

DMSB



ADAC RALLYE NORDBADEN

2023 »

» RALLYE JOURNAL



**ALLE INFOS ZUR NEUAUFLAGE
DER ADAC RALLYE NORDBADEN
ALS RALLYE 35 MIT RETRO WERTUNG**

rallye-nordbaden.de

ADAC

MEHR **MOTORSPORT** **UND KLASSIK**

Mehr zu den Bereichen Motorsport und Klassik in der Region und darüber hinaus sowie zu den ADAC Ortsclubs in Nordbaden gibt es auf dem Motorsportportal des ADAC Nordbaden und auf Social Media.



motorsport-nordbaden.de



facebook.com/motorsportnordbaden



instagram.com/motorsportnordbaden

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort J. Fabry	3
Paddockplan	4
Vorwort B. Schmidt/M. Maleck Organisation	5
Neue Rallye mit Geschichte	6
Einstieg leicht gemacht	8
Zeitplan Rallye 35	10
Zeitplan Retro	11
WP Plan „Parabolika“	12
WP Plan „Nordkurve“	13
WP Plan „Motodrom“	14
Teilnehmer Rallye 35	16
ADAC Retro Rallye	22
Teilnehmer Retro Rallye	23
Termine Retro Rallye Serie Süd	26
emodrom	27
Hotel Motodrom	28
Verpflegung/AMC Reilingen	29
Termine ADAC Nordbaden 2023	30
ADAC Kart Rookies Cup Süd	31

IMPRESSUM

ADAC Nordbaden e.V.
Motorsport und Klassik
Steinhäuserstraße 22
76135 Karlsruhe

0721 81 04 912
rallye@nba.adac.de

Inhaltliche Verantwortung/Gestaltung:
ADAC Nordbaden e.V.
Motorsport und Klassik

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre und auf den Medien des ADAC Nordbaden die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.



Liebe Rallye-Freunde,

tolle Autos, spektakuläre Drifts, knackige Kurven und matschige Strecken lassen die Rallye-Hezen an diesem Samstag bei der ADAC Rallye Nordbaden höher schlagen.

Vereint mit der Tradition des Hockenheimrings wartet ein absolutes Motorsport-Highlight auf die Teams, aber auch auf die Zuschauerinnen und Zuschauer, die bei kaum einem anderen Event so nah rankommen.

Die ursprünglich als Sternfahrt bekannt gewordene Disziplin Rallye, die bereits 1911 bei der Rallye Monte Carlo zur Anlockung vermögender Touristen nach Monaco veranstaltet wurde, hat sich in den letzten Jahrzehnten regelrecht zum Hochleistungssport mit einer riesigen Fan-Gemeinde entwickelt. Auch in Nordbaden gab es in den 70er, 80er und 90er Jahren zahlreiche Rallies, unter anderem die vom Rheintal-MSC Kirrlach-Wiesental veranstaltete „Rallye Nordbaden“.

Als ehemaliger Rallyefahrer bin ich stolz, dass mit der ADAC Rallye Nordbaden nach sehr langer Zeit nun wieder eine Rallye auf nordbadischem Boden ausgetragen werden kann und danke allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, ohne die die Durchführung einer solchen Veranstaltung nicht möglich wäre. Ich wünsche allen Teams viel Erfolg, unfallfreie Fahrt und den Zuschauern ein packendes Rallye-Erlebnis!

Jürgen Fabry

Sportleiter
ADAC Nordbaden e.V.

Paddockplan - Das Veranstaltungsgelände im Überblick





ORGANISATION



Organisationskomitee	Marcus Maleck (Leiter) Jürgen Fabry
Rallyeleiter	Benjamin Schmidt
stv. Rallyeleiter	Dietmar Fuchs
Leiter Streckensicherung	Timo Schuster
stv. Leiter Streckensicherung	Julian Zeifang
Teilnehmerverbindungsp.	Bernd Seiter
Rallyesekretärin	Annalena Weiß
Rallyesekretärin	Hanna Fuchs
Presse/Organisation	Clemens Beha
Techn. Kommissar (Obmann)	Christian Schleicher
Techn. Kommissar	Wolfgang Rupp
Techn. Kommissar	Jörg Herrmann
Techn. Kommissar	Simon Föhner
Med. Einsatzleiter	Thomas Nies
Zeitnahme (Obmann)	Peter Uhlig
Auswertung	Uwe Volberg
Sportkommissar	Heinrich Kurz
Sportkommissar	Olaf Nehls
WP-Leiter WP 1/4/7	Markus Titschka Bernd Büttner Björn Büttner
WP-Leiter WP 2/5	Axel Schönthaler Benni Schraut Fabian Flath
WP-Leiter WP 3/6	Rainer Schubert Günter Föhner Andre Föhner
Umweltbeauftragter	Georg-Richard Ziegahn
Verpflegung	AMC Reilingen e.V. im ADAC

Ein herzliches Dankeschön an alle Funktionäre, Sportwarte, Zeitnehmer, Helfer, ADAC Ortsclubs sowie allen Beteiligten für ihr Engagement im Rahmen der ADAC Rallye Nordbaden.



Liebe Motorsportfreunde, liebe Rallye-Fans,

dass wir heute die ADAC Rallye Nordbaden durchführen können, ist das Ergebnis einer langen Vorbereitungszeit, viel Fleiß, Ehrgeiz und vieler helfender Hände.

Nachdem wir bereits im vergangenen Jahr den ADAC Clubsport Rallyesprint in Nußloch veranstalten konnten, ist dies nun der nächste Schritt, um dem Rallyesport in Nordbaden wieder ein Zuhause geben zu können.

Uns beide verbindet eine lange Freundschaft und zahlreiche gemeinsame Einsätze in der Organisation und Durchführung von Rallye-Veranstaltungen. Daher freuen wir uns sehr über dieses gemeinsame Projekt.

Herzlichen Dank an alle, die in der Vorbereitung mitgewirkt haben und an alle Teilnehmer für ihr Vertrauen. Wir wünschen eine schöne und erfolgreiche Rallye.

Marcus Maleck
Organisationsleiter

Benjamin Schmidt
Rallyeleiter

Virtueller Aushang und mehr: Sportity

Veranstaltungspasswort: RNB23



Für den Virtuellen Aushang der ADAC Rallye Nordbaden sowie für die Veröffentlichung von Listen, Ergebnissen und weiteren Dokumenten vor, während und nach der Veranstaltung wird die App SPORTITY eingesetzt.

Teilnehmer können diese App im *App Store* und bei *Google Play* kostenfrei herunterladen und erhalten mit dem Passwort **RNB23** Zugriff auf die Daten der Veranstaltung. Diese Daten werden auch während der Veranstaltung gepflegt, sodass gewährleistet ist, dass sämtliche Dokumente auf schnellstem Weg digital und papierlos zur Verfügung stehen.

Neue Rallye mit Geschichte

Der Rückkehr der ADAC Rallye Nordbaden im Februar 2023 gingen zwei Absagen voraus, die – wie so vieles in den vergangenen Jahren – durch die globale Corona Pandemie zu begründen waren. Ganz nach dem Motto „Alle guten Dinge sind drei“ kann die Neuauflage, die vor allem durch die ADAC Ortsclubs MSC Brehmen e.V. und MSC Weingarten e.V. initiiert wurde, nun endlich in die Tat umgesetzt werden.

Dass in der heutigen Zeit, in der Veranstalter von Rallyes immer mehr Auflagen zu erfüllen haben, eine neue Rallye angekündigt werden kann, ist per se schon eine Seltenheit. Schon die erste Ankündigung auf Facebook hatte eine riesige Euphoriewelle in der Rallyeszene hervorgerufen, wenngleich diese gemäß der damaligen Situation rund um Covid 19 zur Sicherheit aller Beteiligten wieder gedämpft werden musste. Entstanden ist



die „neue“ Rallye dort, wo sie wenige Jahre nach der ersten Idee auch ausgetragen wird: Am Hockenheimring. Genauer gesagt im Ravenol-Turm, wo Rennleitung, Orga und Sportkommissare ihrer Arbeit bei Rundstreckenrennen nachgehen. In einer Pause zwischen den Sessions des ADAC GT Masters hallte ein „Jürgen, lass‘ uns mal wieder Rallye machen“ durch den Raum. Kurz darauf kamen schon erste Streckenskizzen und der Plan zeigte, dass man unter Berücksichtigung sämtlicher Rettungs- und Zufahrtswege innerhalb des Geländes und der

„Jürgen, lass‘ uns mal wieder Rallye machen!“

Der erste Schritt zur Wiederauflage der „Rallye Nordbaden“ erfolgte am Hockenheimring



Rallyecross-Strecke im Motodrom eine Rallye 35 fahren könnte, ohne das Areal des Hockenheimrings verlassen zu müssen. Die Ideen-Geber der Rallye Nordbaden 2.0 – wie die Veranstaltung intern genannt wurde – bilden heute zusammen mit Rallyeleiter Benjamin Schmidt das Orga-Komitee: Marcus Maleck und Jürgen Fabry. Beide in der Organisation und Durchführung von Rennsportveranstaltungen zuhause, haben das Rallye-Gen in sich.

Es folgten Planungen, Gespräche und Vor-Ort Termine, die Mannschaft an Funktionären wurde aufgebaut und es entstanden Konzepte, wie man die Veranstaltung durchführen wolle, bis die Pandemielage den Planungen ein Ende setzte. Besondere Situationen erfordern eben besondere Maßnahmen. Man ließ sich weder von der ersten, noch von der zweiten Absage beirren und konnte im dritten Anlauf die Pläne aus der Schublade holen und die Planungen beenden, um das Projekt „ADAC Rallye Nordbaden“, das nun vom ADAC Nordbaden e.V. veranstaltet wird, endlich in Angriff zu nehmen.



Rallye Nordbaden 2002: Rallye Leiter Hans Erdel (l.) mit Gesamtsieger Axel Schlenker/Susanne Heiler Kling und Michael Pfeifer/Michael Bayer
Foto: Archiv Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental e.V.

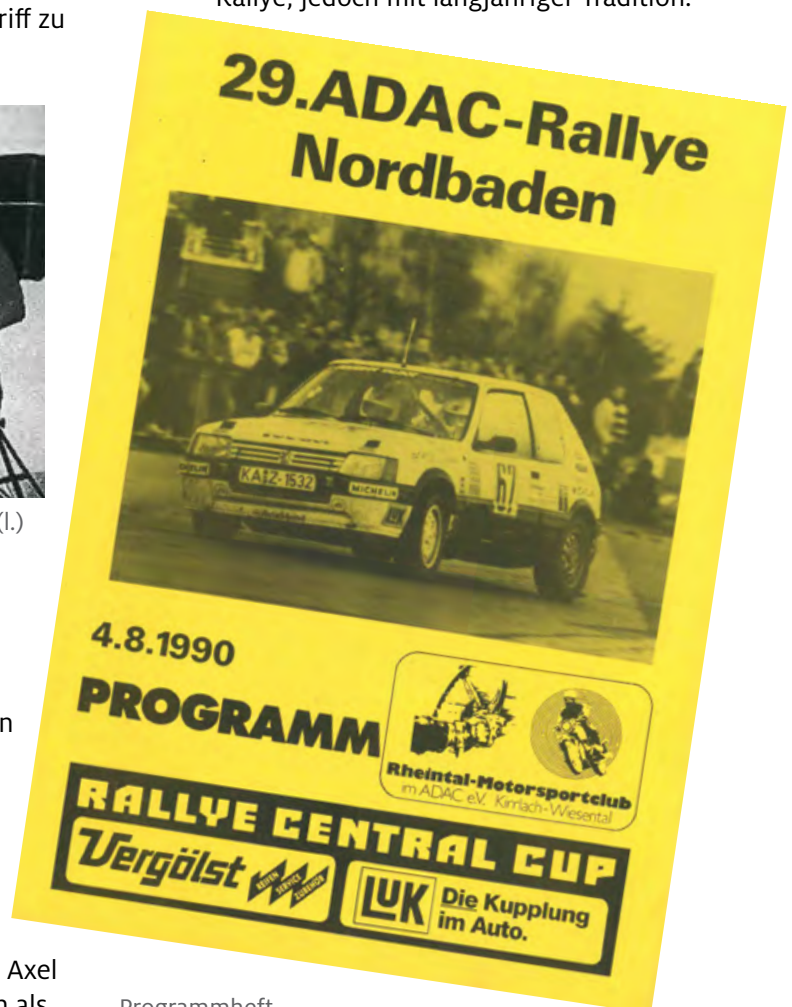
Mit der „alten Rallye Nordbaden“ hat die 2023er Veranstaltung wenig gemeinsam. In den 70er, 80er und 90er Jahren hatte die Rallye Nordbaden des Rheintal-MSC Kirrlach-Wiesental ein gutes Standing in der regionalen Rallyeszene. Mit Wertungsprüfungen in der gesamten Region und dem damaligen Format „Rallye 200“, war sie bei Teilnehmern sehr beliebt und lockte regelmäßig zahlreiche Zuschauer an die Strecke. Im Jahr 2002 fand sie zum letzten Mal statt. Axel Schlenker und Susanne Heiler-Kling konnten sich als bis dato letzte Sieger der „Rallye Nordbaden“ feiern lassen. Damals wie heute war der Hockenheimring Teil der Veranstaltung. War er in der Vergangenheit jedoch



ADAC Rallye Nordbaden 1973
Foto: Archiv Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental e.V.

nur Austragungsort einzelner Wertungsprüfungen und eines der Highlights bei den Teilnehmern, findet heute die gesamte Veranstaltung am Ring statt.

Wenn am 11. Februar die Rallyeboliden auf der Jagd nach Bestzeiten sind, ist das dann zwar eine neue Rallye, jedoch mit langjähriger Tradition.



Programmheft
ADAC Rallye Nordbaden 1990
Foto: Archiv Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental e.V.



EINSTIEG LEICHT GEMACHT

OHNE EIGENES WETTBEWERBSFAHRZEUG ERSTE RALLYE-ERFAHRUNGEN SAMMELN. FÜR TEILNEHMER VON 15 BIS 29 JAHREN

ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup (Region Süd)

Im vergangenen Jahr wurde der ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup zum ersten Mal in der gesamten Republik angeboten. In den drei Regionen Nord, Mitte und Süd wurde das aus dem Norden bereits etablierte Konzept übernommen und unter einheitlichen Rahmenbedingungen bundesweit ausgetragen. In jeder der drei Regionen konnten so bis zu 16 Teams den Einstieg in den Rallyesport wagen und dabei sämtliche Charakteristiken kennenlernen, die nationale und internationale Rallyes zu bieten haben.

Bevor die erste der vier Doppelveranstaltungen in der Region Süd auf dem Programm stand, mussten die Teilnehmer eine Sichtung bestehen und bekamen bei einem Rallyelehrgang die Grundlagen des Rallyesports beigebracht.

Unterstützung erhielten die Teilnehmer bei der Sichtung vom erfahrenen Rallye-Duo Dominik Dinkel und Beifahrer Pirmin Winklhofer. Der gelernte Kfz-Meister Dominik Dinkel ist bereits seit 2011 im Rallyesport aktiv und wurde unter anderem 2017 und 2018 jeweils Vizemeister, sowie 2021 Dritter in der Deutschen Rallyemeisterschaft: „Besonders für junge und talentierte Fahrer sind Wettkämpfe und Wertungsläufe

enorm wichtig, um Fuß im Rallyesport zu fassen. Daher begrüße und unterstütze ich es, dass der ADAC hier bundesweit eine neue Serie auf die Beine stellt, die insbesondere dem Nachwuchs neue Chancen ermöglicht“, so Dinkel.

Nach erfolgreicher Sichtung ging es in der Region Süd im Juni zum ersten Mal um Punkte für die Meisterschaft. Die erste Veranstaltung im Süden fand im nordbadischen Nußloch statt. Auf der Kartbahn des hiesigen MSC Nußloch e.V. im ADAC galt es besonders



Professionelle Betreuung der Fahrzeuge vom Team Just
Foto: ADAC Nordbaden

für den Beifahrer, die Übersicht zu behalten. Denn in jeder Runde wurden andere Streckenvarianten gefahren, die dem Fahrer korrekt angesagt werden mussten. Auf den engen Passagen musste dann der Fahrer beweisen, dass er den Anweisungen seines Co-Piloten Folge leisten kann und schnellstmöglich die Ziellichtschranke erreichte.

Drei weitere Stationen bot die Debütsaison 2022, ehe im September der erste ADAC Bundesendlaufsieger ermittelt wurde. Ähnlich wie in anderen Motorsportdisziplinen gab es 2022 erstmals einen ADAC Bundesendlauf, bei dem sich die Besten der Besten aller drei Regionen zum Kräftemessen trafen.



Enge Passagen auf der Kartbahn in Nußloch - eine Herausforderung für die Rallye-Besatzungen von morgen.

zeugmiete helfen den Teams, die Saison gut zu kalkulieren. Alles in allem ist es der wahrscheinlich günstigste Einstieg in diesen Sport, um den einen manch „alter Hase“ beneidet.

Auch in 2023 wird der ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup wieder in der Region Süd angeboten. Anmeldungen zur Sichtung und zum Rallyelehrgang am 16. April in Steißlingen am Bodensee sind online bereits möglich. Teilnehmer, die schon im vergangenen Jahr dabei waren, können sich bis Anfang April direkt um einen Startplatz bewerben.

Weitere Informationen zum ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Süd inkl. der Serienausschreibung und der Anmeldelinks gibt es auf dem Motorsportportal des ADAC Südbayern unter motorsport-suedbayern.de/adac-clubsport-rallye-sprint-cup.

Der ADAC Südbayern hat die Federführung für den Cup in der Region Süd, die sich an Interessierte der ADAC Regionalclubs in Nordbaden, Nordbayern, Südbaden, Südbayern und Württemberg richtet. Auch die Sportabteilungen der beteiligten ADAC Regionalclubs stehen für Fragen gerne zur Verfügung.



Infos, Termine und Einschreibung:

motorsport-suedbayern.de/adac-clubsport-rallye-sprint-cup



Die Einstiegshürden für die 15- bis 29-jährigen Teilnehmer sind für ambitionierte Talente so niedrig wie möglich gehalten. Neben einer kompletten Sicherheitsausrüstung, ohne die man im Rallyesport nicht auskommt, genügt eine C-Lizenz. Ein eigenes Wettbewerbsfahrzeug wird nicht benötigt, denn die zwei zum Einsatz kommenden Fahrzeuge werden den Teilnehmern vom ADAC gestellt und von einem professionellen Rallyeteam betreut. Die Bedingungen sind somit für jeden Teilnehmer einheitlich und sorgen dafür, dass nicht die Technik, sondern das Talent entscheidend ist.

Überschaubare Kosten vom Nenngeld bis zur Fahr



Zeitplan ADAC Rallye Nordbaden (Rallye 35)



Strecken- und Zeitplan / Itinerary - Rallye35

Samstag, 11.02.2023

Stand: 23.01.2023

Sonnenaufgang: 7.43 Uhr -/- Sonnenuntergang: 17.37 Uhr

ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liaison	km	target time	1st car
		km	km	km	min	h
0	START RAVENOL-Turm					11:30
1	Mercedes Tribüne		1.3	1.3	0h05	11:35
	WP/SS 1 Parabolika I	5.1			(0h03)	11:38
2	Boxengasse		1.7	6.8	0h15	11:53
	WP/SS 2 Nordkurve I	5.3			(0h03)	11:56
3	Boxengasseneinfahrt		0.8	6.1	0h10	12:06
	WP/SS 3 Motodrom I	5.5			(0h03)	12:09
TS	Tankstelle / Petrol Station					
1	Nächste Tankstelle / Distance to next petrol station	(21.0)	(5.5)	(26.9)		
3 A	Regrouping EIN		1.3	6.8	0h15	12:24
	Regrouping (Boxenanlage)				2h00	
3 B	Regrouping AUS					14:24
4	Mercedes Tribüne		1.3	1.3	0h10	14:34
	WP/SS 4 Parabolika II	5.1			(0h03)	14:37
5	Boxengasse		1.7	6.8	0h15	14:52
	WP/SS 5 Nordkurve II	5.3			(0h10)	15:02
6	Boxengasseneinfahrt		0.8	6.1	0h15	15:17
	WP/SS 6 Motodrom II	5.5			(0h03)	15:20
7	Mercedes Tribüne		0.4	5.9	0h10	15:30
	WP/SS 7 Parabolika III	5.1			(0h04)	15:34
7 A	ZIEL / Parc Fermé EIN -Vorzeit erlaubt / early clock in-		1.4	6.5	0h15	15:49
Samstag TOTAL / Saturday TOTALS		36.9 km	10.6 km	47.5 km		

Sektion 1

Sektion 2



Zeitplan ADAC Retro Rallye Nordbaden (RSS)



Strecken- und Zeitplan / Itinerary - Retro

Samstag, 11.02.2023

Stand: 23.01.2023

Sonnenaufgang: 7.43 Uhr -/- Sonnenuntergang: 17.37 Uhr

ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liaison		target time	1st car
		km	km	km	min	h

0	START RAVENOL-Turm					12:55
1	Mercedes Tribüne - WP 1 Sollzeit: 6:12 Min.		1.3	1.3	0h05	13:00
	WP/SS 1 Parabolika I	5.1			(0h03)	13:03
2	Boxengasse - WP 2 Sollzeit: 6:28 Min.		1.7	6.8	0h15	13:18
	WP/SS 2 Nordkurve I	5.3			(0h03)	13:21
3	Boxengasseneinfahrt - WP 3 Sollzeit: 6:40 Min.		0.8	6.1	0h10	13:31
	WP/SS 3 Motodrom I	5.5			(0h03)	13:34
TS	Tankstelle / Petrol Station					
1	Nächste Tankstelle / Distance to next petrol station	(15.9)	(3.2)	(19.5)		
3 A	Regrouping EIN		1.3	6.8	0h15	13:49
	Regrouping (Boxenanlage)				2h30	
3 B	Regrouping AUS					16:19
5	Boxengasse - WP 5 Sollzeit: 6:22 Min.		0.7	0.7	0h05	16:24
	WP/SS 5 Nordkurve II	5.3			(0h03)	16:27
6	Boxengasseneinfahrt - WP 6 Sollzeit: 6:36 Min.		0.8	6.1	0h15	16:42
	WP/SS 6 Motodrom II	5.5			(0h03)	16:45
7	Mercedes Tribüne - WP 7 Sollzeit: 6:08 Min.		0.4	5.9	0h10	16:55
	WP/SS 7 Parabolika III	5.1			(0h03)	16:58
7 A	ZIEL / Parc Fermé EIN -Vorzeit erlaubt / early clock in-		1.4	6.5	0h15	17:13
Samstag TOTAL / Saturday TOTALS		31.8 km	8.3 km	40.1 km		

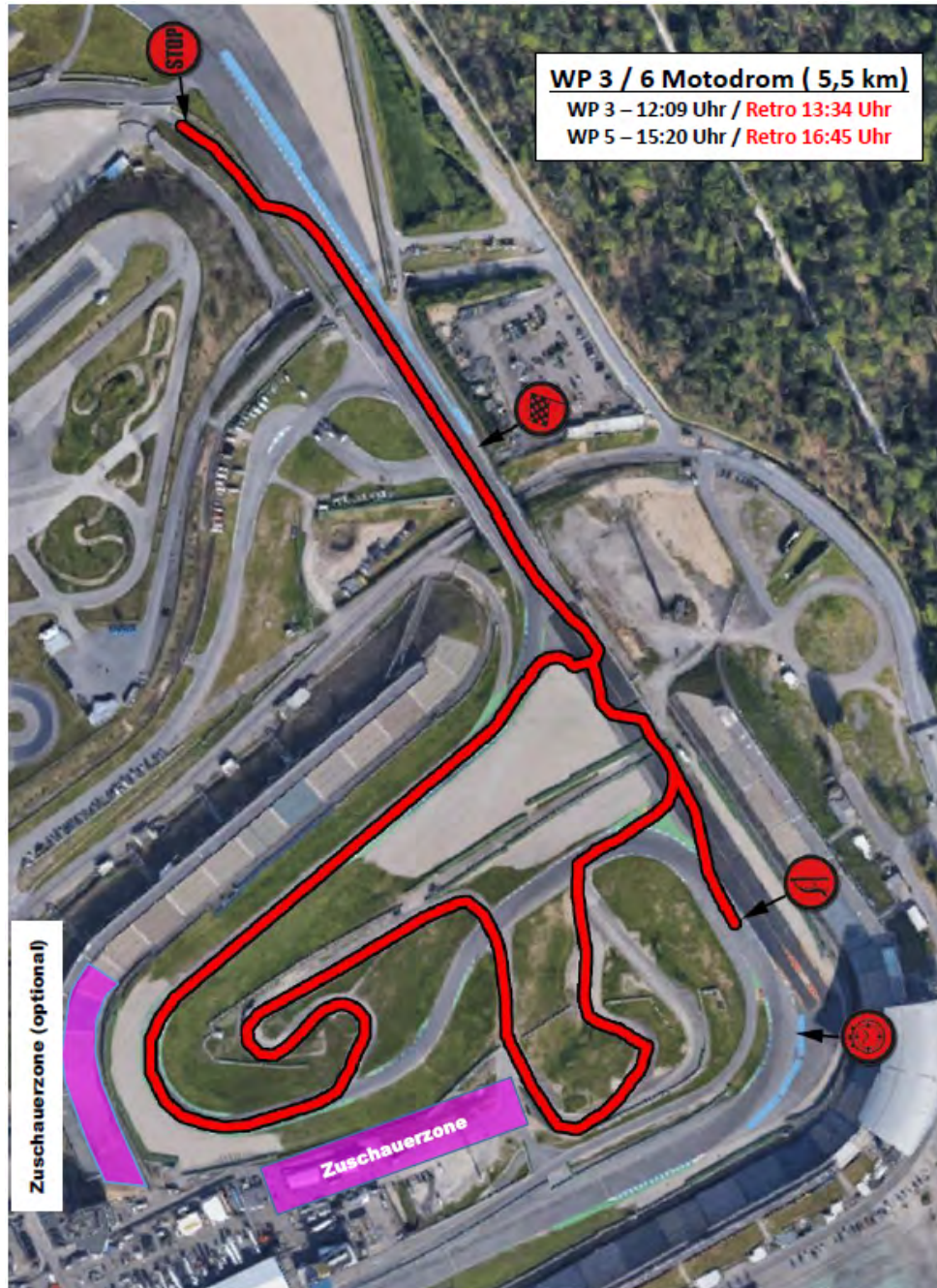
Sektion 1

Sektion 2

WP-Plan und Zuschauerzonen: WP2/5 - Nordkurve



WP-Plan und Zuschauerzonen: WP3/6 - Motodrom





mobilitätstraining a rennlizenz

Das richtige Training für Fahrer, die ihre persönlichen und technischen Grenzen ihres Fahrzeugs besser kennenlernen wollen. Dazu steht Sicherheit an erster Stelle. Das Mobilitäts-Training findet direkt auf dem Hockenheimring statt.

Sie wollten schon immer ein echter Rennfahrer sein? Dann nutzen Sie jetzt die Chance in exklusiven Gruppen bei uns auf dem Hockenheimring und erwerben Sie Ihre nationale A-Rennlizenz.

tec & wash

Professionelle Fahrzeugaufbereitung direkt am Hockenheimring. Sie haben die Auswahl zwischen einer Waschanlage, SB-Plätzen sowie individuellen Dienstleistungen. Eine professionelle Beratung und Bedarfsanalyse direkt am Fahrzeug, sowie eine gemeinsame Ermittlung der geeigneten Aufbereitungsmethode ist für uns selbstverständlich. Ein hervorragender Rundum-Service und Top Ergebnisse sind unsere oberste Prämisse. Wir freuen uns auf Sie!



e-kart

Ein elektrisierendes Fahrerlebnis –
Atemberaubend. Schnell. Emmisionsfrei.

Erleben Sie unsere Event-eKartbahn innerhalb des Hockenheimrings. Eine überdachte Outdoor-eKartbahn unter der Osttribüne, in direkter Nähe zur Rennstrecke! Rennsport-Spaß für Jedermann, spannende Wettkämpfe bei Firmenevents oder Familienfeiern und das gute Gefühl, hierbei keine Abgase zu produzieren.





ADAC RALLYE NORDBADEN

Vorläufige Teilnehmerliste ADAC Rallye Nordbaden

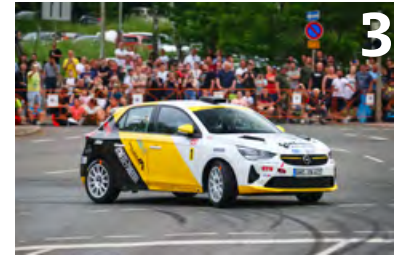
Stand: 8. Februar 2023



Kai Otterbach
Tim Otterbach
BMW M3 E36
Gruppe: NC 1



UMC Ulm e.V. im DMV
Michael Bäder
Achim Hausch
BMW M3 E46 Compact
Gruppe: NC 1



Rainer Noller
Stefan Kopczyk
Opel Corsa Rally4
Gruppe: RC 4



Ralf Stütz
Leon Stütz
Mitsubishi EVO
Gruppe: NC 1



Fritz Köhler
Petra Hägele
BMW M3 E30
Gruppe: NC 2



Thomas Sobek
Nicole Scheungraber
Mitsubishi EVO X
Gruppe: NC 1



Hohenloher MSC Öhringen
Karlheinz Braun
Tanja Schlicht
BMW M3
Gruppe: NC 1



Markus Drüge
Linus Noll
Ford Fiesta
Gruppe: RC 4



Paul Dietzel
Christian Friemel
Subaru Impreza
Gruppe: NC 1



10

AMSC Pohlheim e. V. im ADAC
Daniel Rexhausen
Meike Zettl
Mitsubishi EVO 9
Gruppe: NC 1



11

ADAC OC Winnenden e.V. im ADAC
Andreas Link
Michael Herold
BMW M3 E36 Compact
Gruppe: NC 1



12

Robin Hofmann
Jennifer Gräfe
BMW M3 E46
Gruppe: NC 1



13

Markus Danielsmeyer
Christoph Wellmann
Ford Fiesta
Gruppe: RC 4



14

Samuel Mayer
Bärbel Mayer
Mitsubishi Lancer EVO III
Gruppe: NC 1



15

Michael Schwöbel
Mathias Schwebel
Mazda 323 GTR
Gruppe: NC 1



16

Tim Buchhaus
Vanessa Oberle
Subaru Impreza STI
Gruppe: NC 1



17

Kai Weidlich
Hartmut Geist
Mitsubishi EVO X
Gruppe: NC 1



18

Bert Ballauf
Pascal Ballauf
BMW M3 Compact
Gruppe: NC 1



19

AMSC Pohlheim e.V. im ADAC
Christian Sier
Franziska Kraft
BMW M3 E36
Gruppe: NC 2



20

Racing Team Mögglingen e. V.
Thomas Schober
Christian Förstner
DaimlerChrysler Crossfire
Gruppe: NC 2



21

Racing Team Mögglingen e. V.
Jan-Marc Soutschka
Daniela Kurz
VW Polo 9N
Gruppe: NC 2



22

Marcus Mark
Katja Hossfeldt
BMW E36 Compact
Gruppe: NC 2



23

MSC Kempenich e.V. im ADAC
Marcel Janson
Markus Weis
Opel Astra F Kit Car
Gruppe: NC 2



24

Kai Neu
Felix Edinger
Ford Fiesta ST
Gruppe: NC 2



25

Jannik Lauer
Vanessa Held
BMW M3 E36
Gruppe: NC 2



26

ADAC OC Winnenden e.V. im ADAC
Marcus Leibbrandt
Angelika Hornung
Toyota Yaris GR
Gruppe: NC 6



27

MSC Ramberg e.V. im ADAC
Herbert Schmidt
Jürgen Krieg
Toyota Yaris GR
Gruppe: NC 6



28

ADAC Südbaden e.V.
Manfred Bannwarth
Stefanie Spreitzer
BMW M 140i X Drive
Gruppe: NC 6



29

Matthias Hildenbeutel
Karin Hildenbeutel
Mitsubishi Lancer EVO 9
Gruppe: NC 6



30

Markus Gerber
Pascal Ballauf
Audi TT
Gruppe: NC 6



31

HWRT Wohlmutshausen e.V. im AvD
Jochen Böhlinger
Patrick Arnold
BMW 318is E30
Gruppe: NC 3



32

Sven Kohler
Anna Hinrichs
BMW 320is E30
Gruppe: NC 3



33

Max Schumann
Kevin Lennartz
Honda Civic Type R
Gruppe: NC 3



34
Nico Otterbach
Jannik Wagner
BMW 320is E30
Gruppe: NC 3



35
Maurice Naumann
Lena Heilemann
Honda Civic EP3 Type R
Gruppe: NC 3



36
Patrick Brenner
Jörg Rottweiler
BMW 320is E30
Gruppe: NC 3



37
ADAC OC Winnenden e.V. im ADAC
Marcel Knorpp
Andreas Kramer
Honda Civic EP3 Type R
Gruppe: NC 3



38
Oliver Hanselmann
Kevin Boretzki
VW Golf III GTI 16V
Gruppe: NC 3



39
Thiebaut Meyer
Florian Kammerer
Honda Civic EP3 Type R
Gruppe: NC 3



40
Erhard Kohler
Maren Kohler
BMW 318is E30
Gruppe: NC 3



41
MSC Black Forest e.V. im ADAC
Udo Rettenberger
Detlef Speer
BMW 320is E30
Gruppe: NC 3



42
Hohenloher MSC Öhringen e.V.
Daniel Hammel
Matthias Klotz
Honda Civic FN2 Type R
Gruppe: NC 3



43
AMSC Pohlheim
Philipp Bemmann
Laura Teike
Opel Ascona B
Gruppe: NC 3



44
HWRT Wohlmuthausen e.V. im AvD
Markus Wiederoder
Kirstin Wieland
VW Golf 2 GTI 16V
Gruppe: NC 3



45
HWRT Wohlmuthausen e.V. im AvD
Toni Geist
Robin Zaiß
BMW 318is E36
Gruppe: NC 3



46

Martin Kraus
Sebastian Kraus
Honda Civic Type R
Gruppe: NC 3



47

Jan Lauth
Thomas Dröge
BMW 318is Cup
Gruppe: NC 3



48

Harald Maute
Marcus Lösle
Honda S2000
Gruppe: NC 3



49

Patrick Blum
Niklas Blum
BMW 318is
Gruppe: NC 3



50

MSC Taunus Racing Team
Pascal Altenheiner
Christian Schulte
BMW 318is Cup E30
Gruppe: NC 3



51

ADAC Nordbayern e.V.
Noel Weidlich
Tim Mario Hilpert
BMW 318ti Compact
Gruppe: NC 3



52

Dennis Härle
Lisa Kiefer
Opel Adam Cup
Gruppe: RC 6



53

HWRT Wohlmuthausen e.V. im AvD
Alexander Ickert
Klaus Ickert
Ford Fiesta
Gruppe: NC 4



54

MSC Alzey 1962 e.V. im ADAC
Sebastian Baldauf
Manuel Borchholder
Citroën C2
Gruppe: NC 4



55

Racing Team Möggingen e.V. im ADAC
Alexander Ebert
Karin Tieleesch
Renault Twingo
Gruppe: NC 4



56

Kevin Rothfuß
Jamy Rothfuß
Ford Fiesta
Gruppe: NC 4



57

Marc Wisemann
Philipp Benzing
VW Polo
Gruppe: NC 4



58
Leon Brochhausen
Katja Pleß
Suzuki Swift Sport
Gruppe: NC 4



59
Max Voigt
Basti Keller
Suzuki Swift Sport
Gruppe: NC 4



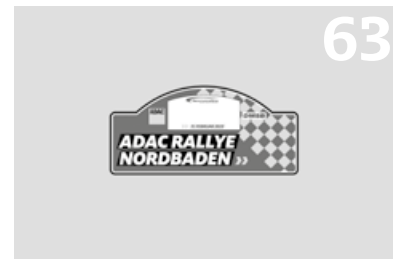
60
Mia Fee Gundacker
Rebecca Cappel
Citroën Saxo
Gruppe: NC 4



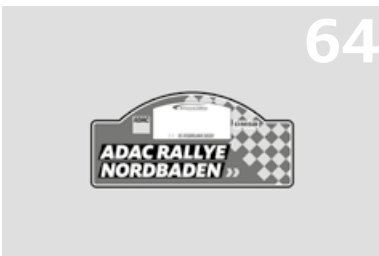
61
Philipp Heinmüller
Lukas Müller
Opel Astra
Gruppe: NC 8



62
AC Maikammer/DSK e.V.
Alexander Kazmierzak
Jasmin Wittemann
Opel Corsa GSI
Gruppe: NC 8



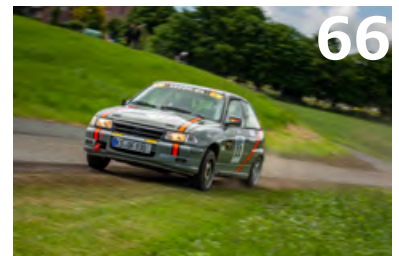
63
Norbert Krämer
Tobias Andres
Opel Corsa C
Gruppe: NC 8



64
ADAC Pfalz e.V.
Werner Selmikeit
Peter Molter
VW Golf IV
Gruppe: NC 8



65
Timo Singer
Klaus Singer
Opel Astra H GTC
Gruppe: NC 8



66
Scuderia Offenbach MSC e.V. im ADAC
Jan Bemann
Ann Felke
Opel Astra F
Gruppe: NC 8

Retro Rallye - Das Gegenstück zur Bestzeitrallye

Bei der Retro-Rallye geht es nicht um Schnelligkeit, sondern um Gleichmäßigkeit. Während bei einer Bestzeitrallye die schnellste Zeit zählt, müssen die Teams der Retro-Rallye die Wertungsprüfungen möglichst exakt in einer vorgegebenen Zeit fahren.



eingesetzten Fahrzeuge müssen mindestens zwanzig Jahre alt sein. Die ADAC Retro Rallye Nordbaden gilt als Anwärterlauf für die Wertung in der Retro Rallye Serie Süd.

Diese Wertung spricht vor allem Old- und Youngtimer-Besitzer an, die ihre Fahrzeuge zwar sportlich, aber dennoch schonend einsetzen möchten.

Gleichzeitig bietet die Retro-Rallye auch für Neulinge die Chance, den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye ohne Zeitdruck kennenzulernen und dabei erste Rallye-Luft zu schnuppern.

Der ADAC bietet bundesweit bereits seit mehr als fünfzehn Jahren die ADAC Retro-Rallye-Serie an, die in die Regionen Nord und Süd aufgeteilt ist.

Bei allen Fahrten gilt eine maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 Stundenkilometern. Die



Die Lichtschranke muss so exakt wie möglich zur vorgegebenen Zeit durchfahren werden.



Vorläufige Teilnehmerliste
ADAC Retro Rallye Nordbaden
 Stand: 8. Februar 2023



ADAC Südbaden
 Uwe Henn
 Björn Flottrong
Volvo PV544



Max Birnbreier
 Timo Birnbreier
Lancia Fulvia



Johannes Wagner
 Thomas Klamerski
Ford Escort MkII



ADAC Südbaden e.V./DSK e.V.
 Wolfgang Michalsky
 Fabian Michalsky
Alfa Romeo Giulia



ADAC Südbaden e.V.
 Jürgen Grohs
 Bernd Lutz
Opel Ascona B



Achim Kreim
 Michael Teufel
Fiat 131



Hans Michael Simon
 Harald Simon
VW Golf GTI 17



Thomas Lechner
 Lisa Leonhartsberger
Renault Alpine 310



Alexander Schenk
 Michael Schenk
VW Golf I



210

AC Maikammer/ADAC Pfalz e.V.
Andreas Eichhorn
Karsten Kiefe
Audi 80/B2



211

Sandro Knecht
Dirk Stachel
VW Golf II



212

Michael Glade
Heinrich Pfannebecker
Audi Coupé GT 2.2 Typ 86



213

Thomas Meyer
Nico Meyer
Porsche 911 3.2



214

Klaus Reimringer
Marc Faust
Opel Corsa A



215

AC Maikammer
Andreas Dick
Luca Kiefer
BMW E30



216

AC Maikammer
Dominik Dick
Christian Roeder
BMW 320i E30



217

Toni Buchhaus
Thomas Freudl
Ford Sierra Cosworth



218

Almut Stachel
Anja Kahrau
VW Polo Coupé 86C



219

MSC Calw
Max Redl
Erich Redl
VW Polo 86c G40



220

AC Maikammer
Metin Akgül
Matthäus Piela
VW Golf 3 GTI



221

AC Maikammer
Fabian Helck
Markus Wien
BMW E36



222

MSC Ramberg e.V. im ADAC
Jürgen Bretz
Michael Steigelmann
BMW 316is E36 Compact



223

ADAC Nordbaden e.V.
Michael Kübler
Michaela Kübler
BMW 318ti



224

MSC Aldingen e.V.
Marco Schieder
Tim Raimann
BMW 323ti E36



225

Reiner Kopp
Celina Kopp
Subaru Impreza



226

Stephan Wendling
Simon Ehses
BMW 318is



227

Olaf Kannewischer
Fabian Kannewischer
Opel Corsa B GSI



228

ADAC Nordbaden e.V.
Sven Hoßfeld
Frank Huber
Audi A4 V6 Quattro



229

Wolfgang Müller
Petra Schäfer
BMW 316 Compact



230

ADAC Nordbaden e.V.
Mike Nagel
Dennis Freier
BMW 328i E36



231

Sebastian Dietz
Denise Dietz
BMW 323ti



232

Jürgen Andorfer
Alexander Weber
Seat Ibiza Cupra 2.0-16V



233

Stephan Lechner
Marc Leonhartsberger
BMW 323ti E36



ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd 2023

- die preisgünstige ADAC Clubsport-Serie für Gleichmäßigkeits-Rallyes -

Für Automobile ab Baujahr 2003 und älter sowie Fahrer ab 17 Jahren mit „begleitetem Fahren“.
Detail-Infos siehe www.adac-pfalz.de und www.clubsport-motorsport.de

Wertungsläufe 2023 (* „Best of Retro“-Sonderwertung)

***25.02.2023**

MSC Ramberg e.V. im ADAC

18. ADAC Rallye Südliche Weinstraße Historic (R35)

www.rallye-suedliche-weinstrasse.de

04.03.2023

VG Unterland-Hohenlohe-Wertungsfahrt

4. Unterland-Hohenlohe-Retro-Wertungsfahrt (R35)

www.rallye-hohenlohe.de

***18.03.2023**

Ulmer Motorsportclub e.V. im DMV

9. UMC-DMV Historic-Rallye Ulm (R35)

www.umc-ulm.de

25.03.2023

VG Ostalbrallye

13. ADAC Ostalbrallye Retro (R70)

www.ostalbrallye.de

06.05.2023

AMC Birkenfeld e.V. im ADAC

Birkenfelder Löwenrallye (R35)

www.loewenrallye.de

27.5.2023

MSC Potzberg e.V. im ADAC

15. ADAC Historic Rallye Potzberg (R35)

www.potzberg-motorsport.de

***02.09.2023.**

MSC Calw e.V. im ADAC

4. ADAC Retro-Rallye des MSC Calw (R35)

www.msc-calw.de

16.09.2023

MSC Laichingen e.V. im ADAC

3. Rallye Laichinger-Alb Historic (R35)

www.rallye-laichinger-alb.de

23.09.2023

MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

16. ADAC Historic Rallye Kohle & Stahl (R70)

www.msc-obere-nahe.de

14.10.2023

MSC Piesbach e.V. im ADAC

ADAC Litermont-Rallye 2023 (R35)

www.msc-piesbach.de

Anwärterläufe 2023

11.02.2023

ADAC Nordbaden e.V.

ADAC Rallye Nordbaden Historic (R35)

www.rallye-nordbaden.de

29.04.2023

AMSC Hammelburg e.V. im ADAC

10. ADAC Retro-Rallye Fränkisches Weinland (R35)

www.amsc.de

01.07.2023

Sportfahrer Team Hunsrück e.V.

1. Hunsrück-Junior-Retro-Rallye (R70)

<http://www.sth-io.de/>

emodrom group am Hockenheimring Action. Mobility. Highlights.

Die emodrom group verantwortet die strategische Weiterentwicklung des Hockenheimrings Baden-Württemberg und bietet an dem weltweit bekannten Standort die Chance für einzigartige Projekte.

Wir agieren in den neuen Geschäftsfeldern als Dienstleister, Consultant, Betreiber, Promotor und zeichnen uns verantwortlich für Planung, Organisation, Umsetzung, Vermarktung und Vertrieb. Ein innovatives Standort- und Betreiberkonzept mit medien- und publikumswirksamen innovativen Eventkonzepten bietet unseren Partnern und Kunden Alleinstellungsmerkmale, und damit gewinnbringende Wettbewerbsvorteile.

Die emodrom group verfolgt das Ziel der Neuausrichtung sowie die langfristige Etablierung des Hockenheimrings als „Das Mobilitätsschaufenster“ in Deutschland.

In Planung und teilweise bereits im Bau sind moderne und skalierbare Infrastruktur- und Facility-Konzepte mit zeitgemäßen Miet- und Betreiberkonzepten. Im Zeitraum Dezember bis Februar vermarktet die emodrom group die Grand-Prix Strecke des Hockenheimrings exklusiv. In dieser Zeit werden Produkte rund um die individuelle Mobilität und den Motorsport angeboten. So können zum Beispiel Mobilitätstrainings und die Rennlizenz (National A) direkt auf der Rennstrecke absolviert werden und führen zu einem unver-

gesslichen Rennstreckenerlebnis. Außerdem können diverse Produkte wie der Erlebnistag Hockenheimring, welcher die perfekte Kombination aus Fahrtraining, Besichtigung und einem kulinarischen Highlight besteht, gebucht werden.

Unsere e-Kartbahn macht einen Tag am Hockenheimring zu einem unvergesslichen Erlebnis. Mit unseren hochmodernen e-Karts wollen wir e-Mobilität und deren Faszination für alle erfahr- und erlebbar machen. So können sowohl unsere eigene e-Kartbahn unter der Osttribüne, aber auch der Hockenheimring selbst, im Rahmen der e-Kart Tour mit ihnen befahren werden.

Seit dem Jahr 2021 bietet die emodrom group Fahrzeugaufbereitungen direkt auf dem Hockenheimring an. Es werden professionelle Beratungen und Bedarfsanalysen direkt am Fahrzeug absolviert, sowie eine gemeinsame Ermittlung der geeigneten Aufbereitungsmethoden direkt am Fahrzeug besprochen und angeboten. Unsere Dienstleistungen reichen von der klassischen Innenraumreinigung, über die Beseitigung von Extremverschmutzungen bis hin zu Detailing bei Lack und Leder. Für eine individuelle Fahrzeugpflege können unsere modernen und vollausgestatteten SB-Waschboxen jederzeit in Anspruch genommen werden.

Text und Bilder: emodrom GmbH



HOTEL MOTODROM HOCKENHEIMRING



Das Hotel Motodrom liegt direkt an der Rennstrecke und ist baulich in die Haupttribüne integriert.

Die insgesamt 45 Zimmer sind alle mit Dusche/WC, Klimaanlage, Farb-TV, Telefon sowie kostenfreiem W-LAN ausgestattet.

Im Zimmerpreis enthalten ist ein reichhaltiges internationales Frühstücksbuffet, Nutzung der hauseigenen Sauna und kostenlose PKW-Stellplätze auf dem hoteleigenen Parkplatz direkt vor dem Gebäudeeingang.

Special Feature bei Hotelübernachtung

Wir gewähren einen *Rabatt* von 10% auf die aktuelle Zimmer-Tagesrate im Hotel Motodrom bei Buchung einer Veranstaltung am Hockenheimring. Ausgenommen sind Großveranstaltungen.

Sowohl der Bucher als auch der Referent erhalten in unserem Haus ein Upgrade auf die jeweils höhere Zimmerkategorie und ein VIP-Treatment.

Hotel Motodrom

Am Motodrom D-68766 Hockenheim
Tel.: +49 (0)6205 298-0 Fax: +49 (0)6205 298-29192
info@hotel.hockenheimring.de

Bei telefonischer Reservierung oder per Mail, STICHWORT: ADAC-NORDBADEN benutzen

Sonstiges

- Restaurant
- Nichtraucher-Hotelzimmer
- 5 Veranstaltungsräume
- Hotel-Bar (auf Anfrage/nach Verfügbarkeit)
- Hunde erlaubt
- Saunabereich (auf Anfrage/nach Verfügbarkeit)

Stand 19.12.2022 Änderungen vorbehalten! Preisangaben zzgl. gesetzl. MwSt.





Verpflegung im Fahrerlager
ADAC Rallye Nordbaden
11. Februar 2023

AMC Reilingen e.V. im ADAC

Getränke:

Coca Cola, Fanta, Sprite 0,33l	2,00€
Apfelsaftschorle 0,5l	2,00€
Wasser 0,5l	2,00€
Bier 0,33l	2,50€
Alkoholfreies Bier 0,33l	2,50€
Weinschorle 0,33l	4,00€
Kaffee	1,50€
Tee	1,00€
Glühwein	2,50€

Speisen:

hausgemachte Kartoffelsuppe mit Brötchen	3,50€
hausgemachte Kartoffelsuppe mit Wiener und Brötchen	5,50€
hausgemachte Kartoffelsuppe mit Rindswurst und Brötchen	6,50€
Wiener mit Brötchen	2,50€
Rindswurst mit Brötchen	3,50€
Bratwurst vom Grill mit Brötchen	3,50€
Belegtes Brötchen mit Wurst oder Käse je	2,00€
Brezel	1,00€
Apfel, Banane oder Mandarine je	0,50€
Müsliriegel je	1,00€

Ein herzliches Dankeschön gilt dem **AMC Reilingen e.V. im ADAC**, der die Verpflegung von Teilnehmern, Sportwarten und Zuschauern in Eigenregie übernommen hat.

Mehr über den AMC Reilingen erfahren Sie unter www.amc-reilingen.de

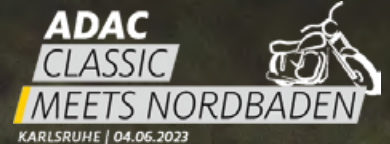


ADAC Nordbaden - Termine 2023

- | | |
|------------------|---|
| 11./12. März | Sichtungslehrgang ADAC Slalom Youngster Cup
Kronau |
| 29. April | ADAC Road Racing Academy: Minibike-Schnupperkurs
Kronau |
| 2. April | Training Motorrad-/Quadslalom
Nußloch |
| 3. Juni | ADAC Youngtimer Tour Nordbaden
Karlsruhe |
| 4. Juni | ADAC Classic meets Nordbaden
Karlsruhe |
| 24. Juni | ADAC Road Racing Academy: Minibike-Schnupperkurs
Kronau |
| 13. bis 15. Juli | ADAC Heidelberg Historic
Sinsheim |
| 23. September | ADAC Road Racing Academy: Minibike-Schnupperkurs
Kronau |



Viele weitere Veranstaltungen aus den Bereichen Motorsport und Klassik finden Sie unter www.motorsport-nordbaden.de/veranstaltungen



OLDTIMER WANDERN MIT HISTORISCHEN ZWEIRÄDERN »

» AB 1. FEBRUAR ZUR ADAC CLASSIC MEETS NORDBADEN
ANMELDEN

SONNTAG
4.6.

ADAC

ADAC Kart Rookies Cup Süd - Der Einstieg in den Kart-Rennsport

Der ADAC Kart Rookies Cup Süd wird in 2023 erstmals ausgetragen. Die Rennserie der fünf süddeutschen ADAC Regionalclubs ist mit kleinem Geldbeutel zu bestreiten und bietet gute Aufstiegschancen für den Nachwuchs. Sie richtet sich aber auch an die Generation 30plus, die zurück will in den Motorsport.

Kart ist Motorsport pur. Die kleinen Flitzer beschleunigen rasant, der Fahrer sitzt tief und kann den Untergrund im wahrsten Sinne des



Wortes spüren. Fahrspaß und Nervenkitzel sind beim Kart keine Werbefloskeln, sondern Realität. Immer wieder aufs Neue. Wer die Sache ausprobieren will, ist beim ADAC an der richtigen Adresse. Ab der Saison 2023 gibt es eine neue Rennserie für Nachwuchstalente, Einsteiger und Motorsport-Rückkehrer: den ADAC Kart Rookies Cup Süd, den die Regionalclubs Nordbayern, Südbayern, Nordbaden, Südbaden und Württemberg gemeinsam auf die Beine stellen.

Motoren-Verlosung, um Chancengleichheit zu gewähren.

Der neue Cup ist in fünf Klassen unterteilt. Für Kinder von acht bis zwölf Jahren (Klasse I und II) stehen 6,5-PS-starke Honda-Motoren bereit. Für die weiteren Teilnehmenden gibt es Motoren von Briggs & Stratton mit 9,6 PS, die auch in anderen Kart-Serien zum Einsatz kommen. Wie üblich werden die Motoren vor jedem Renntag verlost, um Chancengleichheit zu gewährleisten. Auf diese Weise wird ein kostspieliges Wettrüsten verhindert. „Wir haben jetzt eine Serie, in der man durchgängig fahren kann, auch mit geringeren finanziellen Mitteln“, so Peter Borell, Vorstand für Sport im federführenden ADAC Regionalclub Südbaden. In seinen Augen ist dies auch ein Anreiz für Rückkehrer, die in jungen Jahren Motor- oder Kartsport betrieben haben, dann aber ausgestiegen sind. „Es gibt immer mehr im mittleren Alter, die zurück wollen auf die Rennstrecke.“ Auch deswegen richtet sich die Klasse 5 explizit an Teilnehmende ab 30 Jahren. „Da

will man sich ja nicht mit 15-Jährigen messen.“

Wettbewerbe immer samstags

Start der neuen Serie ist im Frühjahr 2023. Geplant sind sechs Veranstaltungen mit jeweils zwei Rennen. Die Wettbewerbe finden samstags statt, damit man nicht den Kart-Slalom-Veranstaltungen in die Quere kommt, die in der Regel sonntags ausgetragen werden.

Termine

Der Terminkalender

steht fest, die Anmeldung ist ab Mitte Januar 2023 möglich. Bei einer Anmeldung bis 4. April erhalten alle Teilnehmenden einen Frühbuchervorteil von 20 Prozent.

15. April	MC Kirchheim/Teck e.V. im ADAC
29. April	Kartclub Teningen e.V. im ADAC
17. Juni	1. Kartclub Straubing e.V. im ADAC
8. Juli	RMSV Urloffen e.V. im ADAC
29. Juli	MSC „Ipf“ Bopfingen e.V. im ADAC
16. Sept.	MSVg Gerolzhofen e. V. im ADAC

ADAC KART ROOKIES CUP SÜD

Einführungslehrgang am 25. März in Nußloch

Vor dem ersten Renntag Mitte April wird am Samstag, den 25. März 2023, für alle Interessierten und Neueinsteiger ein Einführungslehrgang auf der Kartbahn in Nußloch angeboten. Für 30 Euro erhalten die Teilnehmenden alle relevanten Informationen zur Serie, Regel- und Flaggenkunde durch den Serien-Rennleiter, Schrauber-Tipps durch den Technischen Serienbetreuer sowie ausreichend Testmöglichkeiten, um gut vorbereitet für die Saison zu sein.

Infos zum **ADAC Kart Rookies Cup** und der Anmeldung gibt es online unter www.kart-rookies-cup.de.

ADAC Nordbaden e.V.
Motorsport und Klassik
Steinhäuserstraße 22
76135 Karlsruhe

Telefon +49 721 810 49 12

Email sport.karlsruhe@nba.adac.de