

DMSB - Ausschreibung Rallye 2026 Deutsche Rallye Meisterschaft 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2026**

Veranstaltungs-Zeitraum: **13. bis 15. August 2026**

Status: National A

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Artikel, die ausschließlich die reguläre Rallye betreffen, sind mit „**DRM**“ gekennzeichnet.

Artikel, die ausschließlich den ADAC Opel GSE Rallye Cup betreffen, sind mit „**OPEL**“ gekennzeichnet.

Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist Deutsch. Bei Auslegungsfragen, Widersprüchen oder Unklarheiten ist ausschließlich der deutsche Text verbindlich.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit **DRM**

Etappe 1: Asphalt	<u>61,00</u>	km	Schotter	<u>0,60</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>90,30</u>	km	Schotter	<u>9,90</u>	km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung **DRM**

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>485,20</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>161,80</u>	km	

DNMN: RY-15422/26

DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit OPEL

Etappe 1: Asphalt	<u>52,40</u>	km	Schotter	<u>0,90</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>76,30</u>	km	Schotter	<u>9,90</u>	km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung OPEL

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>7</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>443,30</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>139,50</u>	km	

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft	National A	Min. National A	
ADAC Opel GSE Rally Cup	National A	Min. National A	DMSB 963/26
ADAC Rallye Junior Cup	National A	Min. National A	DMSB 914/26
Porsche Rally Trophy Benelux	National A	Min. National A	RACB S01/PRTB-B26

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>ADAC Saarland e.V.</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Kilian Heinz</u>
Straße:	<u>Untertürkheimer Str. 39-41</u>
PLZ/Ort:	<u>66117 Saarbrücken</u>
Tel.:	<u>0681 68700-31</u>
E-Mail:	<u>sport@srl.adac.de</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Montag bis Freitag von 08:00 bis 16:30 Uhr**

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Oliver Warken, Markus Schmidt, Kilian Heinz, Marc Stoll, Lars Vogt,
Marc Gass, Ulrich Sticher, Steven Schug, Stefan Bayer, Hans-Peter Baehr

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ingo Güss	Liz. -Nr. SPA 1122932
	Thomas Ferrero	Liz. -Nr. SPA 1116593
	Michèle Klein	Liz. -Nr. SPA 1075949
Sportkommissar (Anwärter)	Benjamin Schiehl	Liz. -Nr. SPA 1426532
	Jörg Pöhlemann	Liz. -Nr. SPA 1416174

DNMN: RY-15422/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 23.06.2026 von Koordination Sport

Art. 2.6 DMSB / ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
Serienmanager ADAC e.V.	Tanja Geilhausen

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Kilian Heinz	
Rallyeleiter (RyL):	Marc Stoll	Liz. -Nr. SPA 1138417
Stellv. RyL:	Lars Vogt	Liz. -Nr. SPA 1045992
Veranstaltungssekretär:	Adrian Baumann	Liz. -Nr. SPA 1410817
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ulrich Sticher	Liz. -Nr. SPA 1073955
Stellv. LSRy	Marc Gass	Liz. -Nr. SPA 1100466
Stellv. LSRy	Steven Schug	Liz. -Nr. SPA 1147793
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Dion Schneider	Liz. -Nr. SPA 1073512
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Alois Palm	Liz. -Nr. SPA 1049317
Techn. Kommissar: (Obmann):	Uwe Führer	Liz. -Nr. SPA 1076854
Techn. Kommissar: (Opel)	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr. SPA 1039795
Techn. Kommissar:	Dirk Raithel	Liz. -Nr. SPA 1129738
Techn. Kommissar:	Uwe Schamper	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissar:	Gerd Becker	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissar:	Fredi Marquitz	Liz. -Nr. SPA 1061108
Techn. Kommissar:	Nikolas Wark	Liz. -Nr. SPA 1141387
Techn. Kommissar:	Martin Reischmann	Liz. -Nr. SPA 1154618
Techn. Kommissar:	Mathias Veldenzer	Liz. -Nr. SPA 1216089
Techn. Kommissar:	Ronny Hosten	Liz. -Nr. RACB 3074
Techn. Kommissar: (Anwärter)	Onur Soyulu	Liz. -Nr. SPA 1429915
Medizinischer Einsatzleiter:	Thomas Grohs	Liz. -Nr. SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Marco Glodt	
Auswertung:	Uwe Volberg	
Pressebetreuung:	Ann-Iren Ossenbrink	
Umweltbeauftragte:	Ricarda Ferrero	Liz. -Nr. SPA 1409191

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Rallyebüro & Pressezentrum: Von Donnerstag, 13.08.2026 bis Samstag, 15.08.2026

Bezeichnung: Kartbahn Saarlandring

Straße: Saarbrücker Straße

PLZ, Ort: 66557 Illingen - Uchtelfangen

Rallyeleitung & Auswertung: Von Donnerstag, 13.08.2026 bis Samstag, 15.08.2026

Bezeichnung: Arbeiter-Samariter-Bund (ASB)

Straße: Poststraße 7

PLZ, Ort: 66557 Illingen

Servicepark eingerichtet von Donnerstag, 13.08.2026 bis Samstag, 15.08.2026

DNMN: RY-15422/26

DMSB genehmigt am: 23.06.2026

Mischa Eifer

von Koordination Sport



Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (ONB = Official Notice Board) erfolgt nur DIGITAL
 Virtueller Aushang (Link): App Sportity - Passwort: **DRM26**
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit als möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss benannt werden (vorzugsweise schon bei der Online-Nennung unter dem Abschnitt **Bewerber-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der Online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	./.	22.06.2026	00:00 Uhr
Nennschluss	./.	05.08.2026	23:59 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	ONB	10.08.2026	19:00 Uhr
Öffnung des Welcome Center	Saarlandring	13.08.2026	07:30 Uhr
Öffnung des Serviceparks	Burgplatz Illingen	13.08.2026	08:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (<i>verpflichtend bei Shakedown</i>) (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Saarlandring Uchtelfangen	13.08.2026	11:00 – 13:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme & Freiwillige Ausgabe Tracking System (<i>verpflichtend bei Shakedown</i>)	Saarlandring Uchtelfangen	13.08.2026	12:00 – 14:00 Uhr
Besichtigung Shakedown	Urexweiler	13.08.2026	12:00 – 13:45 Uhr
Shakedown	Urexweiler	13.08.2026	14:00 – 18:30 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Saarlandring Uchtelfangen	13.08.2026	18:00 – 20:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme & Freiwillige Ausgabe Tracking System	Saarlandring Uchtelfangen	13.08.2026	18:00 – 20:30 Uhr

DNMN: RY-15422/26
 DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
 Koordination Sport



Pressekonferenz vor der Rallye	Illingen	13.08.2026	19:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Saarlandring Uchtelfangen	14.08.2026	06:30 – 08:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		14.08.2026	06:30 Uhr
Ende der Besichtigung		14.08.2026	15:00 Uhr
Ausgabe Tracking System	Saarlandring	14.08.2026	12:00 – 14:00 Uhr
Technische Abnahme	Saarlandring	14.08.2026	13:00 – 14:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	ASB Illingen	14.08.2026	15:00 Uhr

DRM	Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	ONB	14.08.2026	15:30 Uhr
	Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Burgplatz Illingen	14.08.2026	16:30 Uhr
	Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	14.08.2026	21:55 Uhr
	Aushang der Startliste für die Etappe 2	ONB	14.08.2026	22:30 Uhr
	Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2026	08:30 Uhr
	Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2026	19:00 Uhr
	Siegerehrung (formlos vor Aushang)	Hauptstraße Illingen	15.08.2026	Bei Zielpodium
	Technische Schlusskontrolle	TBA	15.08.2026	Nach Zielankunft
	Aushang der vorläufigen Endergebnisse	ONB	15.08.2026	20:30 Uhr
	Aushang der Endergebnisse	ONB	15.08.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

OPEL	Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	ONB	14.08.2026	15:00 Uhr
	Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Braugasse Illingen	14.08.2026	15:50 Uhr
	Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	14.08.2026	23:05 Uhr
	Aushang der Startliste für die Etappe 2	ONB	14.08.2026	23:15 Uhr
	Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2026	07:50 Uhr
	Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2026	20:20 Uhr
	Siegerehrung (formlos vor Aushang)	Hauptstraße Illingen	15.08.2026	Bei Zielpodium
	Technische Schlusskontrolle	TBA	15.08.2026	Nach Zielankunft
	Aushang der vorläufigen Endergebnisse	ONB	15.08.2026	20:30 Uhr
	Aushang der Endergebnisse	ONB	15.08.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DNMN: RY-15422/26
 DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
 Koordination Sport



Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: ADAC Saarland e.V. / Sportabteilung

E-Mail: sport@srl.adac.de

Online-Link zur Nennung:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Saarland_Pfalz_2026_395/TW_ON_Nennung.php

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

Zusätzlich zur Nennung ist das Formular zur Serviceanmeldung einzureichen:

<https://forms.office.com/e/1vK3FbEAtd>

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme Shakedown, Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme, Serviceanmeldung, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (siehe Art. 3) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **80** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256 Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

DNMN: RY-15422/26

DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



	CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
NC E	Opel e-Corsa Cup gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 Gruppe G-Elektro

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Gruppen
OPEL NC E	Fahrzeuge gem. techn. Reglement ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klassen RC 2 / R-GT	1.050,00 €	bis Nennungsschluss (inkl. 80m ² Service)
Klassen RC 3 / RC 4 / NC 0 / NC 1 / NC E	850,00 €	bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Klassen NC 2 / NC 3	750,00 €	bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Klassen RC 5 / RC 6 / NC 4 - NC 9	650,00 €	bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Teilnehmer Saarland-Pfalz Local-Hero Cup	500,00 €	bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Teilnahme Shakedown	180,00 €	bis Nennungsschluss

Im Nenngeld ist ein Elektroanschluss enthalten.

Eingeschriebene Teilnehmer der **Porsche Rally Trophy Benelux und der Euro Rallye Trophée** erhalten einen Nachlass in Höhe von **150,00 €** auf das jeweilige Nenngeld (ausgenommen Teams, die auch am Saarland-Pfalz Local-Hero Cup teilnehmen)

Zusätzliche Serviceunterlagen **50,00 €** je Satz
(1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten, Inhalt siehe Art. 11.9)

Zusätzliche Servicefläche **3,00 €** je m²
(Im Nenngeld enthaltene Fläche siehe oben)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: Alle Nenngelder multiplizieren sich mit dem Faktor 2.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Saarbrücken	ADAC Saarland e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE35 5905 0101 0000 6875 09	SAKSDE55XXX
IBAN	BIC
Saarland-Pfalz Rallye 2026, Fahrername, Beifahrername	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
von Koordination Sport



Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Teams die am "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup" (vgl. Art. 13.2 der Ausschreibung) teilnehmen, erhalten bei einem Ausfall während der Veranstaltung folgende teilweise Nenngeldrückerstattung:

- Ausfall am Freitag ohne Re-Start am Samstag: 65% Nenngeldrückerstattung
- Ausfall am Samstag vor WP9: 30% Nenngeldrückerstattung

Der Antrag auf Nenngeldrückerstattung ist innerhalb einer Woche nach der Veranstaltung unter Angabe der Startnummer und der Bankverbindung an sport@srl.adac.de zu stellen.

Teams, die von der Veranstaltung disqualifiziert wurden, sind von der Nenngeldrückerstattung ausgeschlossen.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube vorne

Startnummernträger: 67 x 17 cm

Seitlich der Startnummer: Gerd Müller Abschleppdienst

Unterhalb der Startnummer: ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x17cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorangen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

DRM: Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen sowie DMSB-Prädikatsbestimmungen 2026 für die Deutsche Rallye Meisterschaft.

OPEL: Siehe Rahmenausschreibung 2026 für den ADAC Opel GSE Rally Cup.

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: **80 km/h**

Der Veranstalter kann individuell im Road Book entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nicht erlaubt.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
von Koordination Sport



- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Beim Eintreffen zur Veranstaltung müssen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



Hauptbildschirm:
Event hinzufügen



Eingabe:
Code



Bestätigung:
Event hinzufügen



Bestätigung:
Einladung akzeptieren

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen).

Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst!

Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss **NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS)** angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von **30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von **ca. 160 € über das Internet gekauft** werden:

<https://shop.statusas.com/shop/category/rallysafe/fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der technischen Abnahme am Saarlandring Uchtelfangen (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss **VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME** funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter kontrolliert werden.

JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** in der Service-Area (RallySafe-Transporter) abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH** der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter ist die Nennbestätigung mit der Startnummer vorzuzeigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Shakedown

Der Shakedown findet am 13.08.2026 in der Zeit von 14:00 bis 18:30 Uhr statt. Weitere Informationen werden im Rallye Guide veröffentlicht.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 14.08.2026: ZK 4A + 4B + 4C

Samstag, 15.08.2026: ZK 12A + 12B + 12C

Art. 11.3 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 12 "Hausgeräte Ehlhardt" Breitsester Wald - 12,10km

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.4 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.4.1 Ablauf an Zeitkontrollen

Zu DMSB-Rallye-Reglement Art. 44.2.10: Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.4.2 Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt.

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden den Sportkommissaren gemeldet.

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Art. 11.4.3 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

Art. 11.4.4 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallye-Reglement 2026 zur Anwendung:

FIA-Regelung

Art. 11.4.5 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter ist notwendig.**

Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie nicht mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

OPEL: Siehe Rahmenausschreibung 2026 für den ADAC Opel GSE Rally Cup.

Art. 11.4.6 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restart-Liste dem Veranstalter übergeben werden.

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.4.7 Startsignal bei Rundkursen

Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit)

Art. 11.6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

OPEL: Siehe Rahmenausschreibung 2026 für den ADAC Opel GSE Rally Cup.

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Art. 11.7 Rädermontagezone (RMZ) (DMSB RyR Art. 60.5) & Scheinwerfermontagezone (LFZ)

Am Freitag, den 14.08.2026 wird zwischen der WP 2 und der WP 3 eine Rädermontagezone auf dem Gelände der Fa. Hörmann in Freisen (Anfahrt siehe Rallyeguide) eingerichtet. Das Einbringen der Räder und des erlaubten Werkzeuges kann ab 17:30 Uhr erfolgen.

Zusätzlich dürfen in der Rädermontagezone Zusatzscheinwerfer montiert werden. Die Zusatzscheinwerfer und die benötigten Montagewerkzeuge dürfen von den Teammitgliedern (vgl. Art. 60.5 DMSB RyR) mitgebracht werden.

Am Samstag, den 15.08.2026 wird zwischen der WP 10 und der WP 11 eine Rädermontagezone auf der Kuseler Marktwiese (Anfahrt siehe Rallyeguide) eingerichtet. Das Einbringen der Räder und des erlaubten Werkzeuges kann ab 14:30 Uhr erfolgen.

Art. 11.8 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

Art. 11.9 Servicepark

Zusätzlich zur Nennung ist bis zum Nennungsschluss verpflichtend das Serviceanmeldeformular einzureichen:

<https://forms.office.com/e/1vK3FbEAtd>

Dort sind umfassende Angaben zur benötigten Fläche zu machen. Diese Verpflichtung besteht auch für Teams, die keine zusätzlichen Serviceflächen buchen.

Das Servicepaket umfasst folgende Inhalte:

- 1x Windschutzscheibenaufkleber „SERVICE“ für das Servicefahrzeug
- 4x Service-Armbänder für Mechaniker

Weitere Servicepakete müssen über die Nennung gebucht werden (vgl. Art. 4.4.).

Aufgrund der begrenzten Flächen dürfen ab Donnerstag, den 13.08.2026, nur Fahrzeuge mit Serviceschild (ohne Anhänger) sowie die Teilnehmerfahrzeuge den Serviceplatz befahren. Für weitere Fahrzeuge müssen zusätzliche Servicepakete gebucht und in der Serviceanmeldung angegeben werden. Die Servicepakete können gegen Vorlage der Nennbestätigung ab Donnerstag, den 13.08.2026, um 7:30 Uhr im Welcome Center am Saarlandring Uchtelfangen abgeholt werden.

Wünsche zur Zusammenlegung von Serviceflächen für einen gemeinsamen Service müssen bis zum Nennungsschluss vorliegen, danach können sie nicht mehr berücksichtigt werden.

Die Anreise von Teams mit Fahrzeugen über 7,5 Tonnen muss zwingend am Donnerstag, den 13.08.2026, zwischen 8:00 Uhr und 13:00 Uhr erfolgen.

Die Höchstgeschwindigkeit für Wettbewerbs- und Servicefahrzeuge innerhalb des Serviceparks beträgt 10 km/h. (DMSB RyR Art. 57.4)

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Weiße Weste
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste
Streckenposten:	Gelbe Weste
Zeitnehmer:	Grüne Weste

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

DNMN:	<u>RY-15422/26</u>	Mischa Eifer
DMSB genehmigt am:	<u>23.06.2026</u>	von Koordination Sport



Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung: Platz 1 – 3

Klassenwertung: Platz 1 - 3

Euro Rallye Trophée: Platz 1 – 3

Porsche Rally Trophy Benelux: Platz 1 - 3

Sonderwertung "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup":

Teilnahmeberechtigt sind folgende Teams:

- Fahrer und/oder Beifahrer deren Erstwohnsitz im Saarland oder Rheinland-Pfalz liegt und/oder
- Fahrer und/oder Beifahrer die in die Saarländische Rallyemeisterschaft oder Rheinland-Pfalz Rallyemeisterschaft eingeschrieben sind und
- der Fahrer im Jahr 2026 an maximal einem Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft teilgenommen hat

Wertung: (analog SRM):

$$\frac{30 - \text{Platz Klasse}}{30} \times 10 + \frac{\text{TN Klasse} - \text{Platz Klasse}}{\text{Teilnehmer Klasse}} \times 2 + \frac{\text{TN Gesamt} - \text{Platz Gesamt}}{\text{Teilnehmer Gesamt}} \times 5 = \text{Punkte}$$

Preis: Das Siegerteam des "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup" erhält einen nenngeldfreien Startplatz für die ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2027

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Parkplatz Rewe in Illingen.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB): 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB): 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

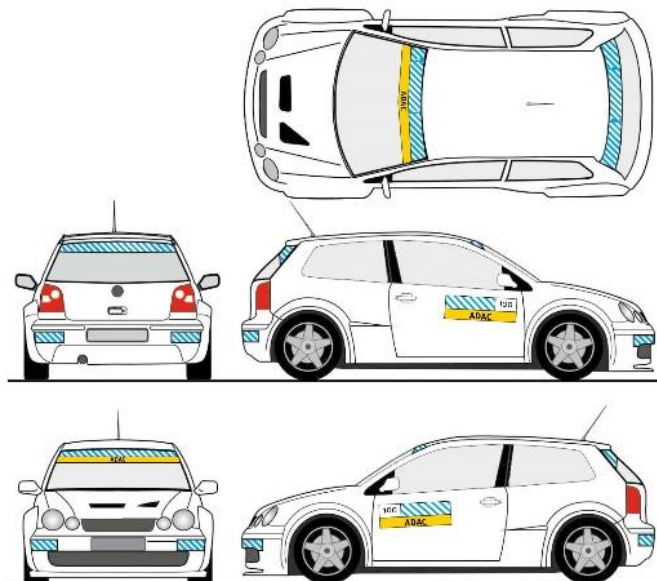
Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status National

Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement

- | | |
|------------------|---|
| Anhang 1 | Strecken- und Zeitplan |
| Anhang 2 | Besichtigungszeitplan
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) |
| Anhang 3 | Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang |
| Anhang 4 | Strafen
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung. |
| Anhang 5 | Ergänzende Hinweise des Veranstalters
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
www.urlaub.saarland |
| Anhänge 6 | Serienmanager ADAC e.V.:
DRM - ADAC Opel GSE Rally Cup – ADAC Rallye Junior Cup
Tanja Geilhausen, ADAC München
E-Mail: tanja.geilhausen@adac.de
T +49 89 7676 4425
M +49 171 555 12 45

Pressearbeit:
Bernie Freter
E-Mail: bf@9pm-media.com
M +49 179 395 26 07 |
| Anhang 7 | Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen |



DNMN:	<u>RY-15422/26</u>
DMSB genehmigt am:	23.06.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15422/26
DMSB genehmigt am: 23.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport

