



MNASZ ORSZÁGOS GOKART KUPA



Versenyzői Eligazítás kivonata

Kitől	Versenyigazgató	Dátum	2025.03.15.
Kinek	Valamennyi Résztevő	Időpont	10:00

1. A verseny vezető tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezetője: Varga Brigitta

Felügyelő Testület tagjai: Lakos László, Szilágyi Zsolt

Versenyigazgató: Mázi Attila

2. A versenyen digitális hirdetőtáblát alkalmazunk, amely a Sportity alkalmazásban érhető el, a jelszót az 1.sz. Végrehajtási utasítás tartalmazza.

3. Az időterv tartalmazza a rajtelőkészítő területre vonatkozó időpontokat, mindenki érkezzen időben.

4. Időmérő edzés:

- Nem kell 1 percen belül felhajtani pályára.
- Amennyiben a gokart bármilyen okból megáll az időmérő edzés alatt, a versenyző nem folytathatja az edzést.
- A gyorsdepó az időmérő edzések alatt nem használható.
- Az időmérő edzések alatt büntetés terhe mellett tilos a versenyzőtársak feltartása, veszélyeztetése, akadályozása. Kézfeltartással kell jelezni, ha egy versenyzőt feltart, akadályoz az előtte lassabban haladó társa.

5. Versenyfutamok:

- Ha egy versenyző csak szerelői segítséggel tud elindulni a depóból, akkor az utolsó rajthelyről kell rajtolnia.
- Versenyfutamokon használható a gyorsdepó, de annak megközelítése során a versenyző nem akadályozhatja a pályán haladókat.

6. Leintés utáni eljárásrend:

- Parc fermé szabályok a leintés pillanatától.
- Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kiesik a versenyből (technikai probléma vagy baleset), akkor is meg kell jelennie a parc fermében mérlegelésre és technikai ellenőrzésre, hogy értékelve lehessen.

7. Magatartás baleset, megállás esetén:

- Ha bármilyen okból megáll egy gokart a futamok alatt, akkor a lehető legrövidebb idő alatt biztonságos helyre kell juttatni a gokartot és a versenyzőnek is biztonságos helyre kell mennie, de végig a gokart közelében (pl. a legközelebbi sportbírói posztnál) kell maradnia.

8. Zászlójelzések:

- Sárga zászló: veszély a pálya mellett vagy a pályán. Lassíts, ne előzz, készülj fel az irányváltoztatásra vagy megállásra. A sárga zászlót követő zöld zászló vonaláig tilos az előzés.
- Piros zászló: edzés vagy versenyfutam felfüggesztése. Csökkentett sebességgel kell edzésen a depóba, versenyen pedig a rajtrácsra hajtani.
- Kék zászló: annak a gokartnak kerül bemutatásra, akit utolér egy gyorsabb versenytársa. Lehetővé kell tenni az előzést.
- Fekete zászló narancs körrel: műszaki hibás gokartnak kerül bemutatásra. A gyorsdepóba kell hajtani, javítás után folytathatja a futamot.



MNASZ ORSZÁGOS GOKART KUPA



- Piros-sárga csíkos zászló: megváltozott tapadási viszonyok abban a szektorban, ahol bemutatásra kerül.
- Fekete-fehér átlós zászló: utolsó figyelmeztetés annak a gokartnak, amelyiknek bemutatásra kerül.
- Fekete zászló: Kizárás.

9. Rajteljárás:

- Gördülő rajt:

- o egy melegítő és egy formációs kör,
- o a formációs körben a sportbírók lengetett sárga zászlót használnak,
- o a piros vonalig veheti vissza a helyét a versenyző, ha szükséges, utána már tilos előzni,
- o a piros vonal után tartani kell a formációt, egyenletes sebességgel kell haladni,
- o amikor a mezőny eleje eléri a sárga vonalat, akkor adható meg a rajtjel,
- o a rajtjel megadását követően lehet gyorsítani,
- o a rajtjel megadásáig a rajtfolyosóban kell maradni.
- o Ha a piros lámpa nem alszik ki, és a sportbírói posztokon lengetett sárga zászlót mutatnak, akkor újabb formációs kört kell teljesíteni.

- Álló rajt:

- o két melegítő kört követően a versenyzők megállnak a rajtrácson,
- o a rajtjel a piros lámpák kialvásának pillanata,
- o ha bármilyen okból nem adható meg a rajtjel, akkor a piros lámpák nem alszanak el, és a sportbírók sárga zászlót lengetnek, ekkor újabb melegítő kör megtétele után ismét fel kell állni a rajtrácsra.

10. Pályaelhagyások:

- Amennyiben egy gokart bármilyen okból elhagyja a pályatestet a futamok alatt, úgy a visszatéréskor fokozottan ügyelnie kell a pályán érkező versenytársaira. A visszatérést kellő körültekintéssel, a többi résztvevőt nem veszélyeztetve lehet megtenni.
- A pálya határát a pályatest mindkét szélén felfestett fehér vonal jelöli. A vonal még a pálya része, az azon kívüli terület (akár aszfalt, akár egyéb burkolatú) azonban nem, azaz pályaelhagyást követ el az a versenyző, aki a pálya határait 4 keréssel átlépi. Az 1-es kanyarban ténybírók kerültek kijelölésre (1.sz. Végrehajtási utasítás) a pályaelhagyások jelentésére.
- A futamok során kizárólag a pályalicencben és a versenykiírásban meghatározott nyomvonal használható, azt átvágni, lerövidíteni büntetés terhe mellett tilos.

Mázi Attila

versenyigazgató