



AURSKOG-HØLAND



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK



Aurskog-Høland
Kommune

AURSKOG-HØLAND RALLY
14. JUNI 2025

RallyNM



NORGESMESTERSKAPET I RALLY



Info og startliste: Sportity App



Event: NM Rally
Event password: rally25

H O V E D S P O N S O R



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

Arrangør: NMK Aurskog-Høland

Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel 936 02 005
Ass. Løpsleder/	
Presseansvarlig v/ulykke	Harald Bogstad 922 57 312
Ass. Løpsleder	Arne Ingar Stulen
Løpssekretær	Stine Wangen 416 11 331
Sikkerhetssjef	Nils Henry Trovåg
Ass. sikkerhetssjef 1	Jørn Madsen
Ass. sikkerhetssjef 2	Arne Nygård
Løypesjef	Haakon Braathen Fjeld
Ass. Løypesjef	Øistein Basmoen
Funksjonærsjef	Stian Pretorius 468 17 745
Ass. Funksjonærsjef	David Norli Myraas
Teknisk kontrollsjef	Jan Egil Jensen 906 35 308
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Ole Kristian Stenslet
Utreger sjef	Celine Stulen
Sambandsjef	Arne Nygård
Førstehjelp / Ambulanser	Mysen Røde Kors
Deltakerkontakt	Geir Sund 473 28 749

Tid, sted og tlf. løpsdagen

RALLY Sentrum:
BSF Bjørkelangen Idrettshall, Bjørkelangen
Tid: Lørdag 14. juni. Start kl. 09.00
Telefon: 922 57 312 / 416 11 331 (sekretær)

NMK Aurskog-Høland takker alle privatpersoner, offentlige myndigheter, lag og foreninger som har bidratt til at vi kan gjennomføre dette løpet.

Rallyavisen 2025

Utgitt av NMK Aurskog-Høland og Grafisk Service
Redaktør: Bernt Øystein Vormeland
Grafisk produksjon: Grafisk Service, 1940 Bjørkelangen
Salgsansvarlig: Geir Sund
Redaksjonelt stoff: Øivind Eriksen

**Følg NMK Aurskog-Høland
og klubbens aktiviteter på:**

www.nmkah.no

Postadresse: Pb 88, 1940 Bjørkelangen

Sportskomiteens hilsen

Velkommen til et nytt spennende Aurskog-Høland Rally! Vi gleder oss til å gjennomføre enda et rally i vårt område, og er svært glade for innstasen fra Funksjonærer og deltakere.

Funksjonærene er grunnlaget for at dette arrangementet lar seg gjennomføre, for våre deltakere som gjerne og ønsker å delta hos oss.

Uten denne miksen av flinke folk ville det ikke blitt noe av løpet som vi alle har sett frem til. Årets utgave er en sammensetning av etapper som blir til over lang tids planlegging og ved hjelp av velvillige Veieiere, Kommuner og Fylker

Dette er mye av grunnlaget for at vi kan lage et slikt rally. TAKK! Vi håper dere alle, i alle posisjoner, deltakere, funksjonærer og tilskuere vil få en fin og minnerik opplevelse i kommunene våre Eidsskog og Aurskog-Høland.

For sportskomiteen, Bernt Øystein Vormeland

**Ved ulykker/meldinger
om ulykker benytt
dette nummer:
919 90 895**

Leder NMK A-H

Det er en stor glede å kunne ønske Rally NM 2025 velkommen. Et av årets happening i kommunen. Nummer 34 i rekken som NMK Aurskog-Høland arrangerer.

Klubben har lang historie når det gjelder å arrangere bil løp. Vi skal helt tilbake til slutten av 60 tallet, begynnelsen av 70 tallet med isbane-kjøring og bakkeløp.

Da var det gromme biler og harde kamper på banene den tida.

NM Rally arrangementet er en stor oppgave for klubben vår, og vi kunne ikke fått til dette om det ikke hadde vært for alle de dugnads-timene som blir lagt ned. Tusen takk til funksjonærer og løpsledelse som får til dette arrangementet år etter år. Takk også til klubbens andre grupper som også bidrar til at vi får gjennomført dette.

Også tusen takk til grunneiere, sponsorer, frivillige og publikum som bidrar til at dette blir et så fint arrangement i kommunen vår. Årets rally vil også i år by på spennende og spektakulære fartsetapper rund omkring i kommunen.

Klubbens base er Eksismoa Motorpark. Her er det stor aktivitet, og mange aktive grupper. Vi har Bilcross, MC gruppe, ATV gruppe og Rally gruppe. Her er det muligheter for å oppleve fart og spenning på både to og fire hjul gjennom sesongen.

Under Rally løpet oppfordrer vi publikum til å tenke sikkerhet. Det er viktig at alle tar hensyn til og følger anvisninger fra løpets funksjonærer.

Masse lykke til alle sammen!

NMK Aurskog-Høland Kari Mikkeldrud Leder

Velkommen til oss!

Da er det igjen klart for en skikkelig rallyfest i Aurskog-Høland.

Den 14. juni skal de frivillige nok engang demonstrere at en er gode på å arrangere folkefest for innbyggerne under rallydagen. Det å arrangere en NM-runde i rally krever mange dyktige mennesker, og det gjøres en jobb gjennom hele året for å få til dette arrangementet, noe vi ikke må glemme. Vi er stolte av den dugnadsånden som hersker i kommunen, og jeg vil også berømme velvillige grunneiere som hvert år frigir veier til arrangementet. Vi håper på mye støv og lyd i lufta, og det er den dagen i året vi er glad vi har nesten 150 km grusvei i kommunen.

Aurskog-Høland kommune dekker nesten en femtedel av Akershus fylke. Vi er en sentral distriktskommune, som er vi i vekst! Vi er i utvikling – og ønsker å videreutvikle alle lokalsamfunnene våre! Vår kommune skal være et godt sted å bo, arbeide, besøke og drive næringsvirksomhet!

Motorsport er en populær aktivitet i kommunen. Har det motor – er det interessant! Aurskog-Høland rally er det største enkeltarrangementet i kommunen og vi er glade for at kommunen kan bidra som sponsor til arrangementet også i år.

Jeg er stolt av å være ordfører i en kommune der dugnadsånden og frivillig innsats er økende, og ikke nedadgående slik en hører om fra andre deler av landet! Tusen takk til alle dere som bidrar til at vi også i år har rally i kommunen!

Roger Evjen

Ordfører i Aurskog-Høland kommune



Full gass med banken i bakhånd



Helt siden 90-tallet har Høland og Setskog Sparebank vært hovedsponsor for NMK Aurskog-Høland. Banken har bidratt med både årlige midler, i tillegg til gaver. Klubbens engasjement har bidratt til mange dyktige idrettsutøvere, der flere har mottatt bankens idrettsstipend.

Motorsport er en stor idrett i Aurskog-Høland, og i år, som tidligere år, skal en av NM-rundene i rally arrangeres på Bjørkelangen. Men det er ikke bare rallycross som utøves resten av året, for på NMKs Eksismoa kan man også drive med motocross, enduro og ATV.

Ungguttene Runar Granli Teian (14) og Jesper Ausen-Kirkeby (15) er to av NMKs medlemmer, som begge elsker idretten sin. Selv om de må bruke mye tid til trening, både av og på sykkelen, er de enige om at det er verdt det.

Det er veldig gøy og sosialt. Og spennende med adrenalin, sier Runar.

Begge to deltok nylig i hvert sitt løp, der de havnet blant topp 5 i hver sin klasse.

Jespers mor, Tove Ausen, forteller at sønnen til tider bor i garasjen, der han driver med skruing, vasking og forberedelser. Hun er også alltid med når det er treninger og løp, og bruker derfor mye tid på Eksismoa.

Jeg synes det er fint at lokalbanken støtter oppunder dette. Det er noe med at det lokale støtter det lokale, sier hun.

Helt avgjørende

Nåværende grenleder, Anders Næss, er klar i talen rundt hva bankens bidrag betyr for klubben.

Å få inn midler til sykler, så unge kan komme og prøve, er helt avgjørende. Uten de små, så er det ingen fremtid her, sier han.



Banken har sponset med flere ulike sykler, som gjør at klubben har utstyr å låne ut til de fleste aldersgrupper. Det nyeste tilskuddet er en elektrisk Talaria fra 2024, som har vist seg å være populær blant medlemmene.

Det er en sykkel som har vært mangelvare med tanke på hvor vi ønsker å være i forhold til elektrifisering, sier Svein-Erik Fossbråten, tidligere grenleder i klubben.

Ifølge Bjørg Lunder, bankens prosjekt- og markeds konsulent er suksessen til NMK mye takket være engasjerte lokale, som har etablert en stor gruppe med et godt samhold.

Motorsport er en stor del av kommunen her, og det er viktig med et bredt tilbud til barn og unge. Klubben har laget en arena der det er lov å herje og leke, i trygge rammer, og det er viktig, sier hun.

Ble tildelt idrettsstipend

Et annet klubbmedlem som har satset hardt på idretten, og som i 2024 ble tildelt Høland og Setskog Sparebank sitt idrettsstipend, er Tiril Ottesen (14). Hun er én av tre motorsportutøvere, som har mottatt dette stipendet.

Jeg er veldig fornøyd og glad for stipendet. Alt i denne idretten koster penger, og alt kommer også fra egen lomme, sier hun. Tiril satser både i NM, EM og SM, i tillegg til andre løp, så å få bistand til å finansiere satsingen utgjør for henne en stor forskjell.

Pengene skal brukes til å kjøpe deler til sykkelen min, og nye støvler.



30
butikker
og spisesteder

ALTI mer
av det som gjør deg glad

ALTI
BJØRKELANGEN

Åpningstider
Nord: 10-20 (18)
Syd: 10-18 (16)

Bjørkeveien 22 – Rådhusveien 5
1940 Bjørkelangen

alti.no/bjorkelangen

Saftig
RALLYBURGER
+ drikke 189,-



Les

lokale nyheter først på
www.indre.no

Indre Akershus Blad

Jesper's NM-SØLV



STORT ØYEBLIKK: NM-sølv rundt halsen og pokal i hånda. Ikke rart i at Jesper Kirkeby Ausen smiler fornøyd etter fjorårets NM. Foto: Privat..

Jesper Kirkeby Ausen er en unggutt som har funnet sin idrettslige «lekegrind» i NMK Aurskog-Høland.

Jesper er et lærevillig talent, og ikke minst er han en høflig og sympatisk ung gutt, sier Giancarlo Illidi. Han har vært en sentral brikke innen NMK Aurskog i en årrekke, leder av enduro i Norges motorsportforbund, er stadig aktiv endurokjører, og har ikke minst et glødende hjerte for å utvikle og rekruttere til sporten han brenner slik for.

Dispensasjon ga NM-sølv

Jesper kontrer raskt med at Giancarlo, eller Sjanke som han bare heter i enduromiljøet, og sønnen hans, Christian, har vært viktige støttespillere i karrieren, som så langt har blitt kronet med sølv i juniorklassen i fjorårets enduro-NM på Haslemoen. Et mesterskap der Jesper måtte ha dispensasjon for å stille til start i på grunn av sin unge alder.

– Sjanke og Christian gir meg ikke bare gode råd. De er også med å optimalisere sykkelen min, sier Jesper som gir bestefar «skylda» for at motorsykkelinteressen.

– Han kjørte litt motorsykkel i yngre dager, og synes tydeligvis at jeg måtte få prøve meg på det. Der traff han blink. Da jeg fikk en Yamaha PV 50 av han og begynte å dure å kjøre rundt i hagen hjemme, var gnisten tent.

Da han skulle prøve seg på orntli', gikk turen til Gjerdrum som var nærmeste klubb med bane.

– De var begrensede baneforhold og ikke noe rent endurotilbud i Gjerdrum, derfor ble det til at vi besøkte Eksismoa og NMK



FART OG ACTION er stikkordet for endurosporten og for Jesper Kirkeby Ausen, NMK Aurskog-Hølands siste medaljevinner i et NM. Her er unggutten som måtte ha dispensasjon for å starte i juniorklassen under mesterskapet i full fart. Foto: Privat.

Aurskog-Høland for å titte på forholdene der. Der møtte vi hyggelige folk og et fint miljø.

At det blir lengre reisevei til Bjørkelangen enn det var til Gjerdrum, betyr ikke så mye.

– Treningsforholdene er topp her, sier unggutten som til daglig sliter skolebenken i niende klasse på Asak skole. Nå er årets hovedmål å igjen kjempe om en plass på seierspallen i NM.

Hyller motorsykkelsporten

Enduro er for tiden den dominerende motorsykkelgrenen i NMK Aurskog-Høland. Vi har fått med en del yngre i det siste. Enduro er egentlig rally på to hjul med spesialetapper bundet sammen av transportetapper, forteller Illidi som også peker på at klubben har tre sykler til utlån for de som vil forsøke seg, men mangler noe å kjøre med. To av syklene, hvorav en er elektrisk, har vi fått av våre hovedsponsor Høland og Setskog Sparebank og en av Lions Aurskog-Høland, så vi har gode støttespillere i lokalmiljøet.

– På arrangementfronten, står som vanlig det årlige høstløpet som ble startet året før som en hyllest til motorsykkelsporten.

Vi kalte det første løpet 101-årsløpet, siden det da var 101 år siden motorsykkelsporten ble startet i Norge. Årets utgave blir dermed den niende; med nav 109-årsløpet. Dette har utviklet seg til en fin tradisjon med god oppslutning, sier Giancarlo Illidi.



SEKO Elektro bygger fremtiden

Som totalleverandør for elektroinstallasjonene ved TPRF i Askim – et av Norges største og mest moderne sorteringsanlegg – bidrar vi til å skape fremtidens bærekraftige løsninger.

Anlegget nærmer seg ferdigstillelse og vil gi et viktig løft for ressursutnyttelse i avfallsbransjen.

Din pålitelige elektroentreprenør

SEKO Elektro er en erfaren elektroentreprenør med fokus på kvalitet, elsikkerhet og bærekraft.

Med over 50 ansatte leverer vi komplekse elektroinstallasjoner til næringsbygg, industri, offentlige bygg og logistikkanlegg.



63 87 96 00



kontakt@seko.no



KIWI Løken

KIWI mini pris

Mandag-Fredag **7-23**
Lørdag **8-21**

Kjøp kjapt, trygt og billig

63 86 22 29
kiwi.loken@kiwi.no



Jobberiet AS
avd. Bjørkelangen
Stasjonsveien 27
1940 Bjørkelangen
Tlf: 63 85 38 00

Jobberiet avd. Neverstua
Industriveien 1
1960 Løken



- Resepsjon
- Vaskeri
- Pakk & montering
- Transport
- Servicegruppe
- Treartikler
- Kafe og Catering



Følg oss gjerne
på Facebook



Jobberiet avd. Kafé Leikvin
Morgenliveien 5
1960 Løken
Tlf: 63 85 38 00

Hvor er den gode, gamle dugnadsånden?



Etter seks år i ledervervet i NMK Aurskog-Høland, har Per Egil Moseby sagt takk for seg.

Som etternavnet tilsier, er han sønn av faren sin. I dette tilfelle Odd «Oddemann» Moseby, karen som var NMK Aurskog-Hølands far da klubben ble stiftet i 1968, og som på den tiden også var en av de hete navnene i norsk bilsport da den begynte å bli allemannsinteresse.

Alt for tre år siden, signaliserte Per Egil, eller «Petta» blant venner, at han ønsket avløsning.

Etterlyser dugnadsinteressen

Nå hadde jeg ingen mulighet til å fortsette lenger, blant annet på grunn av jobbsituasjonen min. Skjønt, han har stadig en finger med i spillet, som medlem av hastighetskomiteen, utviklingskomiteen av klubbens anlegg på Eksismoa og i valgkomiteen. Det innebærer at han er med i jakten på oppbyggingen av det nye styret som ikke kom på plass under årsmøtet i mars.

TAKKET FOR SEG. Etter seks år som leder i NMK Aurskog-Høland, sa Per Egil Moseby takk for seg i vervet. Men karen som er oppvokst med motorsport, mer enn de fleste i bygda, er stadig klar til å ta nye verv for klubben i andre posisjoner. Foto: Privat.

Hvilke tanker gjør du deg om den situasjonen klubben står i nå?

– Jeg er mest overrasket over at folk ikke kom ut etter pandemien. Da hadde jeg trodd på stor entusiasme, engasjement og ny giv innen lag og foreninger. Det ble det helt motsatte. For meg virker det som om mange har fortsatt med å slite sofaen i stedet for å komme ut og bidra i frivilligheten igjen. Muligens henger dette noe sammen med en trend vi opplevde også før pandemien, at dugnadsånden ikke er som før i frivillighets-Norge, og at tre års nedstiging har forsterket dette.

Hva tenker du om situasjonen i NMK Aurskog-Høland slik den er nå?

– At vi ikke har et ordinært syre på plass, betyr ingen krise. Vi har full drift over hele «fjøla» med et velorganisert interimsstyre i sving, og alle gruppene i klubben jobber godt. Men vi trenger påfyll av ressurser og nye krefter i hele klubben, slik at vi kan jobbe videre mot noe som er veldig viktig; Next Generation eller rekrutteringen.

I den forbindelse gleder han seg stort over en nyhet på bilsiden; At det er åpnet for at yngste aldersgrense i bilcross er senket til, fra det året man fyller 12 år, i klassen NextGen.

– Det vil bety mye for rekrutteringen på fire hjul. Bare se på motorsykkelsiden og den interessen og oppslutningen det er om den i barne- og de yngre klassene.

FINSTADHAGEN
LAST AS

Telefon: 63 86 45 01
www.finstadhagenlast.no



**Tenk.
Regn.
Skap.**

Dennis' nye verden - men



The Norwegian Nightmare from Aurskog har blitt et brutalt bekjentskap for et 30-talls konkurrenter i den amerikanske Formelserien IndyNEXT 2025.

Etter at muligheten for et sete i Formel 1 forsvant etter fjorårets sesong valgte Dennis Hauger å gå i fotsporene til det tusenvis av nordmenn gjorde for 200 år siden; Søke lykken «Over there» i det forjettede land, Amerika.

Så langt har det gått veien for Aurskog store sønn, for å si det mildt. 22-åringen har dominert IndyNEXT på en måte som allere-

CHAMPAGNESPRUT har det blitt mye av på Dennis Hauger etter at han tok steget fra Formel 2 til den amerikanske formelbilserien IndyNEXT.

de etter tre av 13 løp ga han til navnet The Norwegian Nightmare. Men så er det da også en ting som betyr noe for Dennis; Å vinne IndyNEXT, noe som ikke bare vil gi han 850.000 dollar i seierspremie, men også være en gyllen inngangsbillett til amerikansk formelsports øverste nivå; IndyCar.

Men hva er egentlig IndyCar og IndyNEXT?

De fleste ihuga Petrol Heads og Dennis-tilhengere, har selvsagt fasitsvaret, men for menigmann kommer det her en liten utdyping.

IndyCar er amerikansk motorsports svar på Formel 1, mens IndyNEXT er nest høyeste trinn i amerikansk formelracing, og har samme rolle som Formel 2, som en supportklasse til den gjeveste formelklassen i USA.

For å ta Indy NXT først:

- Årets Indy NXT går over 13 runder og kjøres sammen med IndyCar. Siste runde kjøres 31. august.
- Startfelt består av 30 førere.
- Det kjøres på både oval-, gate- og racerbaner.
- Starten foregår rullende.
- Dekkene er en type slicks, pluss regndekk.
- Løpene kjøres uten pitstop.
- Det benyttes ikke DRS (åpen bakvinge på bestemte strekninger), men «push to pass» som er en forbikjøringsknapp på rattet som gir føreren mulighet til å øke bilens effekt i en kort periode for å gjøre forbikjøring enklere.

OTS EIENDOM

WWW.OTSEIENDOM.NO

hva er IndyNEXT?



Slik ser den ut, bilen Dennis kjører med i årets IndyNEXT.

Korte fakta om bilen:

Girkasse: 6 trinns sekvensiell semi-automatisk.

Vekt: 635 kg u/ fører & bensin.

Effekt: 450 + 50 hk (push-to-pass).

IndyCar:

Det høyeste nivå innen formelbilracing i USA. Nåværende mesterskap ble grunnlagt og startet i 1996. i 2008 ble IndyCar Series slått sammen med Champ Car World Series (tidligere CART).

Mesterskapet styres av Indy Racing League.

Juvelen i Indycar er Indy 500 på som kjøres over 500 miles over 200 runder på Indianapolis Motor Speedway, et løp samler 400.000 tilskuere, og der svenske Marcus Eriksson, som i år kjører for samme team som Dennis (Andretti), vant i 2022 og ble nummer to i 2023.

Disse løpene gjenstår for Dennis Hauger i årets IndyNEXT:

- 15 JUNI – WORLD WIDE TECHNOLOGY RACEWAY, ILLINOIS
- 22 JUNI – ROAD AMERICA. WISCONSIN
- 6 JULI – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE, OHIO
- 12 JULI – IOWA SPEEDWAY, IOWA
- 26 JULI – WEATHERTECH RACEWAY LAGUNA SECA, CALIFORNIA
- 27 JULI – WEATHERTECH RACEWAY LAGUNA SECA, CALIFORNIA
- 10 AUG – PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY, OREGON
- 24 AUG – MILWAUKEE MILE, WISCONSIN
- 31 AUG – NASHVILLE.

Knut
Haneborg as
SKOGSDRIFT

Lierfoss, 1930 Aurskog, tlf 951 54 696

Dette er en familiegreie her i huset



PÅ TOPPEN AV SEIERSPALLEN. Marcus Myrseth tok sin første rundeseier i rallycrossens gjeveste klasse, Supernasjonal, i fjor, i tillegg til NM-tittel i Shortcar. Foto: Privat.

Når dette leses er sesongen hans allerede i gang, men tidlig trykkefrist (12. mai) gjør at da Rallymagasinet møtte unggutten og familien hjemme i garasjen på Bjørkelangen, så mangler det nye fartsmonstret han skal ratte i rallycrossenes «verstingklasse», både motor og en masse andre detaljer som skal på plass før den kan slippe ut sine rundt 370 hestekrefter

Det er mye jobb igjen, selv om vi har holdt på jevnt og trutt siden vi fikk bilen i hus i oktober. Siden den gang har Ford Fiestaen, som har en fortid som rallycrossbil, blitt bygget opp fra bunnen av.

– Hvor mange timer vi har brukt? Nei det tør vi ikke tenke på, sier far og sønn og titter bort på hverandre. Det eneste de er sikre



Med «dette» mener familien Myrseth fra Bjørkelangen, bestående av mamma Elisabeth, pappa Dag Inge og sønnen Marcus, motorsportsatsingen til junior. Etter to sesonger der shortcar og rallycross har blitt kombinert, blir det nå Rallycross for alle penga. I år i eget team etter at han de to foregående årene har vært en av to førere i Team Drive, en ideell organisasjon som jobber for å fremme fredelige samfunn gjennom fritidsaktiviteter for barn og unge med hovedfokus på bevisstgjøring vennskap, motor og mekking. Parallelt med kjøringen har han også vært ambassadør for organisasjonen.

Familiesatsing

Det har vært to fine og lærerike år, men nå er dette teamet mitt, sier Marcus, titter bort på mamma og pappa, samtidig som har raskt føyer til; - Vi har flere gode støttespillere som gjør en uvurderlig jobb for oss, det gjelder ikke minst mekaniker Henning Nyberg.

RADARPAR: Marcus Myrseth og pappa Dag Inge har hatt utallige timer i garasjen sammen opp gjennom årene i juniors motorsportsatsing, fra gokart, via Shortcar til Rallycross og bilen de her er i ferd med å bygge opp. Foto: Øivind Eriksen.



Förch Norge AS

Østre Blixrudvei 4, 1940 Bjørkelangen
Tlf. 63 85 43 20
info@foerch.no



951 99 653



IDRETTSPRIS: For fem år siden fikk Marcus Myrseth Aurskog-Hølands idrettspris for 2020, overrakt av daværende ordfører Gudbrand Kvaal. Foto: Øivind Eriksen.

på, er at garasjen har vært duoens andre hjem på fritida det siste drøye halve året..

– Ja, det blir rett ut i garasjen etter middag, sier Marcus som jobber som tømrer i Grendebu i Blaker.

Regjerende Norgesmester

Det blir litt annen form for «mekking» å skru bil, sier unggutten som på sine ni løp i rallycrosskarrieren har tre pallplasseringer i «verdstingklassen», Supernasjonal, hvorav en rundeseier, og er regjerende norgesmester i den største klassen i Shortcar. Sistnevnte får likevel andreprioritet i år. Nå er det rallycross for alle penga.

Flere av NM-runder i de to klassene kolliderer. Da blir valget Rallycross. Så får jeg ta med meg det tiden tillater i Shortcar. Jeg

vil ikke slutte helt med det heller. Til det er det for artig, sier den ambisiøse og talentfulle unggutten. Prestasjonene hans har også blitt lagt merke til utenfor motorsportmiljøet. I 2019 fikk han Aurskog-Høland kommunes idrettspris for sine prestasjoner både innen gokart, Shortcar og e-sport som han også var innom en periode den gang. Prisen var på 20.000 kroner, noe som kom godt med. For hele familien innrømmer at det ikke er noen lavkostidrett junior driver med. At sponsorfronten også har «tørket inn» de siste årene, gjør ikke saken enklere.

– Vi har noen gode lokale støttespillere gjennom flere år, som stadig er med oss som viktige brikker, som Busco AS, Ken Mora og Aurskog Sparebank.

– Det blir nok mamma og pappa som blir de viktigste sponsorene. I tillegg har jeg selv begynt å tjene penger. Jeg vet vi har et budsjett som er lavt i forhold til de fleste konkurrentene i klassen, men vi er innstilt på å gjøre det beste ut fra rammene våre. Selv vet jeg at jeg er god nok til å vinne løp på en god dag. Det gir selvtillit og motivasjon foran sesongen, sier en offensiv Marcus og titter bort på foreldrene som nikker og samtykker.

Partiet for fart, spenning og billigere drivstoff

– mer frihet



VOLVO EURO CUP

– et nytt innslag i årets rally



Svenske Ted Malm har startet og driver en egen cup for Volvo Original. Nå tar han med seg hele cupen sin til Aurskog-Høland Rally, deltar der og lar den lokale fartsfesten bli et av åtte løp i årets Volvo Euro Cup. Foto: Privat.

Har du hørt om Volvo Euro Cup før? Hvis ikke, kan du oppleve den på nært hold i årets Aurskog-Høland Rally.

Det stemmer. Aurskog-Høland Rally en av de tallyene som inngår i Volvo Euro Cup 2025. Forhåpentligvis vil et 30-talls Volvo Originaler være på plass og sette ekstra farge på Aurskog-Høland Rally, bekrefter Ted Malm. 51-åringen fra Malmø utenfor Malmø er initiativtager og primus motor for cupen han startet i 2020, en cup for de hengivne Volvoentusiaster.

Skapte og driver sin egen Volvo-cup

Inspirasjonen og malen for cupen er hentet fra West Europa Cup, en årlig serie for Volvo Original som jeg selv deltok flere ganger for et 30-talls år side, forteller Malm. Selv kom han inn i rallysporten i tidlig på 1990-tallet. Etter et lengre opphold etter årtusenskiftet, ble det comeback i eget team sammen med kona Katharina i 2017 med han som fører og Katharina kartleser.

- Ideen til Volvo Europa Cup kom på vei hjem fra et rally i Østerrike i 2019. Jeg hadde lenge savnet egen cup for Volvo

Original, slik som Volvo Euro Cup var på 1990-tallet. Og når jeg selv savnet den så stort, hvorfor ikke selv å ta initiativet, sier karen som har rundt 300 rallyer som kartleser på samvittigheten, pluss et 50 talls som fører siden comebacket i sporten for ti år siden. Da med kona Katharina som kartleser

- Interessen for cupen var stor da jeg lanserte planene. Dermed var det bare å gå i gang.

- Oppstartsåret i 2020, ble ingen flying start. Koronaen sørget for at det kun ble kjørt et løp senhøstes.

Støtter kampen mot kreft

Heldigvis har utviklingen vært positiv videre. Nå føler jeg cupen er godt etablert og har funnet sin form, forteller Malm, som også får tid til å kjøre selv i tillegg til alt det administrative rundt cupen. I år står fire land på kalenderen der den er lagt inn i forskjellige nasjonale rallyer; Tyskland, Sverige, Danmark og Norge, og det konkurreres nå i fire klasser; To for standardbiler og to for Historiske biler.

Volvo Euro Cup har ikke bare blitt et kjærkomment rallytilbud innenfor en akseptabel økonomisk ramme for Volvoentusiaster. Men Ted Malm har også fokus på noe annet og mye mer viktig. Siden starten for fem år siden, har han gjennom cupen samlet inn nesten en halv million svenske kroner til kampen mot kreft.

Fjorårets bidrag på 85.000 kroner øremerket vi til kampen mot barnekreft, forteller Ted Malm som selv har slitt med sykdommen

aktiv.

Avd. Aurskog: 63 85 40 10

Avd. Bjørkelangen: 63 85 40 00



siden 2020. Og som selv er på plass bak rattet, med sin kone som kartleser, når Aurskog-Høland Rally drar i gang.

Forhåpentligvis går det bedre enn sist gang vi kjørte i Norge, sier Malm. Det endte nemlig i en bergvegg og en totalvraket bil, men uten nevneverdig skader på de to inne i det som på et sekund ble forvandlet fra en rallybil til en skraphaug.

Nå videre med friskt mot i ny bil, sier rallyentusiasten som på sin Facebookside titulerer seg som Trollkonstrør.

Kjemper for kreftsaken. Ted Malm og hans rallycup har i løpet av fem år bidratt med nesten en halv million svenske kroner til kreftsaken Faksimile fra Skånska Dagbladet.

Hörbyförarens cup skänkte pengar till barn med cancer: "Gör skillnad"

26 november 2024 11:20

Ted Malms skapelse Volvo Euro cup fortsätter att växa och att dra in pengar i kampen mot cancer. Nu har man samlat in närmare en halv miljon kronor sedan starten och årets insamling var till förmån för barn med cancer. SMK Hörbyföraren som kraschade hårt i slutet av säsongen berättar också att han har hittat en ny bil till nästa år – "en vinnarbil".

Artur G Bliding
Text



Ted Malm överlämnade en check från Volvo Euro cup till sjukvården för barn- och ungdomssjukhus på Linköpings universitetssjukhus. Bild: Privat



LAVISTA

SYNSSENTER siden 2004

Lillestrøm Helsebygg Bjørkelangen

- Øyeutredninger uten ventetid
- Akutt hjelp
- Alt innen synsundersøkelser
- Synskirugi og grå stær operasjoner

lavista.no



DEKKPARTNER

Akershus Dekk AS

SPAR TID
SPAR PÅSS
SPAR KREFTER
PRØV
DEKKHOTELL

Dekk Felger
Dekkhotell

Hela Næringspark Fetsund

www.bestdekk.no

63 88 47 00



MAXBO

Bjørkelangen

Man - Fre 06.30 - 18 • Lørdag 09-15

Norges Jeger- og Fiskerforbund

Som medlem i Norges Jeger- og Fiskerforbund får du gode betingelser på utvalgte forsikringsprodukter.

Markedets ledende hundeforsikring, både med tanke på pris og dekning. Inntil 25% rabatt på dine forsikringer.



Kontakt oss i dag for et uforpliktende tilbud

Kontakt Kristine Fosshaug
977 67 596
kgf@hsbank.no



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK



Stasjonen på LØKEN

Spis din RALLYBURGER inkl. drikke og tilbehør for kr. 195,-

Softis + Kaffe kr. 59,-



Gamle Setskog vei

Når førerne farer gjennom den drøye fem kilometer etappen mellom på Setskog og Bjørkelangen, har de neppe fokus på at det er knyttet en del lokalhistorie til både veien og området det kjøres gjennom.

Starten skjer på Aamodt, en av de eldste gårdene på Setskog, første gang omtalt i et diplom fra 1485, og sammen med Gåsvigen og Bolstad de eneste som er nevnt i skattematene for Setskog før 1577, noe som tyder på at de ble holdt i hevd gjennom hele nedgangstiden etter svartedauden.

Første veiforbindelse

Strekningen som denne gang utgjør etappe fire og sju i årets Aurskog-Høland Rally og NM-runde, var i sin tid Setskogs første veiforbindelse med Bjørkelangen. Da herredstyret i daværende Høland kommune på 1850-tallet begynte å diskutere bygging av en kjerrevei til Setskog, var det kun en ridevei som var setskogingenens bindeledd med sivilisasjonen. Planer for en ny kjerrevei og et kostnadsoverslag på ca. 2000 spesidaler kom etter hvert på plass. Parallelt med dette kommunale arbeidet, opprettet grunneiere av Eidsverket på Bjørkelang, Halvor Haneborg, i juni 1860 en avtale med grunneier på Bunes på Setskog om tillatelse til å fløyte tømmer opp Settaelva, da han skulle bygge et stort sagbruk i Åmotfossen. Haneborg inngikk da en avtale med kommunen om å forskut-tere utgiftene med veien fram til sagbruket, som lå like ved siden av den planlagte traseen, og som ville gi en formidabel lettelse av Haneborgs transportmuligheter av plank fram til bygda. I dag kan en knapt forestille seg hvilke slit det var å bygge denne veistrekningen gjennom ulent og krevende terreng med kun manuell kraft og hester: Men at denne veien, som i dag heter Gamle Setskog vei, hadde uvurderlig betydning og ga et løft for Setskog, er hevet over enhver tvil.

Bergverksdrift og dundrende konkurs

Drøyt 100 år tidligere var det bergverksdrift en kort periode i samme området etter at det i 1760 ble funnet jernmalm her. Dette førte til at Caspar Herman von Storm, Stiftsmann i Akershus, kammerherre, gehimråd og ridder av Dannebrog, fattet interesse for dette, fikk kongelig tillatelse til å oppføre et smelteverk og etter hvert kjøpte Eid nordre og søndre, som etter hvert ble slått sammen til dagens Eidsverket.



Kvaliteten på malmen fra 18-20 bruddene viste seg å være dårlig, samtidig som transport- og utvinningsforholdene var svært krevende, og i 1782 var eventyret over. Zitten jernverk, som var navnet, gikk dundrende konkurs.

Sporete vei – intet hinder

Dette er en etappe som trolig er ny for de aller fleste, om ikke alle deltakerne i årets rally.

– Men den har blitt kjørt en gang tidligere. Eksakt årstall husker jeg ikke, sier John B. Killingmo. Han minnes derimot at veiunderlaget gjorde at etappen etter hvert ble ekstremt sporete, noe ikke alle førerne var like fornøyd med. Men så, på et sent startnummer kom Per Engseth, en legende i norsk bilsport i en Volvo. Da han fikk høre om misnøyen med alle de dype sporene, la han ballen død ved å konkludere tørt: – Var'e nødvendig å kjøre der a'?

Kilder:

Gårds og slektshistorie for Høland og Setskog.

Setskog Historielag 1954-2015 – jubileumshefte.



På Aurskog ligger verdens mest ambisiøse sjokolade og snacksfabrikk!

Vi er alltid på jakt etter tekniske talenter.

Vil du være med å trimme våre mekaniske, tekniske, automatiske og digitale prosesser

Kontakt oss i dag: jeg@foodman.no



Som kunde hos oss kan du være trygg på at du får personlig og god rådgivning som er tilpasset ditt behov og din økonomi. Vi hjelper deg med store og små avgjørelser gjennom hele livet.

I tillegg gir vi tilbake til lokalsamfunnet i form av gaver og sponsorstøtte til allmenntilgittige formål.



Vi har vært i Gågata på Bjørkelangen i 40 år, nå flytter vi snart til 3. etasje i Bjørkelangen Torg og blir naboer med Wepe Regnskap.

Velkommen til oss i Aurskogbanken for en hyggelig prat!

Telefon: 63 85 44 40

Nettside: www.aurskog-sparebank.no

Aurskog | Bjørkelangen | Årnes | Jessheim | Sørumsand | Askim | Gjøvik | Nannestad | Lillestrøm

VELKOMMEN TIL EIKSENTERET BJØRKELANGEN

DIN POLARIS-FORHANDLER!



Eiksenteret Bjørkelangen

Nordre Bliksrudvei 14, 1940 Bjørkelangen
Tlf. 63 85 63 88



Viktig å tenke sikkerhet

For å kunne arrangere rally er et hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Nils Henry Trovåg sikkerhetssjef for deltakere og publikum, holder fokus på disse viktige oppgavene.

Nils Henry Trovåg har hatt denne oppgaven i flere år i Aurskog-Høland Rally og er generelt en kapasitet for klubben og dette løpet! Han har flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte.

– For dere som skal ut i skogen og på etappene er det viktig å være ute i god tid. Hvis du skal følge en etappe er det viktig å være på plass i god tid før første deltaker er ventet til start! Sykler og barnevogner, skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke lov å ha disse med inn på etappene.

– Dere må følge vaktene, DE er der for DIN sikkerhet, og er lært opp til å veilede dere, sier Nils Henry Trovåg

Før løpet starter vil noen biler kjøre igjennom, det er løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhetsopplegget for publikum og deltakerne. Han kan påpeke det han ser, som ikke er sikkert og hans pålegg er definitive og må følges.

– Sperrebåndene viser grensen hvor publikum IKKE skal være. Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om, før de finner «den» plassen!

Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her, oppfordrer sikkerhetssjefen.

Følg med på bilene, de kan høres, så benytt dette som et verktøy for egen sikkerhet.

Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa.

– Den første bilen K1 sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal.

– Bil nummer to K2 er hos oss en uniformert Politibil fra Aurskog-Høland Lensmannskontor. Denne sjekker videre publikumssikkerheten.

– Den tredje bilen K3 kjører i høy hastighet, og sjekker og om alt er klart. Hovedmålet for oss som arrangør er at det skal være trygt for dere å se på Aurskog-Høland Rally.

– Cirka fem minutter etter K3 kommer den første deltakerbilen, disse kommer mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca. hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen, så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa. Det kan bli sperringer som hindrer biler å komme frem. Det kan da fort gå tid, før det plutselig kan komme mange rett etter hverandre. Så det er svært viktig at publikum/DERE ikke må bevege dere ut på veien/traseen før bil merket med OPPSAMLER har passert. Først når denne bilen er forbi, er etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel.

Tenker DERE sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og spennende Rally avslutter Nils Henry.

Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



NMK Aurskog Høland
setter kommunen på kartet

**LYKKE TIL MED ÅRETS
FARTSFEST!**

AURSKOG-HØLAND
UTVIKLING



Haugerud og Foss **Bil AS**



**Din lokale
PEUGEOT
forhandler**

Aurveien 100, 1930 Aurskog
Telefon: 63 86 33 11
www.hfbil.no



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
INSTALLASJON A/S

Tlf: 63 86 32 53
post@aurskogelektriske.no

www.aurskogelektriske.no 



B-S

R E G N S K A P

Telefon: 95 25 90 22



Bjørkelangen
Dyreklinikk AS

post@kenmora.no Tlf: 40 00 71 21 KEN-MORA.NO

Optil 70% rabatt på solskjerming



KEN-MORA.NO
Tlf: 40 00 71 21

-Solskjerming - Garasjeporter
-Gjerder-Rekkverk-Sprosser
post@kenmora.no



AUTOBERG
97 40 50 10



**NILSEN
BERGINGSTJENESTER**

Lillestrøm:
63 89 22 00
Gardermoen:
63 97 83 37

Aurskog-Høland



BYGDESERVICE

Brannvesen



Aurskog Brann Veteranforening er en gjeng solide karer med lang dugnadsfartstid i Aurskog-Høland Rally. – Siden 1995 har vi vært på plass hvert år, forteller kara. Her er seks av dem samlet på en av de månedlige kveldene foreningen har på Loxhaug sammen med sine klenodier som de har pusset opp. En brannbil fra 1962 og ei brannpumpe. Fra v. Arne Harethon, Jan Lillebekk, Karl Pedersen, Geir Cock, Georg Bergum og Ola Bergerud. Foto: Øivind Eriksen.

Like sikkert som Amen i kjerka, er Aurskog Brann Veteranforening på plass når Aurskog-Høland Rally ruller i gang.

Dette blir 30- året på rad. Det er sikkert ikke så mange som har vært med på flere rallyer i bygda enn oss. Og neppe noen som har sett så lite av det. Det nærmeste vi kommer, er stort sett å høre duringa ved start og målområdet, sier Jan Lillebekk, en av de seks som møtte opp på foreningens base på Loxhaug da Rallymagasinet besøkte dem. Het har de hatt sin «hule» i et drøyt dusin år, hvor de samles en gang i måneden.

Sammen i godt og vondt

Det blir mye kaffedrikking og «jugging». Men vi må også stille litt med klenodiet vårt.; Den eldste brannbilen ved stasjonen som var i drift da Aurskog brannvesen ble lagt ned 24. mai 2000. Da «forlangte» vi å overta bilen fra kommunen. Slik ble det. Etter det har vi pussa på både den og ei gammel Albin-pumpe. Hvor mange timer det er brukt på det vet vi ikke. Det er ikke så viktig. Se sjøl hvor fint det er blitt!

Kara som utgjorde Aurskog brannvesen, var en godt sammensveiset gjeng da det ble kroken på døra, og de synes det var for ille å brenne alle broer med nedleggelsen som skjedde som følge av omorganiseringen av brannvesenet i kommunen for 25 år siden, da Aurskog, Setskog og Hemnes brannstasjoner ble nedlagt.

– Vi synes det var for ille å skilles. Derfor startet vi foreningen. Den har flettet oss enda mer sammen opp gjennom årene. I tillegg til de faste torsdagskveldene her på Loxhaug, har vi også julebord og ikke minst en årlig overnattingstur med våre bedre halvdelar på programmet. I år går denne til Rjukan, forteller Jan Lillebekk.

Finansierte selv den første tankbilen

At kara, som etter hvert har blitt eldre til års, men stadig unge i sinn, bokstavelig talt brant for arbeidsplass under tjenestetiden,

illustreres best ved at de i sin tid egenhendig gikk til anskaffelse av Aurskog brannvesens første tankbil – for egen regning.

– Kommunen ville ikke være med på tankbilplanene våre. Derfor lånte vi penger i banken med personlig garanti, fikk disponere lokale på Renor hvor en gamle melkebil ble bygd opp, blant annet gjennom et formidabelt antall dugnadstimer, og med god hjelp av Morro. Etter et par drift år så tydeligvis kommunen nytten av bilen og kjøpte den av oss.

Da får du passe ungen også

Rallydebuten skjedde da korpset, den gang i full drift, ble spurt om delta med brannbiler på en etappe på Ovlien da det var veldig tørt. Siden har kara blitt ved sin lest, selv om oppgaven raskt gikk over til å være sikkerhetsvakter på spesialstrekke.

En særdeles viktig jobb da disse må være hermetisk lukket for alt annet enn deltakerne så lenge det kjøres. Dette har etter hvert blitt en fast jobb for denne gruppa, som med sin rutine og myndighet fyller oppgaven til punkt og prikke, sier Arrangørene.

Nå er de klare til tjeneste igjen. Til en ny hektisk lørdag, men i forvissning om at de gir en håndsrekning til utrettelige NMK Aurskog-Høland som rallyarrangør.

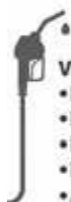
En grei jobb, selv om det en og annen gang kan bli enkelte disputter med noen som ikke aksepterer reglene vi har, sier Georg Bergum, som på spørsmål om en god historie fra dugnadsårene humrende trekke fram denne; Under Fjellsdals etappen på Løken et år, kom en ung dame med barnevogn som skulle videre inn på den avsperrerte veien. Da hun fikk beskjed om at det ikke var anledning til å ta med seg barnevogn der, kom svaret kontant; Da får du passe ungen også!!

– Men det årna' seg. Vi kom til en minnelig løsning, humrer Georg.

DRIVSTOFFSTASJON

– ÅPEN FOR ALLE

Energiveien, Bjørkelangen
Finstadhagan, Aurskog



VI HAR:

- Bensin
- Diesel
- Diesel avg.fri
- HVO 100
- AdBlue
- Levering med tankbil

DU KAN BENYTTE

- Visakort
- Mastercard
- Firmakort, ring 63 85 40 20

RØRLEGGER- AVDELING:

- Nybygg
- Rehabilitering
- Varmeanlegg

Sveistrup

Halvor Sveistrup AS
Aurfaret 19
1930 AURSKOG



Vianor Bjørkelangen

støtter Aurskog-Høland Rally

Ditt lokale dekk- og bilverksted

Biltilbehør - Dekkhotell - Dekkreparasjon -
Bilverksted - EU-Kontroll - Vakttelefon

Tlf: 63 85 66 51

Serviceveien 5, 1940 Bjørkelangen

vianor.no



VIANOR®

ORRE BIL AS - DIN BRUKTBILBUTIKK PÅ BJØRKELANGEN

KJØP • SALG • FINANS • KOMMISJON • UTRYKKE

Vi har flyttet til Serviceveien 8



WWW.ORREBIL.NO

1940 BJØRKELANGEN • 63 85 62 00 • POST@ORREBIL.NO

Midt i veien

transportservice as

Adresse:

Midt i veien transportservice as
Tyrihjellveien 92, 1960 Løken

Telefon:

456 70 390 / 473 25 868

E-post:

kenha82@yahoo.no

Funksjonærsjef Pretorius

Aurskog-Høland Rally er et varemerke for hele kommunen. Derfor er det viktig at funksjonærgruppa rundt arrangementet også er lokale så langt det lar seg gjøre.

Det er Stian Pretorius som sier dette. 38-åringen fra Lierfoss debuterer som funksjonærsjef i årets rally, men han har en rekke andre oppgaver knyttet til arrangementer i klubben som ballast.

De grå eminenser

Uten funksjonærer – intet rally. Så enkelt er det, både for Aurskog-Høland Rally og alle andre arrangementer, store som små. Alle er avhengig av disse usynlige, men helt nødvendige grå eminensene som har nøkkelroller, både i gjennomføringen av arrangementene og ikke minst hvor vellykkede de blir.

Totalt er det snakk om bortimot 130 funksjonærer totalt som skal være på plass når årets rally kjøres, forteller Stian Pretorius, født og oppvokst i Aurskog, dit han har vendt tilbake igjen etter en del år utenbygds. Den aktive karrieren skriver seg fra tre år med drifting, men etter å ha «rast» tre motorer på en sesong, fant han ut at moroa kostet mer enn den smakte for bankkontoen.

Det er mer utfordrende å få med folk nå enn for noen år siden. Det virker som folk prioriterer fritiden sin annerledes enn tidligere, sier Pretorius. Han startet sin funksjonærkarriere i klubben på startplata under bilcrossløpet Himmelsprekken for noen år siden. Deretter har det blitt funksjonær oppgaver som radiopost og depotansvarlig i rallyet før han i år har fått en av nøkkeloppgavene.

Og kabalen har gått opp denne gang også.

Må bli mer synlige

Men Pretorius er likevel ikke helt fornøyd.

- Det er ikke noe problem å få fylt opp mannskapslistene om vi går utenbygds. Men som det lokale flaggskipet Aurskog-Høland Rally er, som hvert år trekker et firesifret antall tilskuere til kommunen, ser jeg det som viktig at vi står på egne ben og gjennomfører arrangementet med krefter fra egen kommune.



GOD REKLAME FOR BYGDA: Stian Pretorius debuterer som funksjonærsjef for Aurskog-Høland Rally. Foto: Privat.

- På sikt ser Stian Pretorius økt synlighet av klubben på sosiale plattformer som et viktig bidrag, også til å rekruttere funksjonærer, både til Aurskog-Høland Rally og andre arrangementer i klubben.
- TikTok, Facebook, Instagram, YouTube og Snapchat er plattformer jeg ønsker at vi viser oss og våre aktiviteter fram på. Vi er en klubb med stor brede. Derfor har vi jaktet etter en person som kan ta denne digitale oppgaven i klubben, noe vi ser frem til vil gi klubben et løft på flere fronter.
- Men først er det Aurskog-Høland Rally – og sørge for at det blir en ny fartsfest i bygda.



Fosserveien 275, 1963 Fosser
Tlf. 67 22 86 04
post@blikk-tak.no – www.blikk-tak.no

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| • Luftehatter / Piper | • Sikring på tak |
| • Tilkomst stiger | • Takrenner |
| • Beslagsproduksjon | • Takskift |
| • Fasade / Snekkertjenester | • Lekkasjesøk |
| • Serviceavtale | • Takservice |

Alt innen Tak og Beslag – Verksted med produksjon



vevromerike.no

Din lokale leverandør av strøm, internett og TV

VI ØNSKER

**NMK
AURSKOG-HØLAND**

**LYKKE TIL
MED ARRANGEMENTET**



Bogstad bilservice AS

Nordveien , 1930 Aurskog

bogstad.bilservice@online.no

Tlf: 900 21 318

Σ Sigma Regnskap AS

Bjørkelangen

Tlf: 63 85 42 20

post@sigmaregnskap.no

www.sigmaregnskap.no

Brynhildsen jakter sin tredje NM-tittel i rally



Med Norges første Toyota GR Yaris Rally2 jakter Eivind Brynhildsen sin tredje NM-tittel i rally.

Ja. Det ble nytt bilmerke på meg. Igjen. Forhåpentligvis kan den bidra til at jeg tar min tredje NM-tittel i rally, sier 37-åringen. Lykkes han i det, har han endelig passert fatter'n, Per Erik. Pr. i dag står det 2-2 mellom far og sønn i antall NM-gull i rally.

Leder etter de to første rundene

Det var litt tekniske problemer i første NM-runde i Sigdal, men i Finnskogrally fungerte alt som det skulle. Dette forteller karen som i dobbelt forstand sitter i førersetet etter vinterens to NM runder. Foran Aurskog-Høland Rally har han en gammel, hard og god konkurrent, Frank Tore Larsen, tre poeng bak seg, mens Henning Solberg på bronseplass har 22 poeng å hente inn.

At det dukket opp 20 interesserte da Brynhildsen og hans svoger og kartleser Jørn Listerud lanserte den nye kruttønna hos Toyota i Moss, forteller at bil- og rallyinteressen er stor her i landet.

Nesten på hjemmebane

Etter å ha satset internasjonalt gjennom mange år, med blant annet et 70-talls WRC- og EM løp på samvittigheten som både har gitt

SÅ GODT SOM PÅ HJEMMEBANE: Det å kjøre rally i Aurskog-Høland er så nært å kjøre på hjemmebane som det kan bli for meg, sier Eivind Brynhildsen. 37-åringen fra Vålerleder av den største klassen i årets rally-NM. Her jubler han og kartleser Andreas Fredriksson etter seieren i Aurskog-Høland Rally i 2017. Det året ble han også norgesmester. Foto: Øivind Eriksen.

rundeseiere i WRC2-klassen og to VM-titler i lag for Skoda, er det i år kun fokus på kjøring på hjemmebane og ikke minst NM-tittelen. Den har han håp om å ta et nytt steg mot etter Aurskog-Høland Rally.

– Jeg bor i Våler i Østfold, og nærmere å kjøre på hjemmebane enn i Aurskog-Høland kommer jeg ikke, sier Brynhildsen som har både seire og andre gode NM-minner herfra. Og ikke minst; Han stortrives med konseptet på løpet, og spesielt er de lengste etappene inne på skauen «gromme».

– De gleder jeg meg virkelig til. Der inne er det skikkelig rally. Men også etappene nede i bygda, med alt publikum som alltid er på plass der, tiltaler meg også. Samtidig er det nesten alltid godvær på rallyet. Det ser ut som om arrangøren har en kontrakt med værgudene om det.

– Jeg liker utfordringer



NØLTE IKKE: Da Kari Mikkeldrud fikk spørsmål om å bli leder av interimsstyret i NMK Aurskog-Høland, sa hun ja på strak arm.

Foto: Privat.

hun er også en kvinne fasinert av skogens sus, og med sans for å høste fra dens spiskammer. Jakt, fiske og friluftsliv er hva hun forbindes like mye med som politikken. Ikke minst har hun vært en pioner og forkjemper for å få kvinnene akseptert og inkludert i den mannlige bastionen, jakt har vært gjennom flere hundre år.

En skjult hemmelighet

Så er hun da også oppvokst inne på bølgende, milevide Mangenskogen, et sted hun flyttet tilbake til igjen etter å ha fått sin dose av urban tilværelse.

Men motorsport?? Det å kaste seg inn i vervet som leder av et interimsstyre i NMK Aurskog-Høland. Hvordan henger det sammen?

Jeg forstår godt at du stiller spørsmål ved det, men faktum er at jeg har vært medlem av NMK Aurskog-Høland i en årrekke. Når det gjelder ting som durar og går fort, er jeg heller ikke uten praktisk erfaring, selv om jeg aldri har konkurrert, svarer hun på spørsmålet, før hun utdyper;

– Jeg har alltid hatt interesse for fart og during. I ungdommen hadde jeg en 500-kubikk Honda og kappkjørte med gutta. Når det gjelder NMK Aurskog-Høland har jeg vært medlem i mange år og har lenge vært imponert over den jobben klubben gjør i bygda vår, og det brede tilbudet den har innen de fleste grenene innen motorsport, på alle alderstrinn. Jeg er også en fast tilskuer på det årlige Aurskog-Høland Rally. Da jeg fikk en telefon fra klubben foran årsmøtet, ble forelagt situasjonen og fikk spørsmål om å ta vervet som leder av interimsstyret, tok jeg ingen betenkningstid på å si ja. Jeg liker utfordringer.

Da NMK Aurskog-Høland sto uten ny leder og manglet et par andre i hovedstyret under årsmøtet i mars, kom Kari Mikkeldrud ut fra de dype skoger og påtok seg lederansvaret for interimsstyret som ble valgt.

For menigmann flest kom nok Kari's navn som en liten bombe. 68-åringen er et kjent navn i Aurskog-Høland, blant annet som varaordfører i kommunen i to perioder, som gruppeleder for Fremskrittspartiet i kommunestyret og formannskap i 20 år, samtidig som hun har hatt mange verv på den politiske siden, hele veien med glødende engasjement, frittalende, tøff og brutalt ærlig. Men



REMA 1000
Bjørkelangen



GAMMEL LIDENSKAP: - Jeg har alltid hatt sansen for fart og during, forteller Kari Mikkeldrud, bedre kjent for sitt fritidsengasjement for jakt, fiske og friluftsliv enn for motorsport. Her avbildet foran sin 500-kubikk Honda for noen tiår siden. Foto: Privat.

NÆR NATUREN: Naturen er en viktig del av Kari Mikkeldruds liv. Hjemme på Mangen er det dyr, her elg og rev, som er hennes næreste naboer. Foto: Privat.

Brukte sparepengene på harehund

Når det gjelder framtida til NMK Aurskog-Høland, er hun ikke bekymret, selv om ikke alle brikkene i hovedstyret ennå er på plass.

– Med det mannskapet jeg har med meg i interimsstyret, er jeg sikker på at vi skal få brikkene på plass. Etter to måneder har jeg erfart at det er mange flinke folk i medlemsmassen. I tillegg til å få lederkabalene til å gå opp, mener jeg det også er et behov for å få til et sterkere samarbeid på tvers av de forskjellige enhetene i klubben. Det vil gjøre oss til en enda sterkere enhet, sier Kari, som kjøpte sin første harehund, en drever, for 300 oppsparte kroner som 13-åring.

I dag deler hun husrom med tre firebente. Hvor mange jaktdøgn hun har i året, har hun ikke telling på. Men det er mange. De aller fleste utenbygds. Ulven har ødelagt jaktgleden i hennes barndoms grønne skoger. Til høsten blir det Ljørdalen som blir hennes jaktparadis etter at hun har fått jaktkort på både hare og skogsfugl der.



Har du et par gode jaktminner å dele?

Det må bli da jeg skjøt den første tiuren da Gordonsetteren min hadde stand på den.

Og da jeg lokket til meg den største hjortebukken som ble felt i Naustdal for en del år siden, en 13-tagger. Grunneieren titta litt rart på meg da jeg, ei jente fra Østlandet, sa at jeg skulle dra alene opp i liene der å lokke til meg en storbuk. Det hørtes nok helt utopi for han.

Men alle kan ta feil.



NYE HELELEKTRISKE FORD CAPRI

**0,94% FASTRENTE
FRA 2.490,- PR MND**



Scan koden
og book
prøvekjøring!

Pris levert Skl. CO2 0 g/km. Gjelder kontrakter signert tom. 30.06.25. Leasing: Kampanjerente på 0,94% forutsetter minimum 12,5% startleie. Startleie: kr 119.990,-. Mndleie: kr 2.490/3.390,-. Totalpris: kr 209.630/242.030,-. Etableringsgebyr 4.790,- kommer i tillegg. Fastrente: 3 års bindingsstid, kjørelengde 45000 km. Ford Credit levert av Santander Consumer Bank AS. Kan utelukke enkelte andre rabatter. Forbehold prisendringer/trykkfeil. *Tilbudet kan ikke kombineres med finansiering og gjelder privatkunder.



NB TRAFIKKSKOLE AS



KLASSE BE - B - AM14G - TGK

Din trafikkskole på Bjørkelangen!

WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO

FACEBOOK.COM/NBTRAFIKKSKOLE

KIWI mini
pris

Bjørkelangen

Mandag - Lørdag 07-23

63 85 50 30

IMPORTEX AS

ALT I BILDELER



Østre Blixrudvei 1, 1940 Bjørkelangen
Tlf. 926 69 769
www.importex.no

LH ELEKTRO

Tlf. 955 23 132

**VI UTFØRER ALT INNEN
EL-INSTALLASJONER**

Ta gjerne kontakt for en
uforpliktende prat:
arne@lhelektro.no



SIKRINGEN
GRØNN ELEKTRIKER

Bergquist

Maskin og Transport as

Seniorlån leilighet Aurskog-Høland

Ønsker du en enklere og mer moderne bolig? Huset er nå for stort og behovet har endret seg? Det å selge og kjøpe bolig er for mange et vanskelig valg å ta.

Vi har et flott tilbud til deg som ønsker å gå ut av eneboligen eller gårdsbruket og inn i leilighet.

Du behøver hverken betale renter eller avdrag. Lånet forfaller først ved overgang til sykehjem, salg av leiligheten eller ved bortgang.

Snakk med en av våre rådgivere – så kan vi sammen se på dine valg.



- 1 % under ordnede boliglånsrente
- 0,- kroner i etableringsgebyr
- Belåningsgrad innenfor 40%
- lånetakere må være over 60 år

Leiligheten må ligge i Aurskog-Høland med sikkerhet i leiligheten.



**HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK**

Indtatt.no • 63 85 70 70 • post@hobank.no

Sigurd Finden



LITEN, MEN SINT. En Shortcar er ikke noen ruvende bil, men den sparker fra. Her er Sigurd Finden ved siden av bilen han vant NM gull med i fjor, i den minste klassen Shortcar Bandit. - I år kommer det til å gå enda fortere. Nå satser jeg i den største klassen, Extreme, forteller 18-åringen. Foto: Privat.

Det startet med en mini-ATV da han var en håndfull år, og har så langt kulminert i et suverent NM-gull i fjor. Men Sigurd Finden har ingen planer om å sette sluttstrek for karrieren der.

Når jeg har vunnet en gang, er det muligheter for å vinne igjen, sier 18-åringen fra Løken. Til daglig er han elev ved Strømme videregående skole på linje for automasjon., noe som fører til lange dager.

Det er opp kvart på fem om morgenen, og jeg er hjemme rundt fem på ettermiddagen, sier Sigurd, som fikk en drøm oppfylt da han nærmest cruiset inn til en suveren NM-tittel i Shortcar, etter å ha ledet klassen han kjørte i; Bandit, gjennom hele sesongen.

Shortcar er en type bilracing som er utviklet i Norge. Bilene finnes i to versjoner; Extreme med 1000 ccm motorsykkelmotorer og Bandit med 600 ccm Honda motorer, og det kåres norgesmestere i begge klasser. For å holde kostnadene nede og sikre konkurransedyktighet, er bilene standardiserte.

– Et motorsporttilbud med en akseptabel økonomisk ramme, sier pappa Vegar som samme med mamma Siw definitivt er «hovedsponsor» til juniorsatsing.

– Røft regnet koster en sesong rundt 50.000 kroner alt inkludert. Vel og merke om det ikke skulle bli en skikkelig smell som

krever en større reparasjon. Hittil har vi sluppet unna det, sier Vegar, som også har sansen for andre lyder enn brølende blodtrimma motorer, noe firmaet han er eier av, Finden Lyd og Lys tilbyr alt innen lyd, lys og scene.

Illsinte småtasser

At det er en rimelig klasse å satse på innen motorsport, betyr likevel ikke at de små, kompakte kjøredonene er noen «pusekatter» å håndtere på banen.

– Det går unna. Jeg kjørte i den minste klassen, Shortcar Bandit i fjor. I år blir det Extreme, forteller 18-åringen. Det innebærer den bilen sparker fra null til 100 km/t på knappe tre sekunder, mens topphastigheten drar speedometeret opp mot 230 kilometer i timen.

Det skremmer ikke den fartsglade, unge karen. Han virker like rolig som skjæra på tunet.

– Redd? Nei. Jeg sitter godt beskyttet og føler meg trygg. Da er det verre med mamma Siw.

– Det går for fort for meg. Jeg må bare innrømme at jeg har hjertet litt oppe i halsen når Sigurd kjører.

Likevel har sønnens motorsportsatsing blitt familiens altoppslukende fritidsaktivitet.

– Vi vet hva både helgene og ferieukene i sommerhalvåret går



Johansen
Auto-Service AS

Ditt lokale Bilverksted

Nordre Blikrudvei 8

Tlf: 941 41 248

Epost: post@johansenauto.no



FAMILIFORETAK: - Sigurd Findens motorsportsatsingen har blitt en sak hele familien står samlet bak. – Jeg har hjertet i halsen når Sigurd kjører, men det er gøy når det går bra, sier mamma Siw. På bildet tar familien en pust i oppbyggingsjobben av juniors nye bil til denne sesongen. – Mye jobb, men dette har blitt en livsstil for oss, sier pappa Vegard (t.h.) Foto: Øivind Eriksen.

KÅRING MED STIL: Når de norske mesterne i bilsport skal kåres, skjer det med stil. I en egen galla. Det innebar at Sigurd Finden måtte ikle seg finstasen før han fikk hengt fjorårets NM-gull i Shortcar rundt halsen. Foto: Privat.



til. Slik har det vært noen år, og slik ser det ut til å fortsette. Men det har blitt en livsstil som vi trives med, sier Siw.

Red Bull Ring i konfirmasjonsgave

Med en slik glødende interesse for det som brummer og går fort, kunne ikke Sigurd fått en bedre konfirmasjonspresang enn han fikk av mamma og pappa; En tur til Red Bull Ring og Formel 1-runden der i 2023.

– En uforglemmelig opplevelse og et enormt sirkus. Det må oppleves for å forstå hvor stort det er, sier Sigurd som også fikk se sambygding Dennis Hauger i aksjon samtidig, i Formel 2. Det ble også anledning til et besøk hos sambygdingen nede i Formel 2-depotet i løpet av helgen, noe som ikke gjorde opplevelsen mindre.

Apropos Dennis. Han ble en liten redningsmann da Sigurd kom på gokarttrening i Trøgstad som syvåring.

– Jeg manglet kjørehansker. Men det problemet løste Dennis. Jeg fikk låne hans, så kjørte vi på skift.

– I årene etterpå skiltes de sportslige veiene til de to, uten at gleden av å utøve motorsport har kjølnet noe hos noen av dem. Målene for denne sesongen er to vidt forskjellige, på hvert sitt kontinent. For Dennis er det å hente hjemseieren i Indy NEXT som gjelder, mens Sigurds er å ratte hjem et nytt NM-gull i Shortcar. Men nå i den største klassen.

– Klubbkamerat -Marcus Myrseth vant denne klasse i fjor, mens jeg vant den andre, så det ble rent bord til NMK Aurskog-Høland da. Det var stas sier Sigurd, som måtte på med findresen, hvitskjorte og «propell» da han skulle motta gullmedaljen under bilsportforbundets årlige NM-galla.

– Fjorårssesongen ga mersmak, sier en smilende, forventningsfull ung kar, men vel vitende at ikke noe kommer av seg selv. – Det kommer til å bli en tøff sesong. Jeg gleder meg.



SCHRECKENBERGER

KRAN & SPESIALTRANSPORT

Krokbiler, følgebiler, tippbiler, kranbiler og mindre varebiler.

www.firmapost@skran.no

Fjøset

Tlf. 902 35 105

Finstad gård Aurskog

www.fjoset-restaurant.no

Etappebeskrivelse 2025

Start: BSF-hallen kl 09.00

**SS 1/5: 12,94 km, Stenges 07:30 Åpnes 14:30,
Første bil SS1 09:30, SS5 12:50**

Øisjøen: En etappe som er blitt benyttet mange ganger tidligere i diverse kombinasjoner. Stedvis kjapp, men teknisk utfordrende. Først grus så asfalt og avslutning på grus, start fra Ovlien i år. Gode P områder ved Søndre Mangen og Bolfoss.

**SS 2/6: 8,03 km, Stenges 08:00 Åpnes 15:00,
Første bil SS2 09:57, SS6 13:17**

Helgesjøen: En spennende og teknisk krevende etappe. Her har førerne noe å drive med til enhver tid. Her blir førerne utfordret til å vise hva de kan. Dette er også en etappe som samler mye tilskuere. Start fra Vestmarka Montessori Skole. Et veidele inne på etappen som er et fint P område, med parkering på tilførselsveien.

**SS 3: 10,47 km, Stenges 08:30 Åpnes 13:00,
Første bil 10:20**

Mobekk: Ei rask og krevende etappe, som starter ved Kvernkroken ved Tobøl og kommer i mål ved Vestmarka. Et heftig parti ikke langt fra Mobekk nesten midt innpå etappa, og meget raskt over åpne jorder mot vegdele før mål. Fin adkomst fra Vestmarka, kjør inn etter ESSO mot Skotterud (Jerpsetvegen). Ingen parkering ved mål, begrensa ved start. Første del er kjørt ifm. Eidskogsprinten tidligere.

**SS 4/7: 5,36 km, Stenges 09:00 Åpnes 17:30,
Første bil SS4 11:11, SS7 14:12**

Gamle Setskogvei: Kort og kjapp etappe med korte krøn på full gass for dem som tørr og holde flatt.. Ingen P ved start, P ved Røytjern badeplass 700 m å gå til etappen. P ved mål veien til Eksismoa Motorpark.

**SS 8: 7,30 km, Stenges 13:30 Åpnes 18:00,
Første bil 15:22**

Løken: Også mye kjente partier fra tidligere rallyer. Her går det fra ekstremt raske partier som over «Flystripa» til svært teknisk krevende, ikke minst helt mot slutten. . Start fra Auten. Flere P områder på tilførselsveier på etappen.

**SS 9: 5,46 km, Stenges 13:30 Åpnes 18:00,
Første bil 15:44**

Hemnes: Full fart fra start på grusvegen Tønnebergveien ved Sjøberg til Bråte skole i Hemnes sentrum. Asfalt herfra til Nordre Enger hvor det etter et meget raskt parti, knekker trangt inn på grus igjen mot mål. Kjempe fine plasser i sentrum og ved N. Enger for publikum. Lite parkering ved start og mål. Dette blir også rallyets Power Stage-etappe. (Etappen Gir ekstra NM poeng til de raskeste)

MÅL BSF-hallen ca. 16.00



TINIUS BILSENTER AS
Din lokale bilforhandler på Bjørkelangen

Blikrudveien 6, 1940 Bjørkelangen / Telefon 923 26 000 / www.tiniusbilsenter.no



Stolt sponsor av Aurskog-Høland Rally

**HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK**

www.hsbank.no *lykke til med årets arrangement*

SKJØNHAUG
Tlf. 99 11 25 25 **transport**

Transport
Montering av renseanlegg



Vår yrkesstolthet, din trygghet!

RUNE'S CONTAINER SERVICE
AVFALLSCONTAINERE

- Mottak av avfall fra private og næring
- Utleie av avfallscontainere

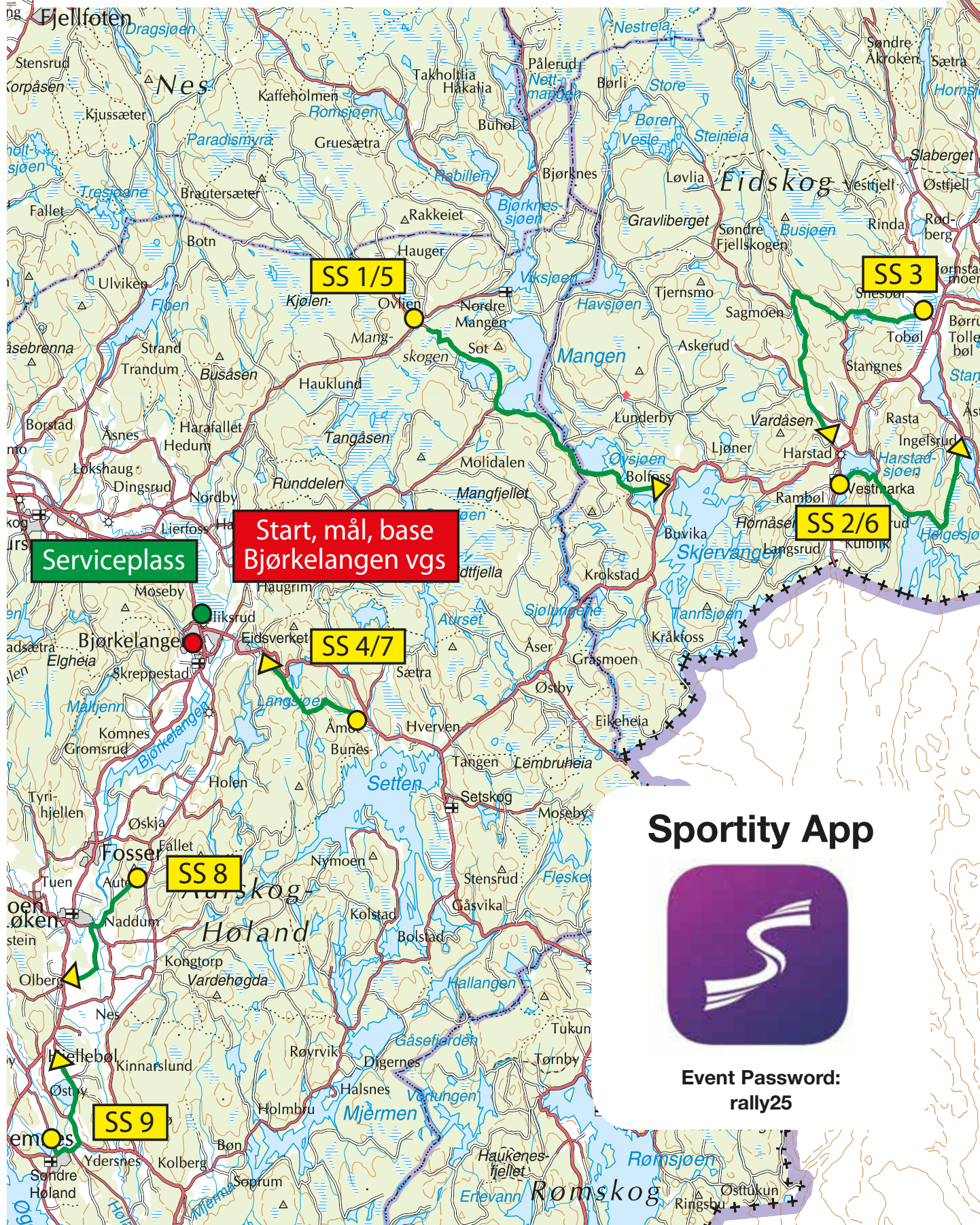
Åpningstider: 07–16 Mandag-Fredag

Mobil: 900 45 920

Mail: runenadden@hotmail.com

Løpets startliste ligger på Sportity lørdag morgen

Event: NM Rally Event Passord: rally25





STARTLISTE

Løpets startliste ligger på Sportity
lørdag morgen

Sportity App



Event: NM Rally
Event password: rally25