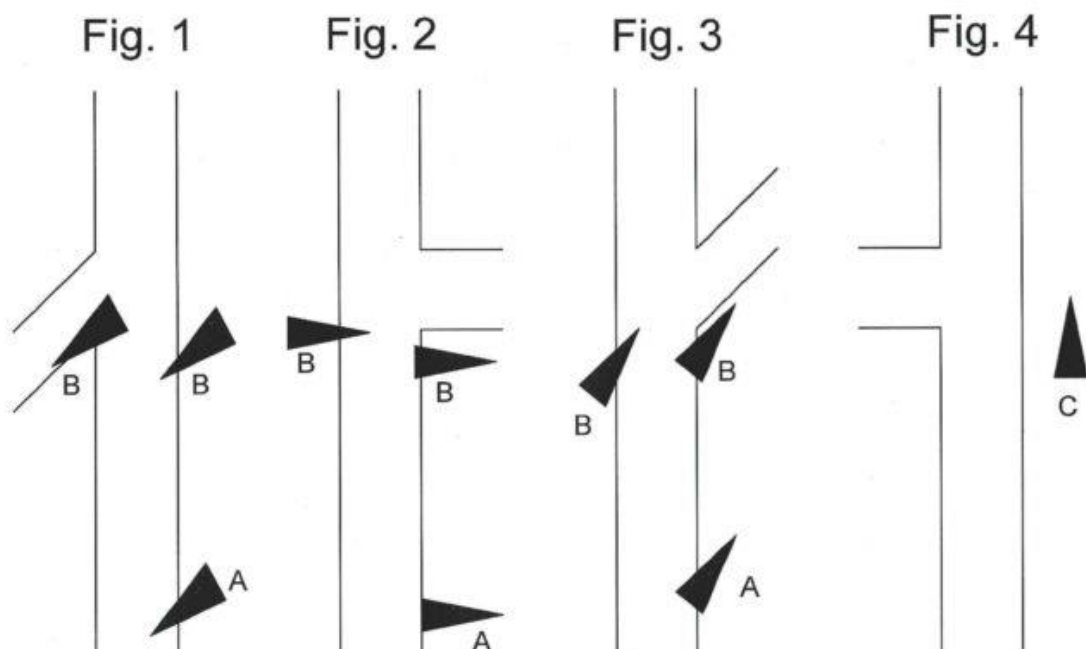
3. 90°

4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering

5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



13.17 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

13.17.1 Transportetapper

* Spesialstreknings kan ikke regnes inn i tiden for transportstreknings. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningsene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningsene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsonen og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-sonen begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sonen slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningsen og starttiden for ny transportstrekning.

13.17.2 Spesialstreknings - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningsen ikke er med i tiden for transportstrekningsene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

14 Premieutdeling / premiering

14.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted i bakgården på Apotekergården, Skolegata 3, Grimstad.

Tidligst kl 19.00 (endelig tidspunkt meddeles på Sportity)

14.2 Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

15 Etterkontroll og protester

15.1 Etter kontroll sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Biler tatt ut til etterkontroll vil bli holdt til side etter målgang og bli geleidet opp til PS Anlegg av 2 stk følgebiler.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

15.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

15.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 141493, eller til konto 2800 05 00641 (merk innbetaling med teknisk protest på start nr). Kvittering vedlegges protest om den sendes inn elektronisk.

Vedlegg 1, Tidsplan Rally

Sommer Rally Grimstad

Lørdag 23.08.2025

Seksjon 1-2	Soloppgang 06.05 Solnedgang 20.49					Versjon 3.0 16.07.2025
TK/SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil
Bensin	Før Start					
X	Distanse til neste Bensinfylling	12,28	27,21	39,49		
Start	Serviceplass PS Anlegg					09:00
1A	Åsheim		16,41	16,41	00:30	09:30
SS1	Bråstad 1	7,14	0,14	0,14	Maks 00:15	09:33
1B	Løddesøl		0,31	7,45		09:37
2A	Lia inn		7,23	7,23	00:12	09:51
SS2	Lia 1	5,14	0,09	0,09	Maks 00:10	09:54
2B	Temse		0,20	5,34		09:57
2C	Regulering INN		2,56	2,56	00:05	10:04
2D	Regulering UT / Service INN		0,27	0,27	00:10	10:14
SERVICE A 30' (PS Anlegg) Bensin fylling		12,28	27,21	39,49	00:30	
2E	Service UT		0,59	0,59		10:44
Bensin	PS Anlegg					
1	Distanse til neste Bensinfylling	31,70	68,43	100,13		
3A	Reddal		14,42	14,42	00:30	11:14
SS3	Beisland 1	8,65	0,13	0,13	Maks 00:20	11:17
3B	Beisland		0,46	9,11		11:22
4A	Grøsle		9,65	9,65	00:15	11:39
SS4	Voreheia 1	10,77	0,05	0,05	Maks 00:20	11:42
4B	Helleland		0,69	11,46		11:48
5A	Åsheim		32,19	32,19	00:42	12:32
SS5	Bråstad 2	7,14	0,18	0,18	Maks 00:15	12:35
5B	Løddesøl		0,31	7,45		12:39
6A	Lia inn		7,23	7,23	00:12	12:53
SS6	Lia 2	5,14	0,09	0,09	Maks 00:10	12:56
6B	Temse		0,20	5,34		12:59
6C	Regulering INN		2,56	2,56	00:05	13:06
6D	Regulering UT / Service INN		0,27	0,27	00:20	13:26
SERVICE B 30' (PS Anlegg) Bensin fylling		31,70	68,43	100,13	00:30	
6E	Service UT		0,59	0,59		13:56
Bensin	PS Anlegg					

2	Distanse til neste Bensinfylling	31,70	82,40	114,10		
7A	Reddal		14,42	14,42	00:30	14:26
SS7	Beisland 2	8,65	0,13	0,13	Maks 00:20	14:29
7B	Beisland		0,46	9,11		14:34
8A	Grøsle		9,65	9,65	00:15	14:51
SS8	Våreheia 2	10,77	0,05	0,05	Maks 00:20	14:37
8B	Helleland		0,69	11,46		14:43
9A	Åsheim		32,19	32,19	00:42	15:27
SS9	Båstad 3	7,14	0,18	0,18	Maks 00:15	14:46
9B	Løddesøl		0,31	7,45		14:50
9A	Lia inn		7,23	7,23	00:12	15:04
SS10	Lia 3	5,14	0,09	0,09	Maks 00:10	15:07
9B	Temse		0,20	5,34		15:10
Mål	Grimstad Sentrum		12,39	12,39	00:13	15:25
	PS Anlegg (serviceplass/hengerparkering)		4,41	4,41		
PS Anlegg (serviceplass/hengerparkering)		31,70	82,40	114,10		
SOMMER RALLY GRIMSTAD TOTALT		75,68	178,04	253,72		

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

Fredag 22. august

Åpent for gjennomkjøring	Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
		HQ	Konnestad	16,41	
Åpen fredag 10:00-19:00	Båstad				7,14
		Lia	Løddesøl	7,23	
Åpen fredag 10:00-19:00	Lia				5,14
		Åsheim	Helleland	16,98	
Åpen fredag 10:00-19:00	Beisland				8,65
		Grøsle	Beisland	9,81	
Åpen fredag 10:00-19:00	Våreheia				10,77
		Reddal	HQ	41,98	

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Annlaug Knudsen

Tlf. 908 24 704